



COMUNE DI SOVICO
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

**VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DELLA MODIFICA ALLA SP 6 – SP 6BIS
PREVISTA DALLA VARIANTE AL PGT**

STUDIO DI TRAFFICO



progettazione

Certificato UNI EN ISO 9001
n° 24163/01/S

direzione tecnica



emesso da RINA Services SpA

associato



TAU trasporti e ambiente urbano srl
p.iva e c.f. 05500190961

via Oslavia, 18/7
20134 Milano



t +39 02 26417244

studio@t-au.com

t +39 02 26417284

studio@pec.t-au.com

f +39 02 56561089

www.t-au.com

codifica elaborato

commessa	fase	livello	tipo	prog	rev	nr	scala
3654	ST	A	RG	01	C	1	-

oggetto

RELAZIONE GENERALE

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	09.10.2017	Marco Salvadori	Marco Salvadori	Giorgio Morini
B	15.01.2018	Fabio Mazzon	Marco Salvadori	Giorgio Morini
C	22.01.2018	Fabio Mazzon	Marco Salvadori	Giorgio Morini
D				

La proprietà intellettuale di questo documento è riservata alla società Tau Trasporti e Ambiente Urbano s.r.l. ai sensi di legge. Il presente documento non può pertanto essere utilizzato per alcun scopo eccetto quello per il quale è stato realizzato e fornito senza l'autorizzazione scritta di Tau Trasporti e Ambiente Urbano s.r.l. né venire comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a rigore di legge.

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE	4
2. EVOLUZIONE DEL QUADRO PROGRAMMATICO DELLE INFRASTRUTTURE VIABILISTICHE	5
2.1. Il PTCP di Monza e Brianza.....	5
2.2. Il progetto di Pedemontana Lombarda	7
2.3. Il PGT di Sovico.....	12
2.3.1. Il PRG precedente (2004)	12
2.3.2. Il PGT vigente (2011)	12
2.4. Potenziamento ferroviario.....	13
3. DOMANDA DI TRAFFICO – INDAGINI PERIODO 2007-2013	15
3.1. Indagini anno 2007.....	15
3.2. Studio di traffico anno 2013	16
3.3. Studio di impatto viabilistico della realizzazione della nuova tratta di Pedemontana Lombarda	17
4. DOMANDA DI TRAFFICO – INDAGINI 2017	20
4.1. Domanda di traffico – Stato di fatto.....	20
4.1.1. Flussi veicolari in sezione	21
4.1.2. Manovre di svolta alle intersezioni	25
4.1.3. Lettura parziale delle targhe veicolari.....	31
4.1.4. Rilevazione dei tempi medi di percorrenza.....	34
4.2. Domanda di mobilità – Scenari di progetto.....	39
4.2.1. Studio di impatto viabilistico della realizzazione della nuova tratta di Pedemontana Lombarda	39
4.2.2. Identificazione degli scenari di domanda di progetto	39
4.2.3. Matrice Origine/Destinazione di progetto	39
5. OFFERTA DI TRASPORTO	41
5.1. Offerta di trasporto – Stato di fatto	41
5.2. Offerta di trasporto – Scenari di progetto	41

5.3.	Offerta di trasporto – Identificazione degli scenari simulati	41
6.	IL MODELLO DI CALCOLO	43
7.	SIMULAZIONI MODELLISTICHE	44
7.1.	Parametri trasportistici analizzati	45
7.2.	Scenario di riferimento – stato di fatto	46
7.2.1.	Calibrazione del modello.....	46
7.2.2.	Analisi dello scenario di riferimento	48
7.3.	Scenario di progetto 1	48
7.4.	Scenario di progetto 2	49
7.4.1.	Livelli di servizio	50
8.	VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DELLA NUOVA SP 6BIS	51
8.1.	Comune di Sovico.....	51
8.2.	Comune di Albiate.....	52
9.	CONCLUSIONI	53
	ALLEGATO A – CONTEGGI MANUALI DI TRAFFICO	56
	ALLEGATO B – CONTEGGI AUTOMATICI DI TRAFFICO	57
	ALLEGATO C – IMMAGINI SIMULAZIONI DI TRAFFICO	58

1. INTRODUZIONE

Il Comune di Sovico ha incaricato la società "Tau trasporti e ambiente urbano srl" di redigere uno studio di traffico per la "Valutazione dell'impatto della modifica alla SP 6 – SP 6bis prevista dalla variante al Piano di Governo del Territorio (PGT)".

La presente relazione contiene un breve riepilogo del quadro programmatico della SP6 bis, come indicato dal PTCP di Monza e Brianza e dal PGT del Comune di Sovico.

Obiettivo principale dello studio è la stima e valutazione degli effetti derivanti da:

- Realizzazione della tratta di Pedemontana Lombarda e della relativa viabilità d'accesso del futuro svincolo di Macherio;
- Realizzazione della variante alla SP 6, chiamata SP 6bis.

Lo studio è articolato in più fasi:

- Descrizione e risultati delle indagini di traffico, e distribuzione del traffico lungo le direttrici;
- Costruzione della matrice degli spostamenti e calibrazione del modello dello stato di fatto;
- Costruzione del grafo di rete rappresentativo dei vari scenari di progetto;
- Verifica della rete di progetto nell'ora di punta del mattino.

Il presente studio di traffico prevede l'uso di macrosimulazioni, che ben si adattano a studi di ampia scala. Per le simulazioni di traffico sono state utilizzate tre distinte classi veicolari:

- Autovetture;
- Veicoli commerciali leggeri (<3,5 t);
- Veicoli commerciali pesanti (>3,5 t).

Motocicli e ciclomotori non sono stati considerati perché influiscono poco sul livello di servizio e la congestione della viabilità.

A sostegno delle valutazioni sull'opportunità di realizzare l'infrastruttura, si apportano valutazioni inerenti:

- Le caratteristiche plano-altimetriche di massima del tracciato, le possibili interferenze con la viabilità esistente e gli impatti ambientali sul territorio circostante;
- La domanda futura, a seguito della realizzazione della nuova tratta della Pedemontana Lombarda e della relativa viabilità di collegamento, in particolare il collegamento tra il nuovo svincolo di Macherio e la viabilità di Sovico;
- Gli esiti del modello di macrosimulazione del traffico.

2. EVOLUZIONE DEL QUADRO PROGRAMMATICO DELLE INFRASTRUTTURE VIABILISTICHE

2.1. Il PTCP di Monza e Brianza

La variante della SP 6, denominata SP 6bis è contenuta nel PTCP vigente del 2013. La strada viene identificata come strada a una carreggiata, mentre la Pedemontana, che passa poco più a sud, è identificata come strada a doppia carreggiata.

Di seguito si riportano gli estratti delle planimetrie di PTCP, come si è evoluto nel corso degli anni. Si può osservare come il tracciato inizialmente passasse molto più ad est rispetto al tracciato finale, specialmente in territorio di Albiate.

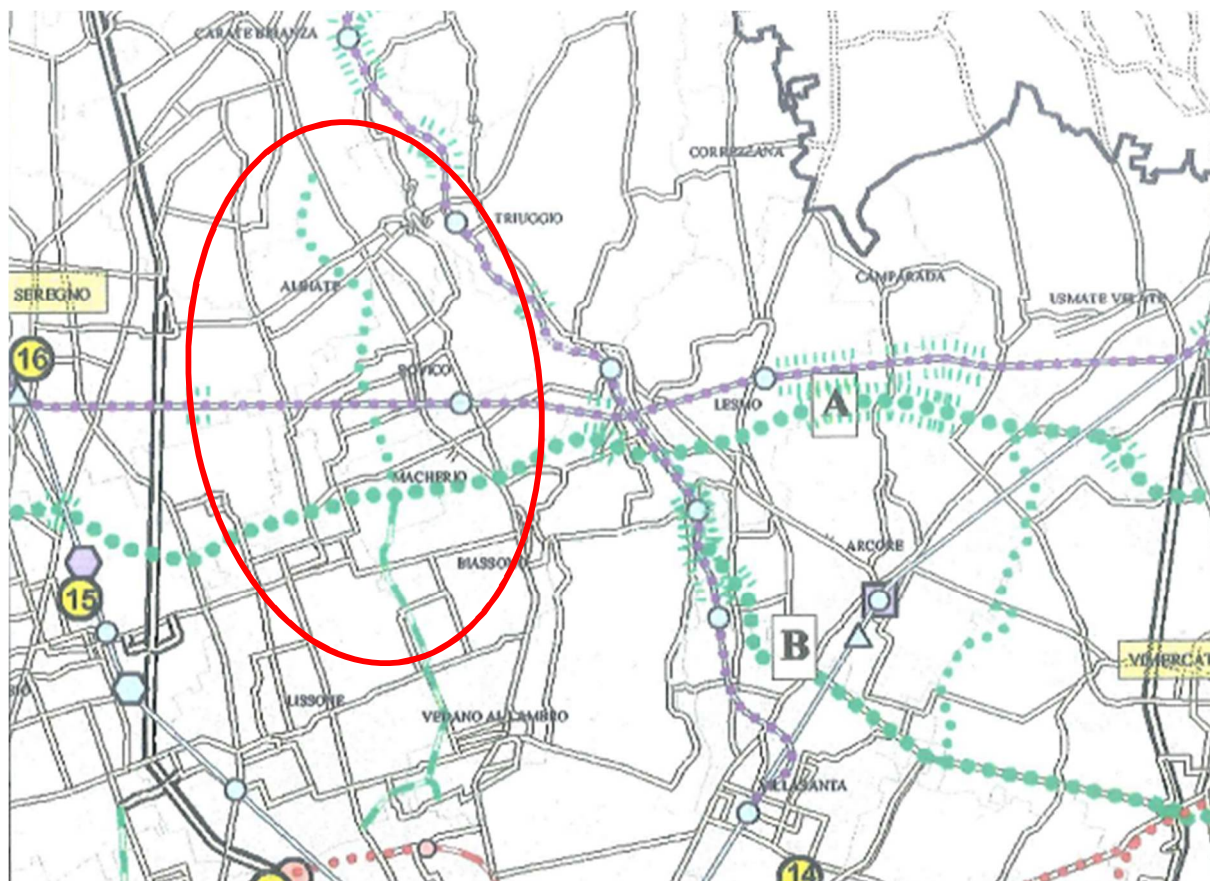


Figura 1 - Estratto planimetria "Sistema insediativo – infrastrutturale" del PTCP di Monza e Brianza adottato nel 2002

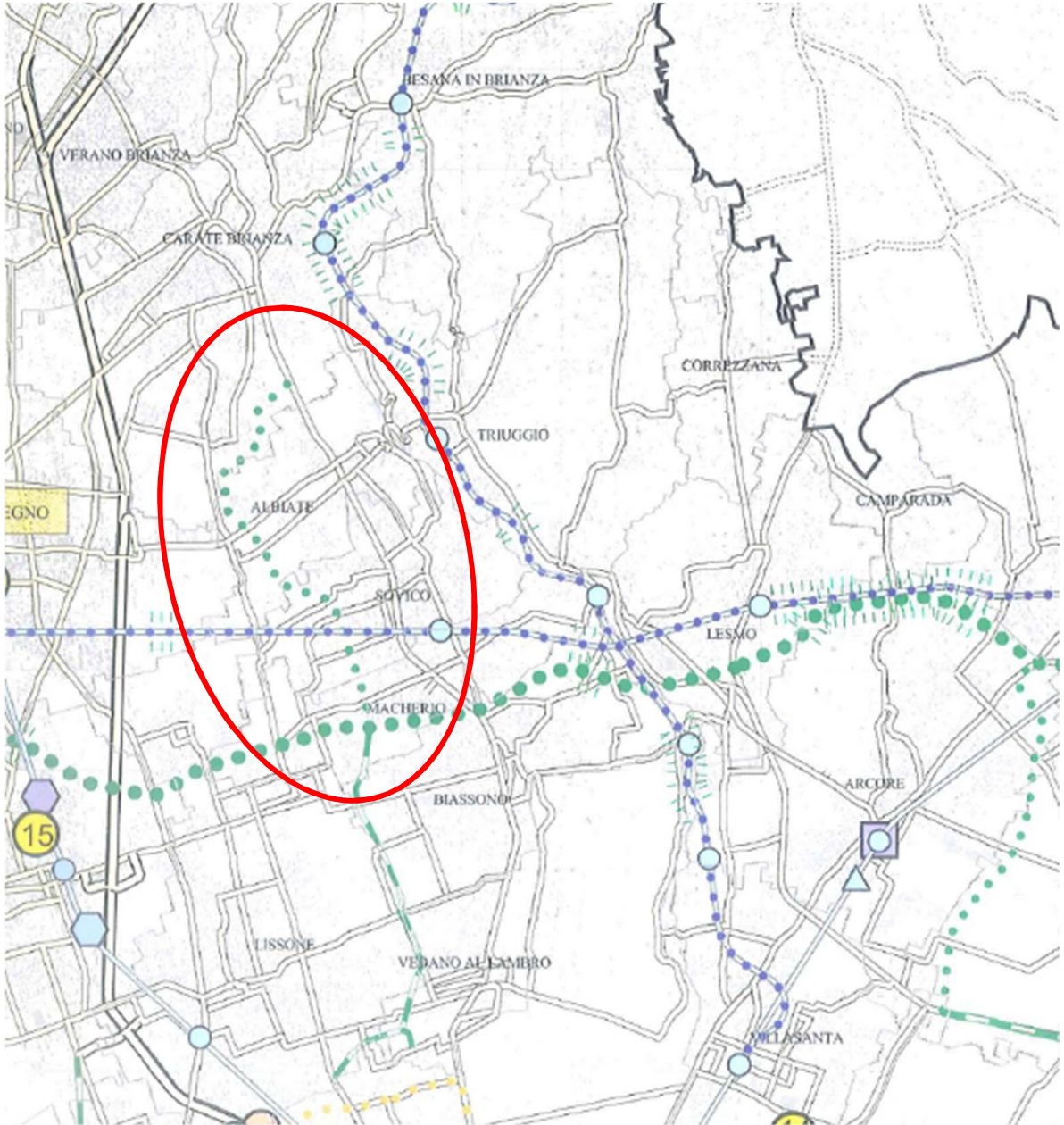


Figura 2 – Estratto planimetria “Sistema insediativo – infrastrutturale” del PTCP di Monza e Brianza approvato nel 2003

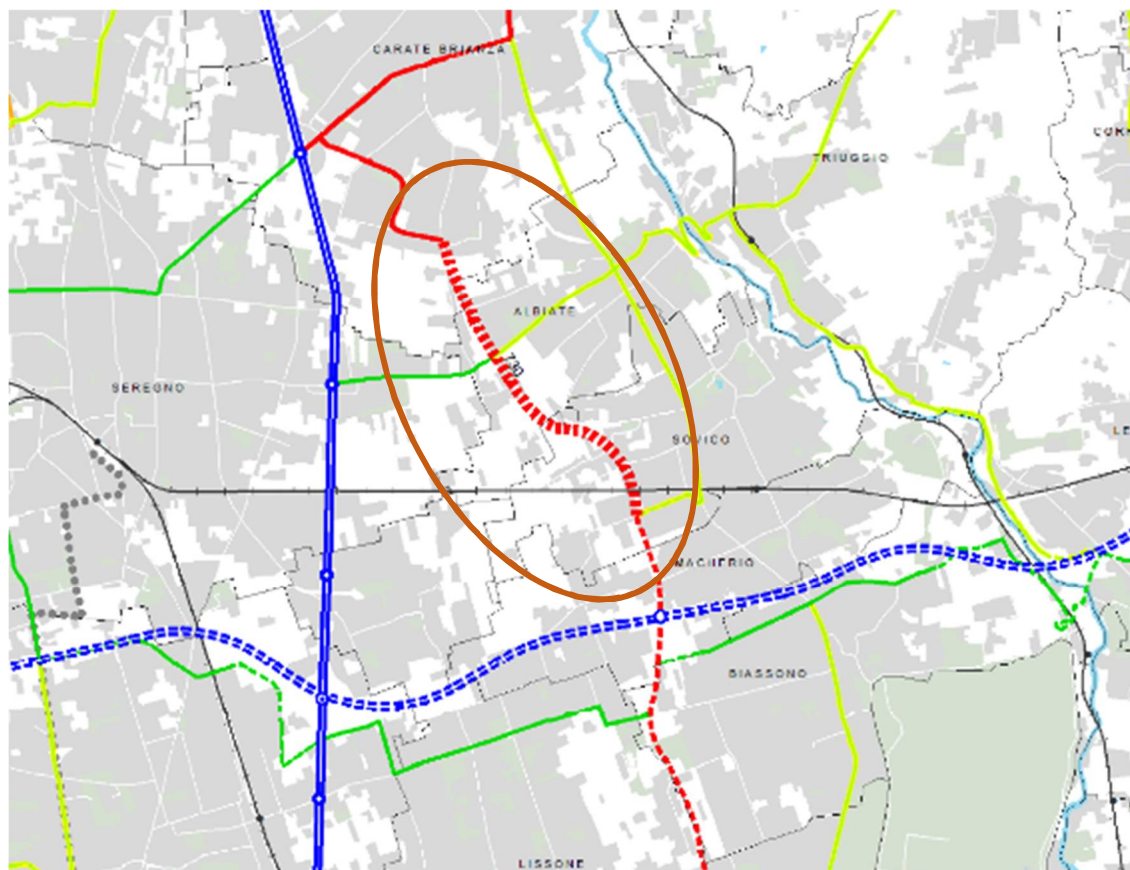


Figura 3 – Estratto planimetria "Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano" del PTCP di Monza e Brianza del 2013. La tangenziale di Sovico-Albiate-Carate è indicata come "Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP)".

2.2. Il progetto di Pedemontana Lombarda

Il tracciato di Pedemontana Lombarda transita poco più a sud di Sovico, in territorio di Macherio, con andamento Est-Ovest. Uno degli svincoli della Pedemontana ricadrà nel territorio comunale di Macherio. Tra le opere di viabilità di collegamento tra la Pedemontana e la viabilità esistente c'è la cosiddetta TR MI 10, cioè la tratta tra il casello di Macherio e Albiate, passando per Sovico (via Cascina Greppi). La connessione tra via Cascina Greppi e la TR MI 10 avviene mediante rotatoria. La Tratta di TR MI 10 a carico di Pedemontana è quella a Sud di via Cascina Greppi, mentre quella a nord (la SP 6bis) è a carico della Provincia. Nel progetto preliminare non sono definite opere di collegamento tra via Cascina Greppi e la SP 6. La delibera del CIPE del 2006 conferma questo tracciato di TR MI 10.

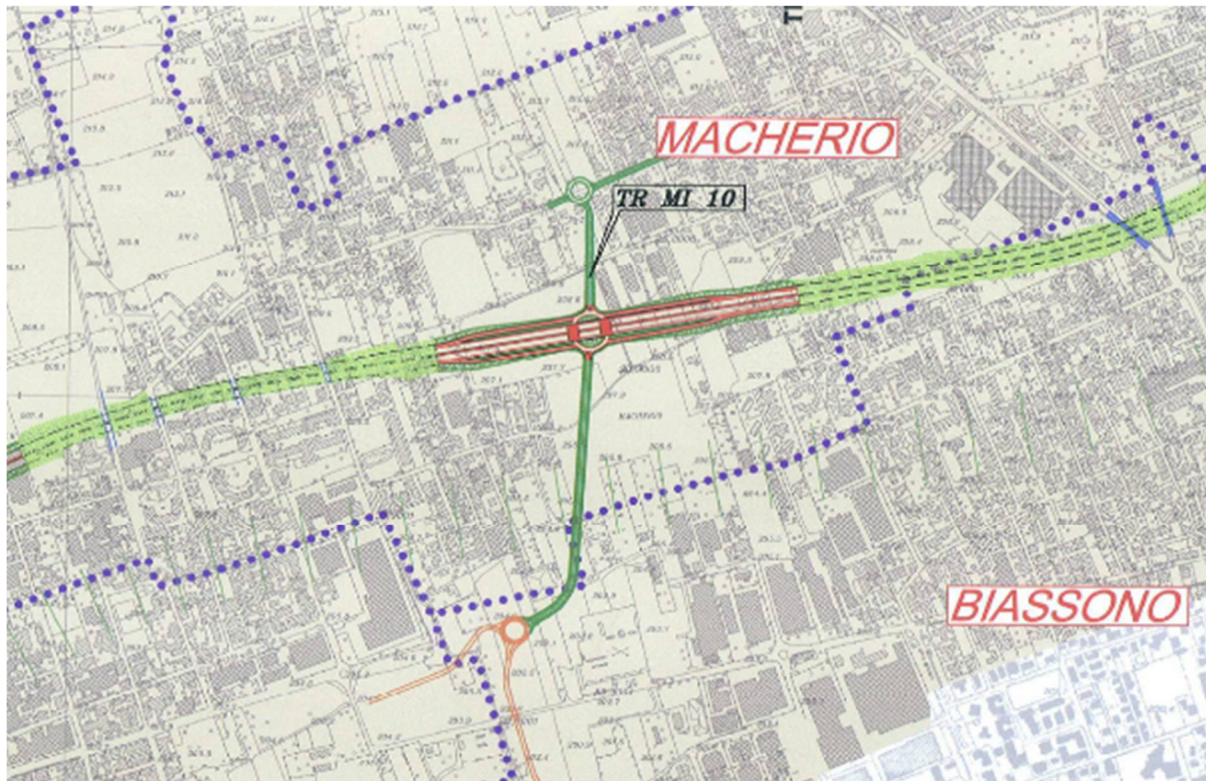


Figura 4 – Tracciato di Pedemontana e TR MI 10 (progetto preliminare del 2003).

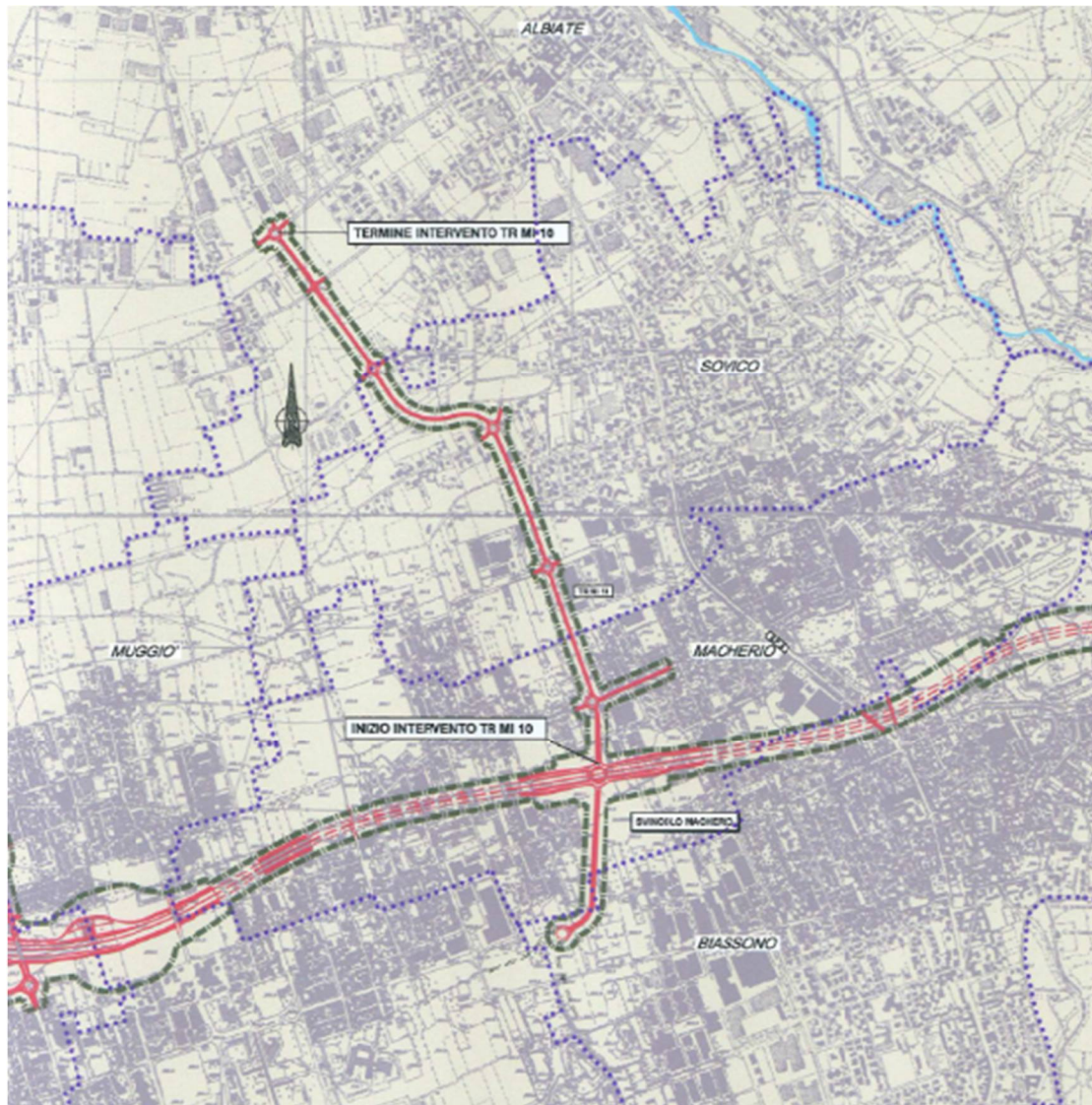


Figura 5 – Progetto preliminare, come da delibera CIPE marzo 2006.

Nelle fasi successive di progettazione in Provincia viene approfondito il tracciato sia di TR MI 10 che della SP6 bis. Le principali modifiche che riguardano il territorio di Sovico sono tre:

- Si prevede la realizzazione di una interconnessione tra via Cascina Greppi e la SP 6 mediante un nuovo breve tratto stradale. Presso questa interconnessione non sono permesse tutte le manovre di svolta, ma solo le manovre di svolta in destra. I flussi diretti verso nord, quindi, devono percorrere un tratto di SP 6 in direzione sud per poi fare inversione alla rotatoria di Macherio SP 6 – SP 173;
- Si sposta verso nord la doppia curva planimetrica a "S" al confine con Albiate;
- Si prevede la realizzazione di una rotatoria all'intersezione SP 6 – via Volta (già realizzata dal Comune di Sovico).

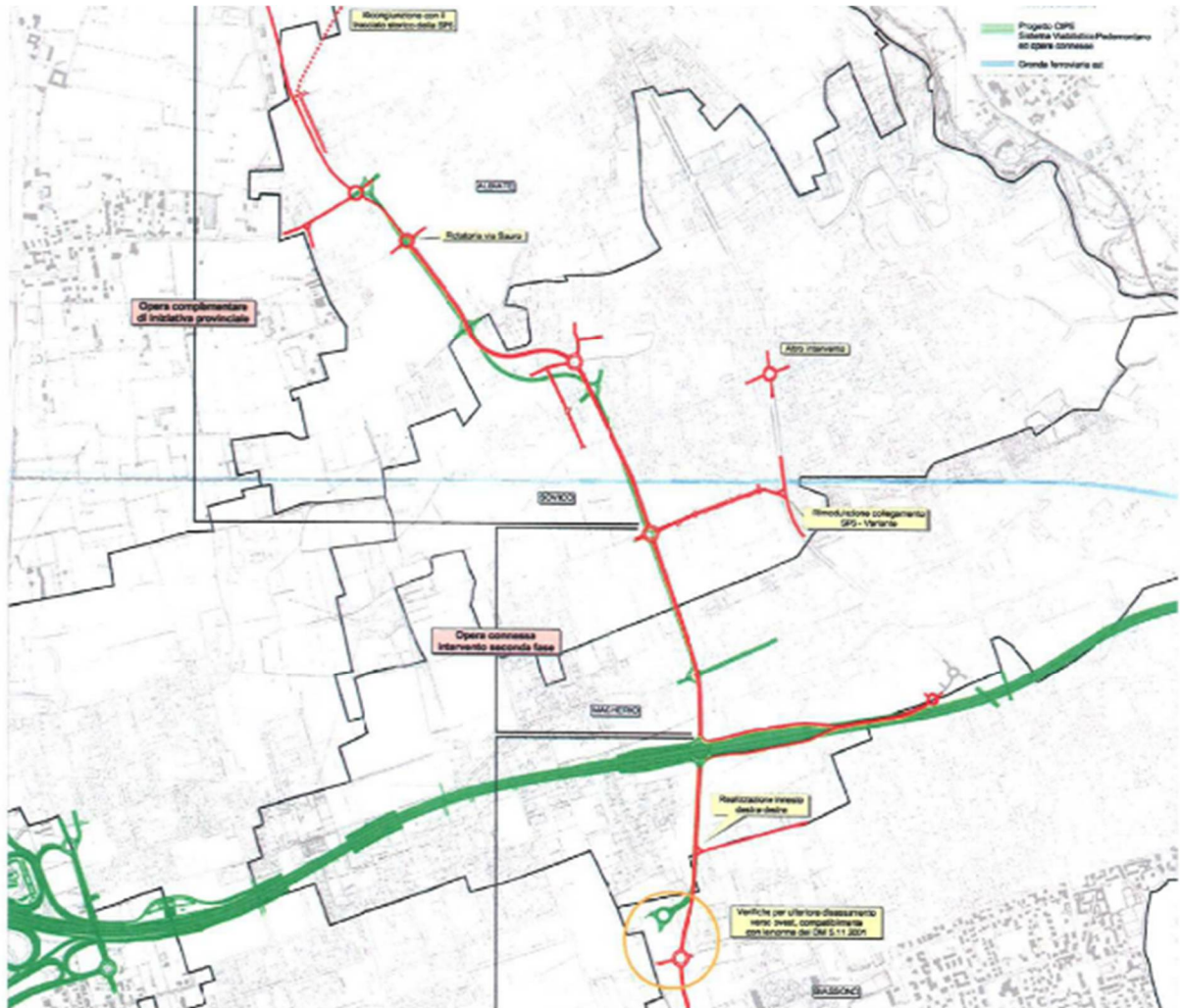


Figura 6 – Soluzione alternativa di tracciato proposto dalla Provincia di Milano nel 2008. Stralcio area Macherio – Sovico – Albate. In rosso il tracciato proposto dalla Provincia di Milano, in verde le opere approvate di Pedemontana e relativa viabilità di collegamento.

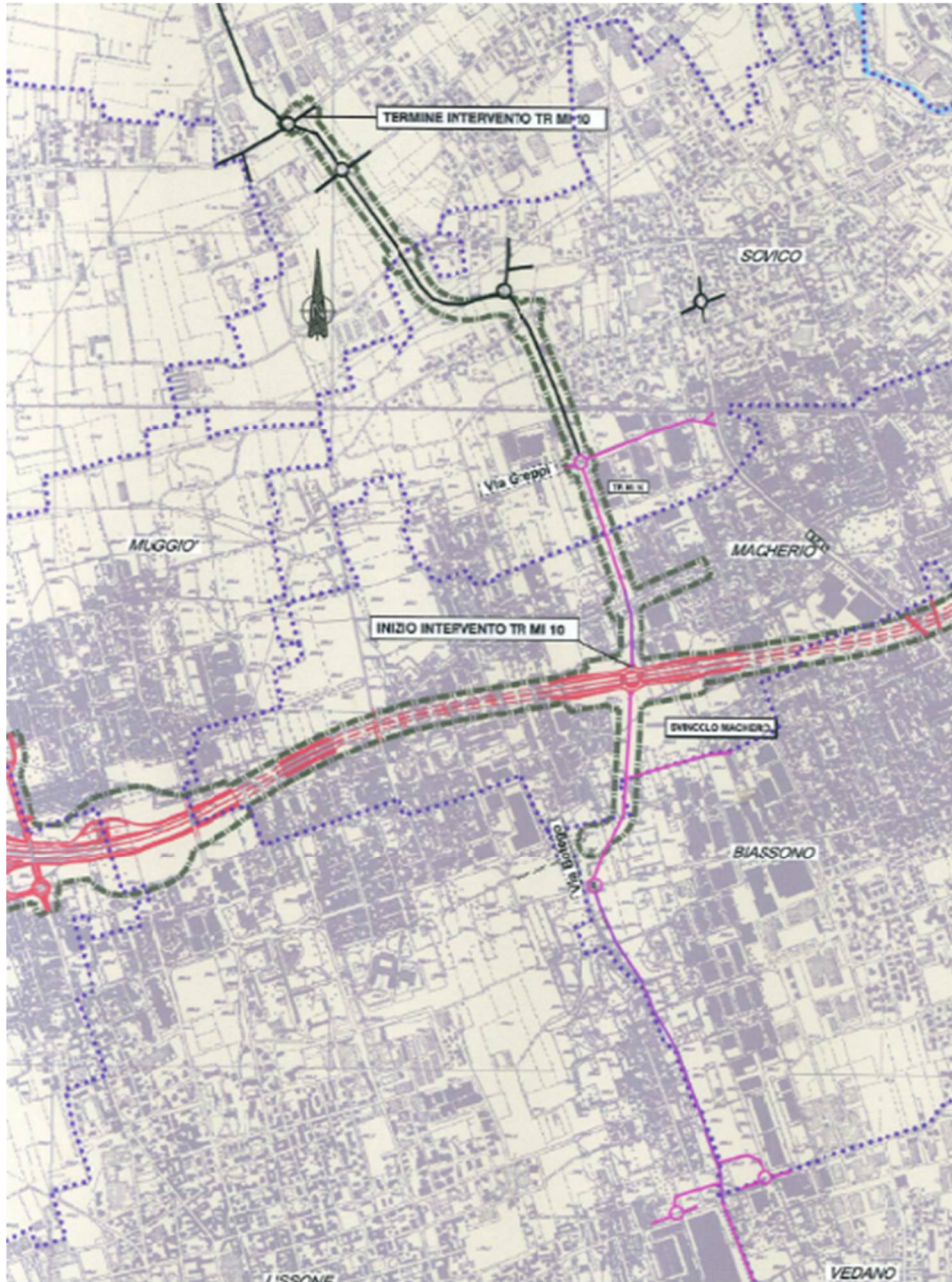


Figura 7 – Rappresentazione del tracciato di Pedemontana Lombarda (rosso), e delle opere di viabilità complementare, a carico di Pedemontana Lombarda (fucsia) o di enti terzi (nero). Rispetto a quanto approvato in fase preliminare, viene recepito il nuovo tracciato elaborato dalla Provincia di Milano.

2.3. Il PGT di Sovico

2.3.1. Il PRG precedente (2004)

Il PRG precedente al PGT vigente prevedeva, tra le opere infrastrutturali, sia la SP 6 bis che la TR MI 10, come riportato nella figura che segue.

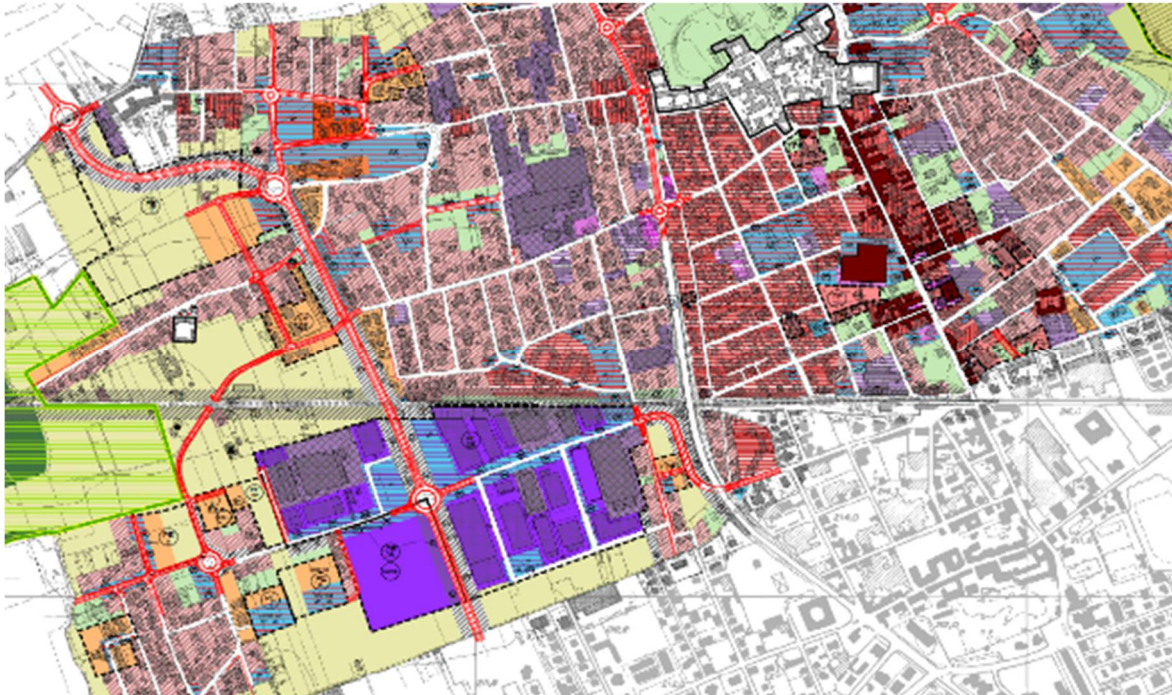


Figura 8 – PRG precedente al PGT vigente.

Questo PRG non prevedeva la connessione tra via Cascina Greppi con la SP6, ma un nuovo sottopasso per unire via Cascina Greppi con via Buozzi.

2.3.2. Il PGT vigente (2011)

Il PGT di Sovico del 2011 recepisce quanto contenuto nel PTCP di Monza a Brianza, sia per quanto riguarda il tracciato di TR MI 10 che di SP 6bis.



Figura 9 – PGT vigente di Sovico, stralcio della tavola 6.2 del DdP “Quadro strategico, previsione di piano”.

Si può osservare che nel precedente PGT le strade in oggetto avevano un tracciato differente (simile a quello del progetto preliminare di Pedemontana). Il PGT vigente recepisce le modifiche di tracciato proposte dalla Provincia di Milano.

2.4. Potenziamento ferroviario

Parallelamente alle opere di potenziamento viario, sono state progettate opere di potenziamento ferroviario. Tali opere consistono nell'interramento parziale della linea Seregno – Bergamo, al fine di ridurre i punti di intersezione a raso con la viabilità stradale, migliorando quindi la sicurezza e la regolarità della marcia sia dei treni che dei veicoli. La ferrovia verrebbe abbassata a circa -3,0 m rispetto al piano campagna, mentre la nuova viabilità sarebbe a +5,0 m.

Il progetto di interrimento è del 2008, e quindi successivo al progetto preliminare di Pedemontana Lombarda. Il PGT del 2011 recepisce tale modifica, ma è evidente che il sovrappasso stradale costituirebbe un importante impatto ambientale sui quartieri limitrofi di Sovico.

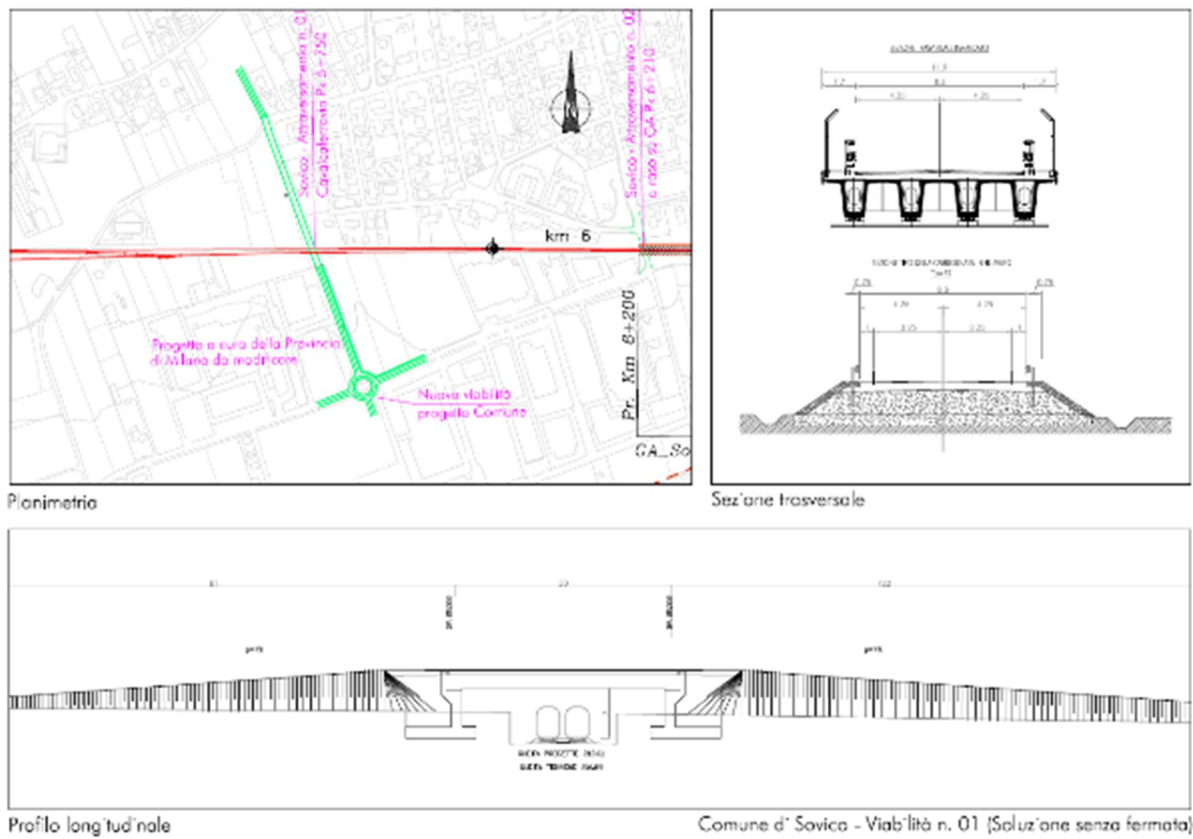


Figura 10 – planimetria con planimetria, sezione tipo e prospetto dell'interramento del tracciato ferroviario a Sovico.

3. DOMANDA DI TRAFFICO – INDAGINI PERIODO 2007-2013

Nel 2007 e nel 2013 sono state effettuate due studi di traffico. Tali campagne sono consistite in conteggi, automatici e manuali, e simulazioni modellistiche.

3.1. Indagini anno 2007

Le indagini, svolte nel periodo gennaio-febbraio 2007, sono consistite in conteggi automatici in n° 4 sezioni (via Manzoni, via Cascina Greppi, via dei Greppi e via delle Prigioni) e in conteggi manuali delle manovre di svolta in n° 1 intersezioni (Micca-Stoppani-Brianza).

Flussi giornalieri	A - VIA CASCINA GREPPI	B - VIA DELLE PRIGIONI	C - VIA DEI GREPPI	D - VIA MANZONI
Lun 29 gennaio 2007	2.049	1.605	3.436	2.256
Mar 30 gennaio 2007	2.184	1.628	3.584	2.416
Mer 31 gennaio 2007	2.196	1.634	3.640	2.548
Gio 1 febbraio 2007	2.218	1.654	3.615	2.480
Ven 2 febbraio 2007	2.273	1.677	3.735	2.554
Sab 3 febbraio 2007	1.549	1.484	2.800	1.831
Dom 4 febbraio 2007	857	951	1.663	1.069

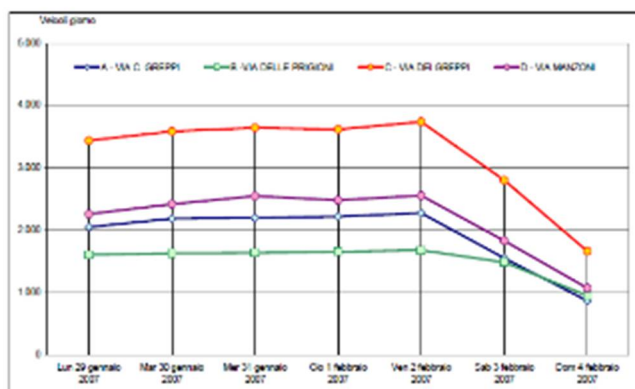


Figura 11 – Stralcio della relazione viabilistica di indagini di traffico del 2007. Flussi di traffico rilevato – Conteggi automatici.

Tali indagini sono state ripetute anche nel mese di novembre.

Matrice dei flussi veicolari equivalenti rilevati nell'ora di punta mattutina

O/D 7.30-8.30	1	2	3	4	Totale
1 - viale Brianza Nord	0	12	98	84	194
2 - via Stoppani	10	0	53	209	272
3 - viale Brianza Sud	99	52	0	63	214
4 - via Micca	88	140	76	0	304
TOTALI	197	204	227	356	984

Figura 12 - Stralcio della relazione viabilistica di indagini di traffico del 2007. Flussi di traffico rilevato – Conteggi manuali

3.2. Studio di traffico anno 2013

Nel 2013 il Comune di Sovico ha commissionato uno studio di traffico relativo alla viabilità della SP 6, al fine di progettare alcuni interventi infrastrutturali di potenziamento e di messa in sicurezza. Lo studio ha previsto una prima fase di indagini conoscitive, e successivamente la simulazione degli scenari progettuali. Sono definiti tre scenari progettuali: 2015, 2025 e 2035. Gli scenari di Medio-Lungo Termine tengono conto della realizzazione delle principali infrastrutture previste, come Pedemontana Lombarda (tratta C1) e TR MI 10.

Le indagini includono una campagna indagini presso n° 5 intersezioni urbane principali della SP6 in comune di Sovico.

Gli scenari progettuali hanno tenuto conto degli sviluppi urbanistici e infrastrutturali previsti, come le aree di trasformazione contenute nel PGT, Pedemontana Lombarda (tratta C1) e variante TR MI 10.

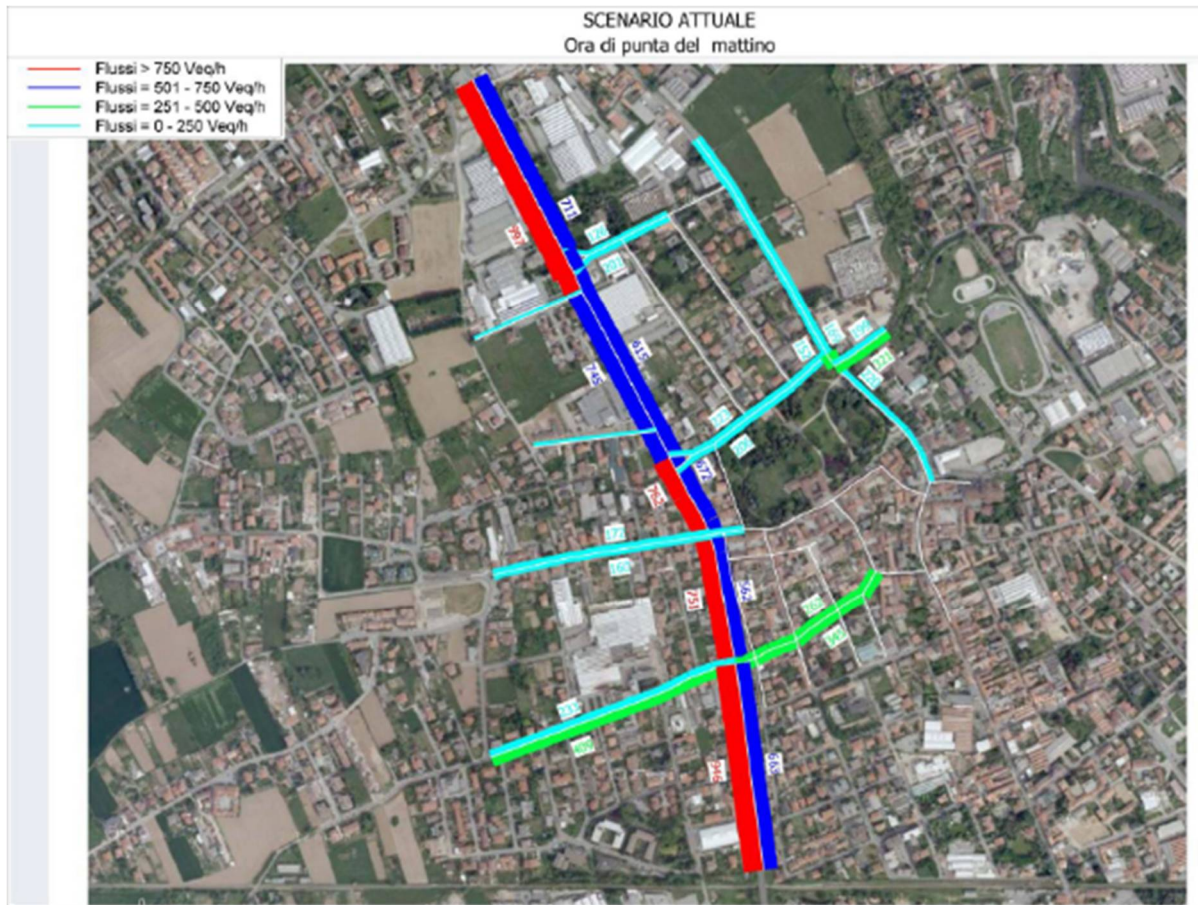


Figura 13 – Stralcio simulazioni modellistiche scenario Stato di fatto ora di punta del mattino. Anno 2013.

I flussi rilevati nell'ora di punta del mattino sull'attuale SP 6 sono nell'ordine di 1.300-1.500 veicoli/ora bidirezionali, con prevalenza per i flussi in direzione Sud (Monza-Milano).

3.3. Studio di impatto viabilistico della realizzazione della nuova tratta di Pedemontana Lombarda

Nel dicembre 2011 le società Autostrada Pedemontana Lombarda ha redatto uno studio di traffico di approfondimento dell'impatto viabilistico della tratta C1 della Pedemontana, al fine di valutare l'impatto della realizzazione o meno di alcune opere infrastrutturali di adduzione alla nuova opera.

Sono stati valutati gli effetti trasportistici dell'opera per n° 7 scenari: uno attuale (2011) di calibrazione e validazione del modello, uno ante-operam (2015), uno post-operam (2015) e n° 4 alternative di approfondimento post-operam. Lo scenario che maggiormente riguarda l'impatto sulla SP 6 e SP 6bis è lo scenario di approfondimento n° 1, che non prevede il raccordo al II° lotto della SP 6. In tutti gli scenari post-operam è inclusa la realizzazione di TR MI 10 e la non realizzazione della SP 6bis.

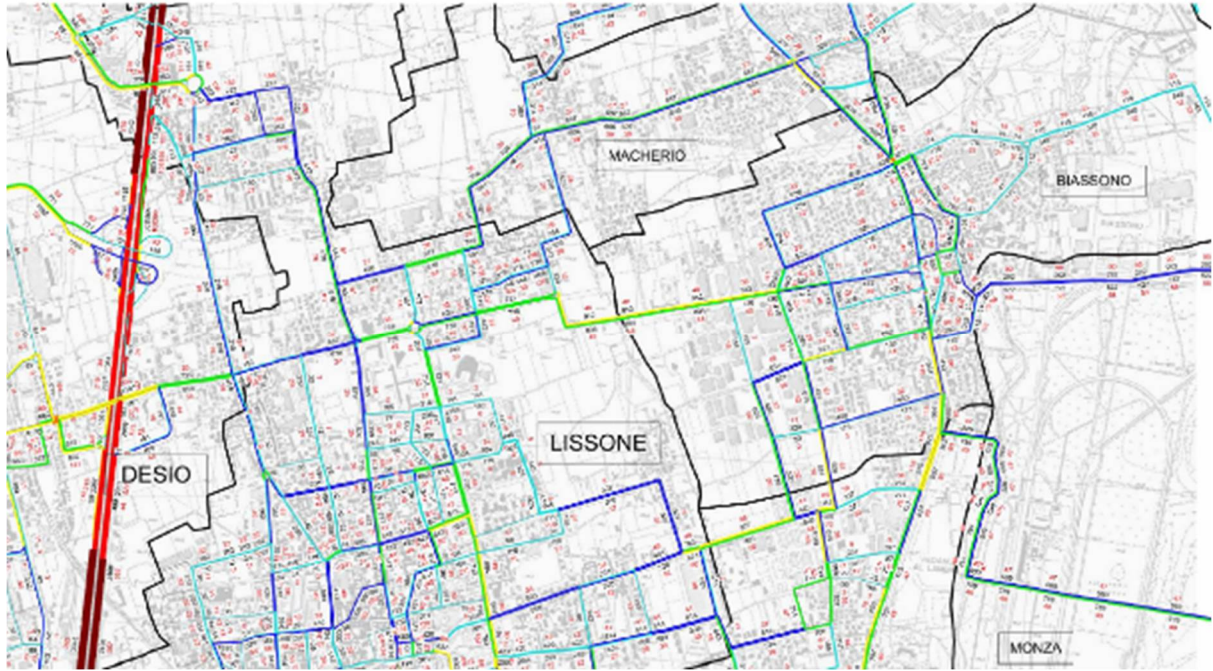


Figura 14 – Scenario ante-operam (2015). Flusso veicolare assegnato nell'ora di punta del mattino.

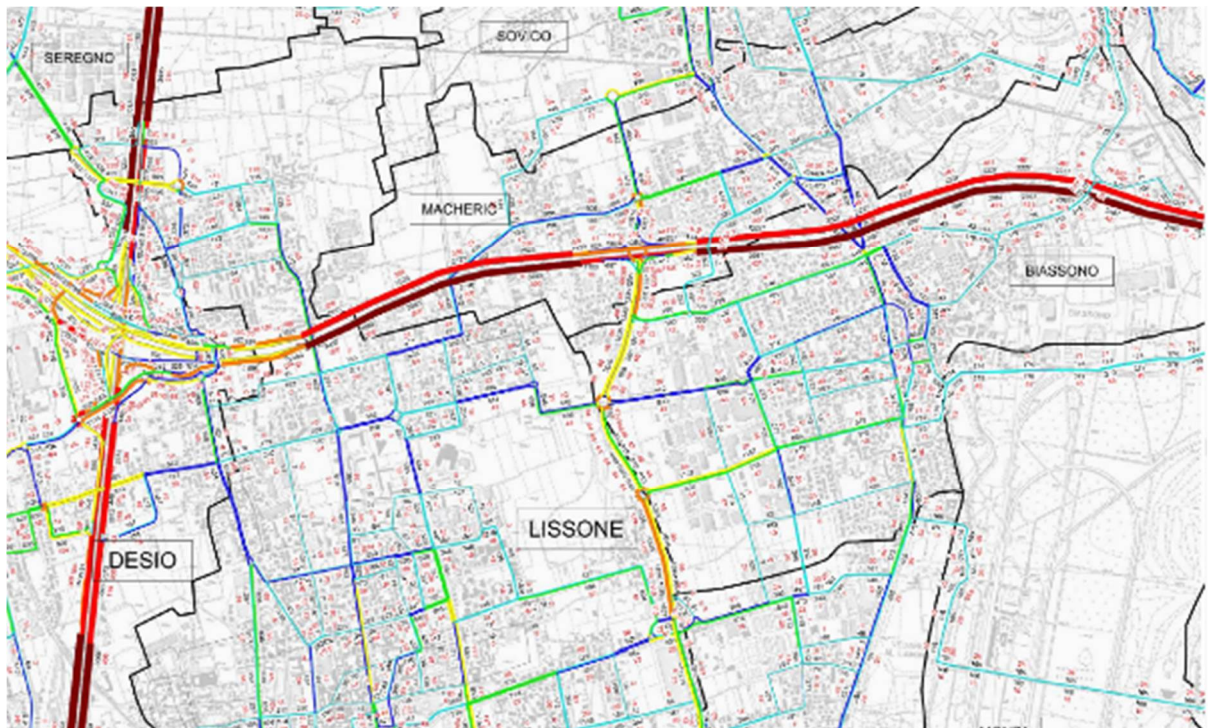


Figura 15 – Scenario post-operam (2015). Flusso veicolare assegnato nell'ora di punta del mattino

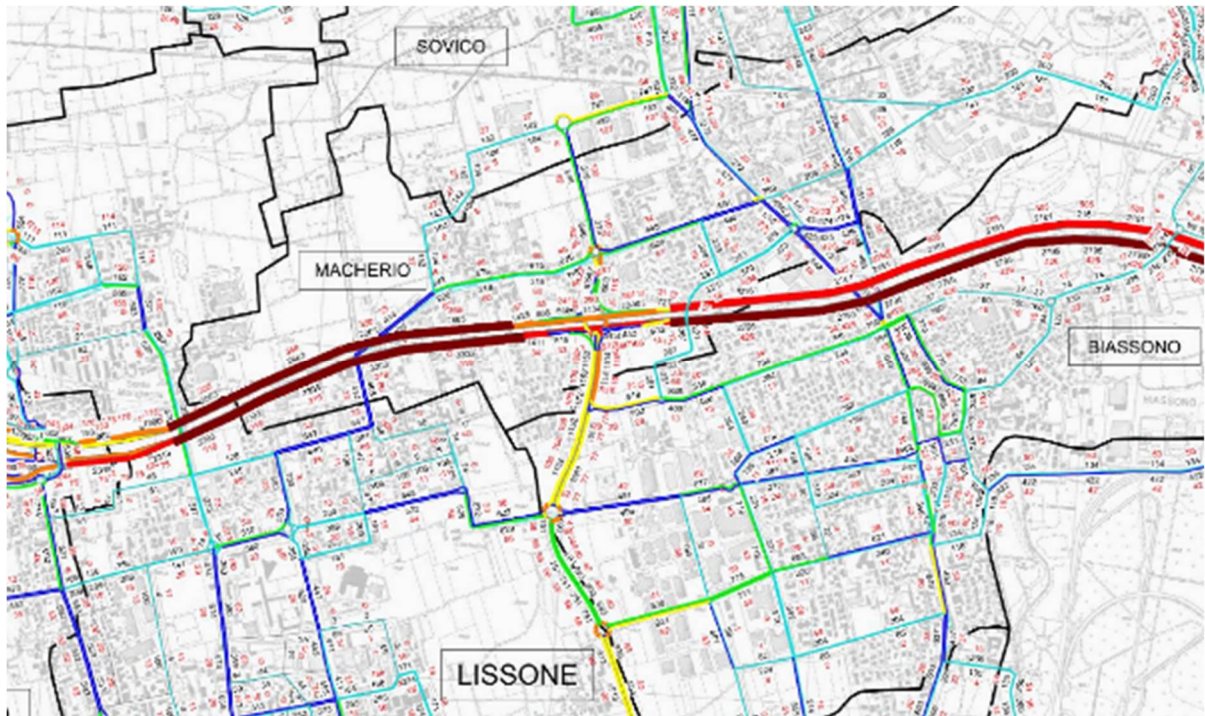


Figura 16 - Scenario di approfondimento n° 1. Flusso veicolare assegnato nell'ora di punta del mattino

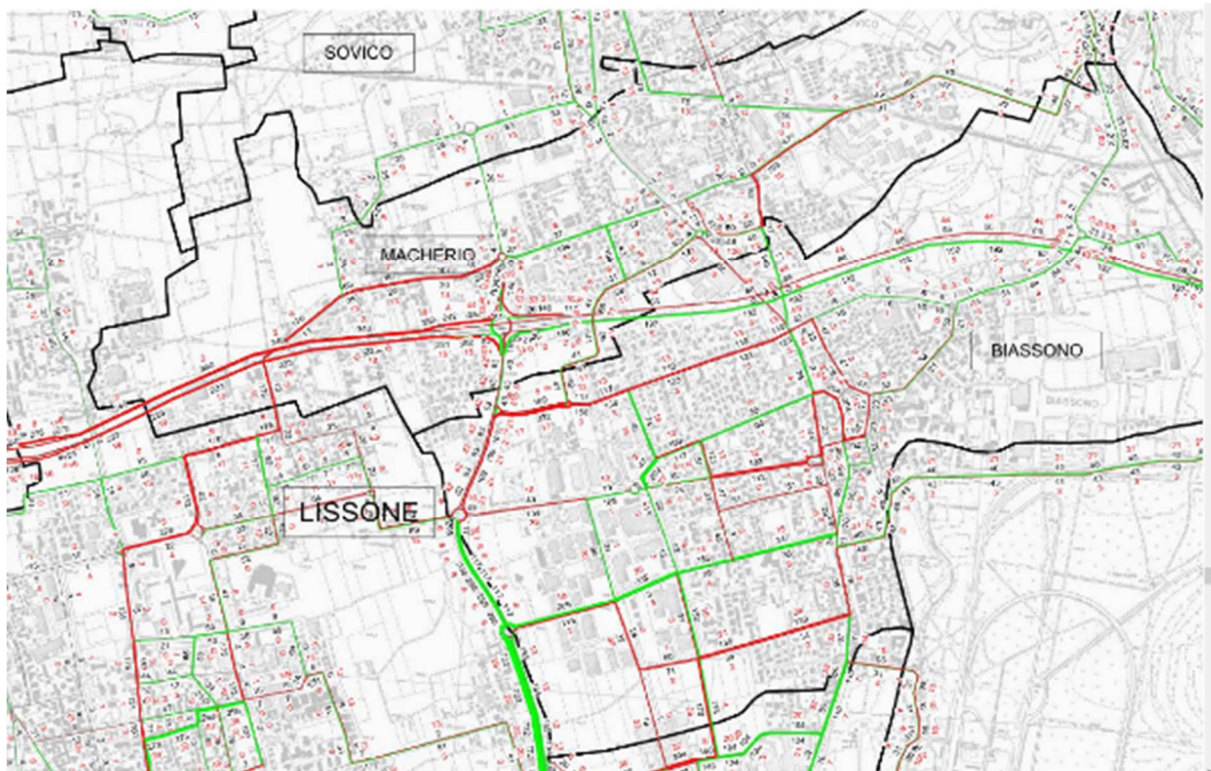


Figura 17 - Scenario di approfondimento n° 1. Variazione dei flussi rispetto allo scenario post-operam. In verde le tratte con riduzioni di traffico, in rosso quelle con incrementi di traffico.

Dalle simulazioni si evince che il traffico nell'ora di punta mattutina dello scenario post-operam lungo TR MI 10 è di circa 1.200 veicoli/ora bidirezionali. Su TR MI 10 i flussi variano molto poco (meno di 100 veicoli/ora bidirezionali) se non viene realizzato il raccordo al II° lotto della SP 6.

4. DOMANDA DI TRAFFICO – INDAGINI 2017

4.1. Domanda di traffico – Stato di fatto

Al fine di valutare la rispondenza dell'offerta alle esigenze dell'utenza, con l'obiettivo di caratterizzare la domanda di mobilità dell'area e per meglio comprendere la dinamica della circolazione stradale, sono state svolte indagini specifiche sui vari aspetti della domanda di trasporto.

La conoscenza dei flussi di traffico è uno degli elementi fondamentali per la pianificazione in ambito viabilistico, in quanto permette di valutare in maniera attenta le alternative di intervento sulla base di una valutazione dei costi e dei benefici che tenga conto della domanda di trasporto espressa dai volumi di traffico in gioco.

L'operazione di rilievo del traffico deve quindi essere mirata alla conoscenza, quanto più dettagliata possibile, di quegli indicatori necessari alla definizione degli attuali livelli di servizio della viabilità in modo da poter programmare gli interventi che possano migliorare le condizioni di circolazione e di sicurezza.

La campagna di indagini è stata effettuata nel mese di novembre 2017. In particolare sono stati effettuati:

- Conteggi manuali classificati delle manovre veicolari;
- Conteggi automatici classificati dei flussi in sezioni significative della rete stradale;
- Lettura parziale delle targhe veicolari al cordone dell'area di studio e all'interno della rete, al fine di quantificare con maggior precisione i flussi locali e di attraversamento;
- Rilevazione dei tempi medi di percorrenza degli archi stradali.

L'area di indagine comprende il territorio di quattro Comuni:

- Carate Brianza;
- Albiate;
- Sovico;
- Macherio.

Nella pagina seguente si riporta la planimetria dell'area di studio.



4.1.1. Flussi veicolari in sezione

L'entità e la velocità dei flussi veicolari interessanti la viabilità principale sono state oggetto di analisi attraverso un rilievo condotto nelle due direzioni di marcia, nell'arco dell'intera giornata, per sette giorni consecutivi, mediante apparecchiature automatiche¹.

Tabella 1 – Localizzazione indagini apparecchiature automatiche

Codice sezione	Strada	Localizzazione rilievo	Periodo di indagine
SA 1	SP 6 (via Volta)	Sovico	Dal 10 al 17/11/2017

¹ Per la realizzazione del rilevamento sono state utilizzate apparecchiature radar che sfruttano l'effetto Doppler. Il velocimetro radar effettua le misurazioni della velocità valutando l'eco di un segnale radar emesso su determinate frequenze. Quando un veicolo in transito passa nel campo visivo dell'antenna, una parte del fascio viene emessa ed un sensore ottico rileva il segnale di ritorno generato dalla riflessione sull'antenna. La frequenza delle onde è modificata in funzione della velocità del veicolo puntato. A partire dalla differenza tra la radiazione emessa e quella riflessa si può determinare la velocità del veicolo.

Codice sezione	Strada	Localizzazione rilievo	Periodo di indagine
SA 2	SP 6 (via Lombardia)	Albate	Dal 10 al 17/11/2017
SA 3	via C. Battisti	Albate	Dal 10 al 17/11/2017
SA 4	SP 11 (viale Brianza)	Carate Brianza	Dal 10 al 17/11/2017
SA 5	Via Gramsci	Sovico	Dal 10 al 17/11/2017
SA 6	SP 173 (via Regina Margherita)	Sovico	Dal 10 al 17/11/2017

Nella immagine che segue si riporta la localizzazione delle apparecchiature.



I flussi veicolari sono stati classificati in categorie di lunghezza e di velocità. Le classi di lunghezza rilevate sono le seguenti:

- Fino a 4,9 m corrispondente a biciclette, moto e autovetture;
- Da 5 a 9,9 m autocarri fino a 3,5 t;
- Da 10 a 12,4 m veicoli commerciali > 3,5 t a 3 assi;
- Da 12,5 a 16,4 m veicoli commerciali > 3,5 t a 4 assi;
- Da 16,5 a 18,9 m veicoli commerciali > 3,5 t a 5 assi;

- Oltre i 19 m veicoli eccezionali.

Le classi di velocità invece sono le seguenti:

- Fino a 20 km/h;
- Da 20 km/h a 30 km/h;
- Da 30 km/h a 40 km/h;
- Da 40 km/h a 50 km/h;
- Da 50 km/h a 70 km/h;
- Da 70 km/h a 90 km/h;
- Da 90 km/h a 110 km/h;
- Oltre 110 km/h.

Tablette e grafici analitici con le distribuzioni dei flussi veicolari per ciascuna sezione stradale e direzione di marcia sono riportati nell'**Allegato B** a fondo testo. I principali parametri rilevati ed elaborati sono i seguenti:

- Volumi di traffico orari, diurni, notturni e giornalieri del giorno feriale medio, del sabato e della domenica;
- Velocità medie orarie, diurne, notturne e giornaliere del giorno feriale medio, del sabato e della domenica;
- Andamento giornaliero dei flussi veicolari per classi di lunghezza del giorno feriale medio;
- Curva flusso-velocità media del giorno feriale medio.

Nella pagina seguente si riportano i grafici relativi all'andamento settimanale e giornaliero del traffico nel quartiere, come rilevato nella campagna indagini. Dai dati raccolti risulta che, fatto 100 il traffico medio giornaliero feriale, al sabato il traffico è pari a 100 e la domenica a 73. Il sabato l'andamento è differente da quello del giorno feriale, in quanto la fascia di punta del mattino è posticipata verso le 11.00-13.00, e quella della sera è anticipata alle 15.00-18.00, i tipici orari degli spostamenti occasionali (non casa-lavoro e casa-scuola).

Pertanto, le analisi di compatibilità viabilistica sono relative solo all'ora di punta del mattino 8.00-9.00 di un giorno feriale tipo.

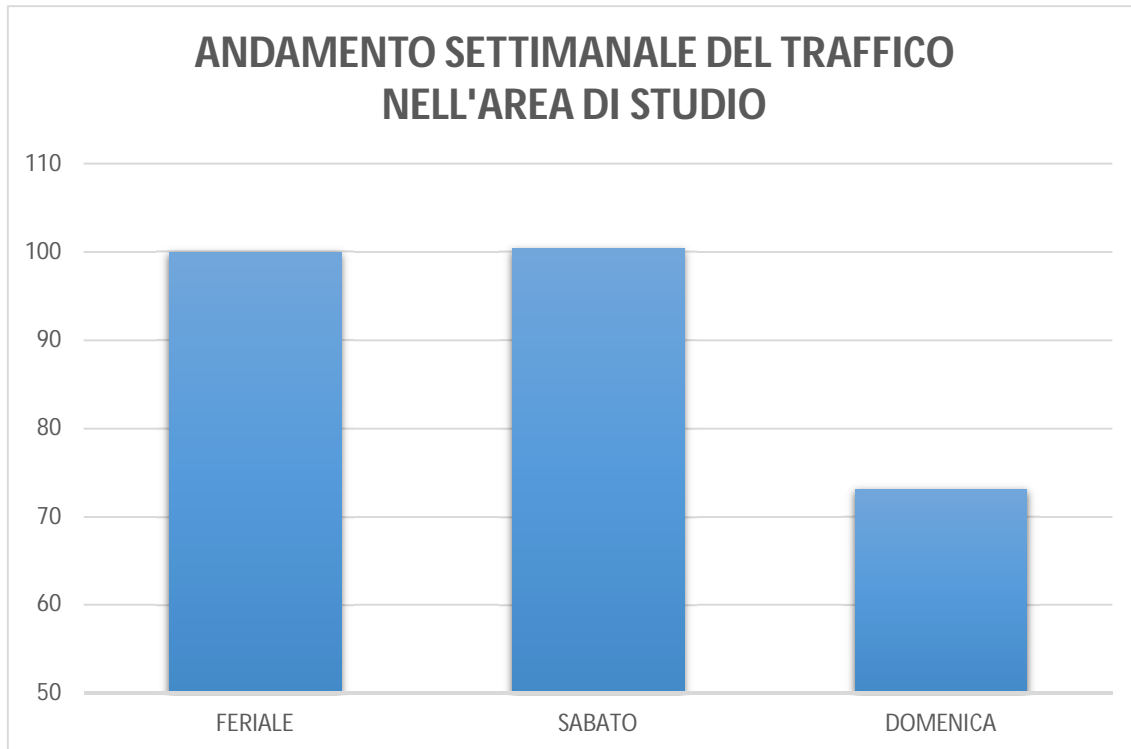


Grafico 1 – Andamento settimanale del traffico circolante – Conteggi automatici

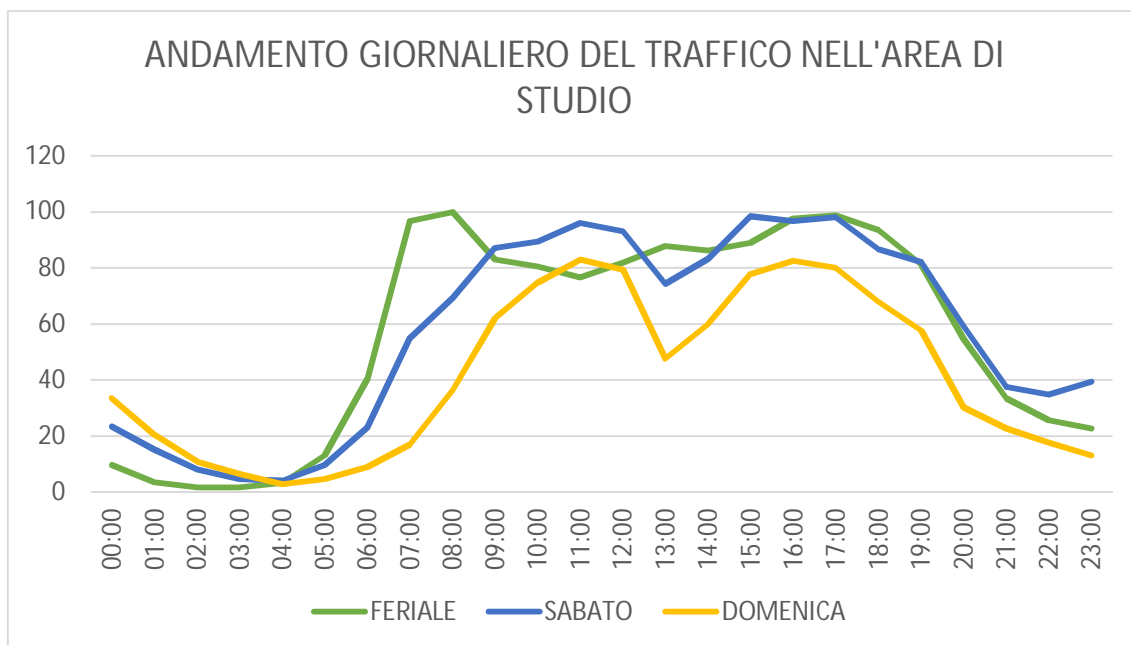


Grafico 2 – Andamento giornaliero del traffico circolante – Conteggi automatici

4.1.2. **Manovre di svolta alle intersezioni**

Col fine di approfondire il tema dei flussi veicolari sono state rilevate manualmente le manovre di svolta in corrispondenza di n° 10 intersezioni.

Intersezioni oggetto di indagine

Codice intersezione	Intersezione	Localizzazione	Periodo di indagine
MN 1	SP 6 – Via Cadorna – Via Roma – Via Santa Margherita	Macherio	7/11/2017
MN 2	SP 6 – Via Monsignor Terruzzi – Via Volta	Sovico	7/11/2017
MN 3	SP 6 – Via Trento – Via Trieste	Albate	8/11/2017
MN 4	SP 6 – Via Italia – Via Battisti	Albate	8/11/2017
MN 5	Via Gramsci – Via Battisti – Via Dosso – Via Montello	Albate	10/11/2017
MN 6	SP 6 – Via Foscolo – Viale Brianza	Carate Brianza	9/11/2017
MN 7	SP 11 – Via De Gasperi – Via Rivera	Carate Brianza	9/11/2017
MN 8	Via Rivera – Via Lombardia – Via Valà	Carate Brianza	10/11/2017
MN 9	SP 6 – Via del Partigiano – Via Camillo Benso Conte di Cavour	Sovico	8/11/2017
MN 10	Via Petrarca – Strada Comunale delle prigioni – Via dei Greppi – Via Cascina Greppi	Macherio	10/11/2017

Nella immagine che segue si riporta la localizzazione delle intersezioni oggetto di indagine.



I dati raccolti permettono di ricostruire la distribuzione delle manovre di svolta e valutare il livello di servizio della singola intersezione, allo stato di fatto e in corrispondenza di un eventuale nuovo assetto circolatorio e/o geometrico-funzionale in fase di progetto.

I conteggi sono stati condotti manualmente in un giorno ferialo medio nella fascia oraria di punta della mattina, dalle ore 7.30 alle ore 9.00. Le tipologie veicolari rilevate sono state le seguenti:

- Autovetture;
- Veicoli commerciali leggeri aventi massa complessiva inferiore a 3,5 t;
- Veicoli commerciali pesanti aventi massa complessiva superiore a 3,5 t.

Tabelle con i dati analitici rilevati, per quarto d'ora, e grafici rappresentanti la distribuzione del carico veicolare di ciascuna intersezione sono riportati nell'**Allegato A** a fondo testo. Per ogni intersezione è stata determinata l'ora di punta e il fattore dell'ora di punta (calcolato come rapporto tra il flusso di traffico dell'ora di punta e 4 volte il flusso del quarto d'ora più carico).

L'ora di punta, a livello dell'intera area di studio, è risultata essere tra le 8.00 e le 9.00. Di seguito si riportano alcune osservazioni salienti delle varie intersezioni monitorate.

All'intersezione MN1, SP 6 – Via Cadorna – Via Roma – Via Santa Margherita, è stato rilevato che i flussi prevalenti sono quelli di attraversamento lungo l'asse provinciale SP 6, in particolare quelli da Nord verso Sud, per un totale di 648 veicoli nell'ora di punta contro i 409 del senso opposto. A

causa dell'alto numero di veicoli sono state registrate code presenti lungo tutto il periodo d'indagine, con un peggioramento tra le ore 8.00 e le ore 8.30. Il traffico commerciale è piuttosto scarso, pari al 4-5% per i veicoli commerciali leggeri e il 2-3% per i veicoli commerciali pesanti.



Figura 18 – Immagine intersezione MN1

All'intersezione MN2, SP 6 – Via Monsignor Terruzzi – Via Volta i flussi di attraversamento sulla SP6 rappresentano ancora la quota preponderante dei flussi rilevati, ma con una distribuzione meno netta, trattandosi di un importante nodo di scambio nel comune di Sovico. Anche qui si osserva, comunque, che le manovre prevalenti sono quelle di attraversamento da Nord verso Sud, con la conseguente generazione di fenomeni di coda. Il traffico commerciale è piuttosto scarso, pari al 4-5% per i veicoli commerciali leggeri e il 2-3% per i veicoli commerciali pesanti.



Figura 19 – Immagine intersezione MN2

All'intersezione MN3, SP 6 – Via Trento – Via Trieste è presente un quinto ramo a senso unico (Piazza San Fermo) interessato quindi solo dal traffico in uscita dalla rotonda. Anche qui la relazione prevalente che si registra è quella da Nord a Sud sulla SP 6 (il 45% delle manovre totali), mentre il traffico sulle laterali è piuttosto scarso (circa il 13% per ogni ramo). Nel periodo d'indagine complessivamente non si rilevano gravi situazioni di coda.



Figura 20 – Immagine intersezione MN3

All'intersezione MN4, SP 6 – Via Italia – Via Battisti si registra la solita tendenza che vede il traffico della SP 6 procedere da nord verso sud. Nonostante questo i flussi di traffico sono distribuiti piuttosto equamente su tutte e quattro le direttrici caratterizzando quest'intersezione come un nodo molto importante di transito.



Figura 21 – Immagine intersezione MN4

All'intersezione MN5, Via Gramsci – Via Battisti – Via Dosso – Via Montello è stato rilevato che la relazione prevalente è quella da Via Montello a Via Cesare Battisti e che su quell'asse trasversale si registra la prevalenza delle manovre dell'intersezione (il 45% da est verso ovest e il 40% nella direzione opposta). Le manovre in direzione di Via Dosso sono praticamente ininfluenti, occupando l'1% del totale. Durante tutto il periodo d'indagine si è osservato un fenomeno massiccio di code, su Via Cesare Battisti, in uscita da Albiate.



Figura 22 – Immagine intersezione MN5

All'intersezione MN6, SP 6 – Via Foscolo – Viale Brianza essendo un importante nodo viabilistico si è osservato un elevato numero di transiti e un forte scambio. Ad eccezione di Via Foscolo, che interessa poco più del 4% degli ingressi, si registra una discreta tripartizione del traffico totale in ingresso alla rotatoria (SP 6 – Via S. Michele Al Carso 46% , Viale Brianza 30%, SP 6 – Viale Mosé Bianchi 20%). A causa dell'elevato numero di veicoli si registrano fenomeni di coda nella prima ora delle indagini (dalle 7.30 alle 8.30) sulla SP 6 sia da nord che da sud.



Figura 23 – Immagine intersezione MN6

All'intersezione MN7, SP 11 – Via De Gasperi – Via Rivera si è osservato che quasi la metà di tutto il traffico in ingresso è originato dalla SP 11 – Viale Brianza, e la relazione prevalente delle manovre è quella di attraversamento lungo la stessa provinciale da est a ovest, senza però che si vengano a creare fenomeni di coda rilevanti.



Figura 24 – Immagine intersezione MN7

All'intersezione MN8, Via Rivera – Via Lombardia – Via del Valà i volumi di traffico scendono rispetto alle intersezioni poste lungo la SP6, e la manovra di svolta prevalente è da sud in direzione est. Durante tutto il periodo d'indagine non sono stati rilevati fenomeni di code.



Figura 25 – Immagine intersezione MN8

All'intersezione MN9, è presente un semaforo che regola il traffico tra la SP 6 – Via del Partigiano e Via Camillo Benso Conte di Cavour. Come nelle intersezioni vicine, poste sulla SP 6, il traffico si muove in prevalenza sulla strada provinciale e da nord in direzione sud. Per quanto riguarda invece i volumi provenienti e diretti alle vie laterali il dato è molto basso, oscillando complessivamente intorno al 10% del volume totale. I flussi provenienti dalla SP 6 non possono svoltare a sinistra.



Figura 26 – Immagine intersezione MN9

All'intersezione MN10, Via Petrarca – Strada comunale delle Prigioni – Via dei Greppi – Via Cascina Greppi si registrano volumi di traffico molto bassi, che non generano mai fenomeni di coda. La principale relazione è tra via dei Greppi e via Cascina Greppi.



Figura 27 – Immagine intersezione MN10

4.1.3. *Letture parziale delle targhe veicolari*

In considerazione dell'estensione e dell'articolazione dell'area, oltre che della finalità delle indagini, si è scelto di approfondire le conoscenze degli itinerari dei veicoli mediante la rilevazione della targa

veicolare in corrispondenza di n° 9 sezioni strategiche della rete. Le sezioni di indagine sono riportate nella tabella che segue.

Sezioni oggetto di indagine

Codice sezione	Localizzazione	Sezione	Direzione
TG 1	Sovico – SP 6 – Via Volta	A	Nord
		B	Sud
TG 2	Macherio – SP 173 – Via Regina Margherita	C	Est
		D	Ovest
TG 3	Sovico – Via Cadorna	E	Ovest
		F	Est
TG 4	Sovico – SP 6 – Viale Monza	G	Nord
		H	Sud
TG 5	Albiate – SP 6 – Viale Lombardia	I	Nord
		L	Sud
TG 6	Carate Brianza – SP 6 – Via San Michele al Carso	M	Nord
		N	Sud
TG 7	Carate Brianza – SP 11 – Viale Brianza	O	Ovest
		P	Est
TG 8	Albiate – Via Cesare Battisti	Q	Est
		R	Ovest
TG 9	Carate Brianza – Via Lombardia	S	Est
		T	Ovest

Nello specifico, sono state rilevate per ogni veicolo (sia veicoli leggeri che pesanti), gli ultimi cinque caratteri alfanumerici della targa. Sono state rilevate entrambe le direzioni di marcia. Le indagini sono state svolte in un giorno feriale medio, nella fascia oraria di punta del mattino 7.30-9.00 (come per le rilevazioni delle manovre di svolta).

L'indagine non ha la pretesa di ricostruire tutte le relazioni Origine/Destinazione dell'area, in quanto sarebbero necessarie indagini molto più approfondite in un numero ben maggiore di sezioni stradali, ma ha lo scopo di quantificare la domanda di traffico di attraversamento dell'area di studio per le principali relazioni della viabilità principale.

Nella immagine che segue si riporta la localizzazione delle sezioni di indagine.



Durante le indagini è stato complessivamente registrato il passaggio di 15.449 veicoli, di cui di 15.186 è stata rilevata parzialmente la targa, per un campione che copre più del 98,3% del totale.

Sulla base dei dati rilevati, sono state analizzate n° 51 relazioni Origine/Destinazione.

Si è considerata "corrispondenza" la perfetta coincidenza tra le targhe nelle due sezioni in esame. Tra le corrispondenze, è stato considerato come "attraversamento" la corrispondenza che è avvenuta entro un intervallo temporale un relativamente breve. Generalmente questo intervallo è stato considerato pari a 15-30 minuti, ma per le relazioni poste a maggior distanza è stato innalzato a 30-45 minuti.

Poiché le sezioni di rilevazione sono piuttosto distanti tra loro, la quota di veicoli che viene rilevata in più sezioni è piuttosto scarsa. Ciò è dovuto principalmente al fatto che la maggior parte degli spostamenti sulla SP 6 hanno una lunghezza medio-breve, e ci sono parecchie intersezioni tra una sezione di rilevamento e l'altra. I veicoli che devono effettuare viaggi più lunghi tendenzialmente preferiscono utilizzare la vicina SS 36 "Valassina".

Ad esempio, nella Sezione A (Macherio, rotonda SP 6 – SP 173, ingresso da Sud) emerge che:

- Il 14,98% è diretto ad Albiate;

- Il 12,29% è diretto a Carate Brianza sud;
- Il 2,33% percorre tutta la SP 6 finì a Carate Brianza;
- L'1,61% è diretto allo svincolo della SS 36 di Carate Brianza;
- Il 2,69% è diretto verso la zona industriale di Carate nei pressi di via Piemonte e via Lombardia;
- Il resto del traffico è diretto verso la SP 173 e l'abitato di Sovico.

Per quanto riguarda invece la Sezione N (Carate B.za, rotatoria SP 6 – SP 11, ingressi in rotatoria da via San Michele), emerge che:

- Il 5,24% dei veicoli percorre tutto il tratto di SP 6 e viene rilevato a Macherio (sezione B);
- L'1,69% dei veicoli è diretto verso la SP 173 a Macherio;
- Lo 0,31% dei veicoli entra a Sovico da via Cadorna;
- Il 4,93% è diretto a Sovico;
- Il 10,32% è diretto ad Albiate;
- L'1,85% è diretto verso lo svincolo della SS 36 di "Seregno S. Salvatore";
- Il resto del traffico è diretto ad altre zone di Carate Brianza, presumibilmente la zona industriale, o allo svincolo della SS 36 di Carate Brianza.

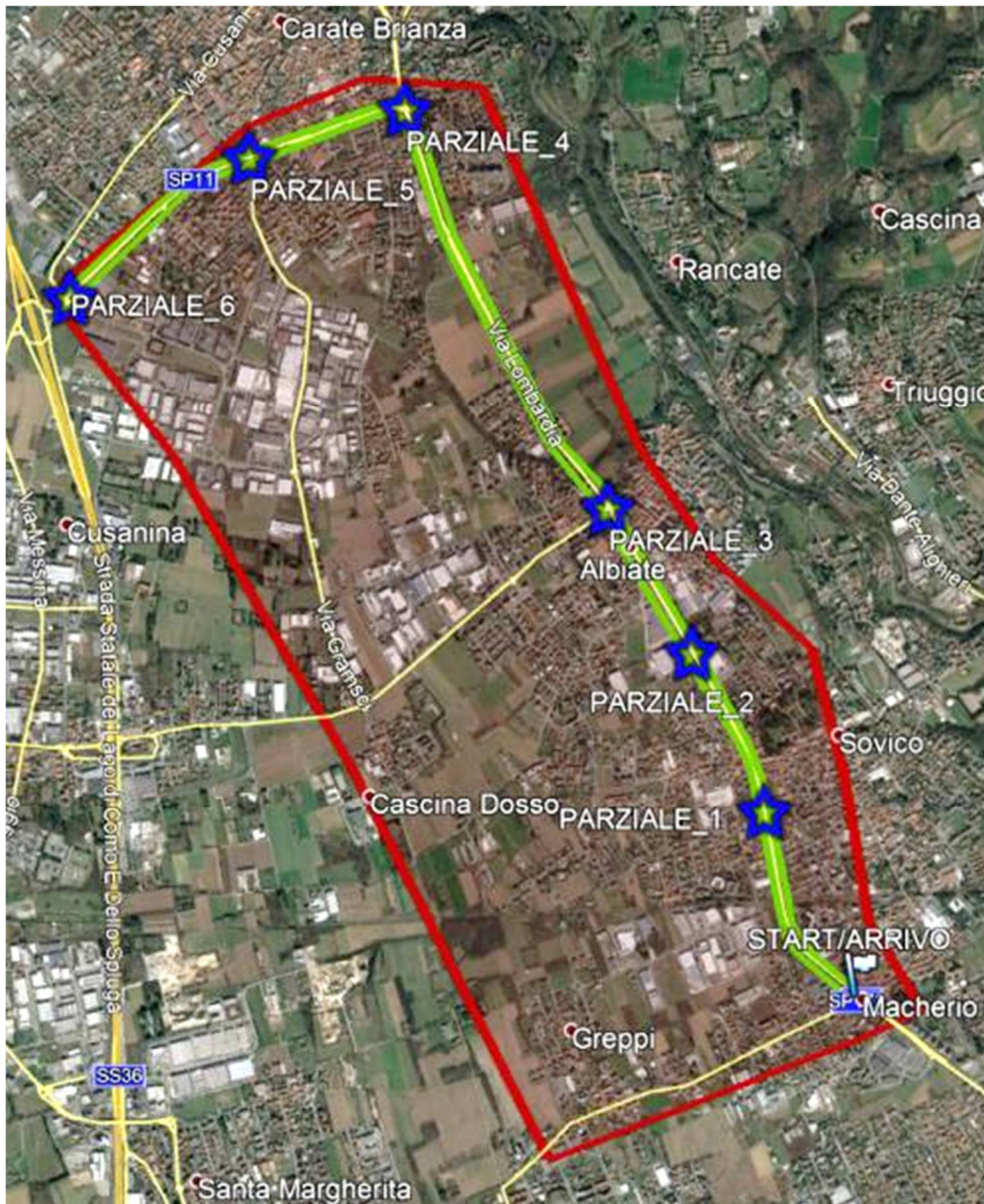
Tra due sezioni di rilevamento poste a breve distanza tra loro, come le sezioni L e H, la quota di corrispondenze è molto più elevata, e pari a quasi il 50%. Di tutte queste corrispondenze, una parte corrisponde a itinerari più lunghi, mentre una parte maggiore ad itinerari più corti. Analizzando le relazioni risulta che: dal 48% di corrispondenze iniziali dei transiti tra L e H, quelle che vengono rilevate esclusivamente nelle due sezioni sono il 20%, il 15% dei flussi transitanti da L ad H prosegue sulla SP 6 in direzione sud, mentre il rimanente 13% ha altre origini e destinazioni. Quindi il 20% dei flussi rilevato nella sezione L ha tendenzialmente origine in Carate e destinazione in Sovico, mentre il 15% dei flussi rilevato nella sezione L ha tendenzialmente origine in Carate e destinazione a Macherio-Biassono.

Tutte queste e altre informazioni sono state utilizzate per affinare la costruzione della matrice Origine / Destinazione dello scenario attuale.

4.1.4. Rilevazione dei tempi medi di percorrenza

Al fine di valutare con maggior precisione il grado di congestione della viabilità principale, è stata organizzata una indagine sui tempi di percorrenza lungo la SP 6 (tra Macherio e Carate) e la SP 11 (tra la SP 6 e lo svincolo della SS 36).

L'itinerario, di circa 12 km di lunghezza tra andata e ritorno, è stato diviso in n° 6 tronchi omogenei, secondo quanto riportato nella figura seguente.



INTERMEDIO	Intersezione	Localizzazione
START / ARRIVO	Rotatoria SP 6 – SP 173	Macherio
INTERMEDIO 1	Rotatoria SP 6 – via Terruzzi	Sovico
INTERMEDIO 2	Rotatoria SP 6 – via Lombardia	Sovico
INTERMEDIO 3	Rotatoria SP 6 – via C. Battisti	Albate
INTERMEDIO 4	Rotatoria SP 6 – SP 11	Carate Brianza
INTERMEDIO 5	Rotatoria SP 11 – via Rivera	Carate Brianza
INTERMEDIO 6	Rotatoria SP 11 – via Milano – via Grossi	Carate Brianza

Le analisi sono state condotte in n° 3 momenti significativi della mattina:

- Giro 1: partenza ore 8.00, strada congestionata;
- Giro 2: partenza ore 8.40, con strada molto trafficata;

- Giro 3: partenza ore 9.20, con strada libera.

Per ogni tratta sono state rilevate le lunghezze e i tempi di percorrenza di ciascun giro, sia all'andata che al ritorno. Di seguito sono riportati i risultati dell'analisi dei tempi di percorrenza.

Per ogni giro e ogni tratta si "evidenzia" nella tabella dei tempi di percorrenza se il traffico è "congestionato", "rallentato" o "scorrevole", mediante l'utilizzo dei colori, rispettivamente rosso, giallo e verde. Per tratto "scorrevole" si intende con velocità media superiore a 40 km/h, "rallentato" per velocità media tra 20 e 40 km/h, e "congestionato" per velocità media inferiore a 20 km/h.

GIRO 1

Durante il primo giro i tempi totali di percorrenza sono stati di 34' 40" e sulla SP 6 sono emersi fenomeni di coda in prossimità delle rotatorie solo nel tratto da nord a sud, in particolare tra il parziale 4 e il parziale 3 (a partire da Via Pascoli – confine comunale di Carate Brianza) e tra il parziale 1 e l'arrivo (è presente coda lungo tutto il tratto del cavalcavia). Critico è anche il tratto compreso tra il parziale 5 e il parziale 6 della SP11 (a partire da Via Col di Lana - Rotatoria sulla SS36), con velocità media di 11,5 km/h. La velocità media lungo l'intero giro è risultata di 21,1 km/h, 26,5 km/h in direzione nord e 17,6 km/h in direzione sud.

Come si può osservare dalla tabelle che segue, il traffico è sempre piuttosto lento, ma la congestione è concentrata prevalentemente in quattro tratte.

Tabella 2 – Distanze, tempi e velocità Giro 1. Sono evidenziate in rosso le tratte a maggior congestione, in giallo quelle a traffico rallentato e in verde quelle a traffico scorrevole.

		TEMPO TOTALE	TEMPO PARZIALE	DIST. TOTALE [km]	DIST. PARZIALE [km]	VEL. TRATTA [km/h]
START	ANDATA	00:00:00		0,00		
INTERMEDIO 1		00:01:30	00:01:30	0,90	0,90	36,0
INTERMEDIO 2		00:03:00	00:01:30	1,70	0,80	32,0
INTERMEDIO 3		00:04:20	00:01:20	2,40	0,70	31,5
INTERMEDIO 4		00:06:50	00:02:30	4,30	1,90	45,6
INTERMEDIO 5		00:08:05	00:01:15	5,00	0,70	33,6
INTERMEDIO 6		00:13:50	00:05:45	6,10	1,10	11,5
INTERMEDIO 5	RITORNO	00:16:50	00:03:00	7,20	1,10	22,0
INTERMEDIO 4		00:18:50	00:02:00	7,90	0,70	21,0
INTERMEDIO 3		00:27:00	00:08:10	9,80	1,90	14,0
INTERMEDIO 2		00:28:40	00:01:40	10,50	0,70	25,2
INTERMEDIO 1		00:31:25	00:02:45	11,30	0,80	17,5
ARRIVO		00:34:40	00:03:15	12,20	0,90	16,6

GIRO 2

Durante il secondo giro i tempi totali di percorrenza sono stati di 28' 15" e sulla SP 6 i fenomeni di coda sono quasi del tutto assenti ad eccezione del tratto da nord a sud, dove persiste come nel giro precedente tra il parziale 4 e il parziale 3 (a nei pressi del confine comunale di Carate Brianza) e tra il parziale 2 e l'arrivo (cavalcavia). Rimane critico il tratto compreso tra il parziale 5 e il parziale 6 della SP11, con velocità media di 16,2 km/h. La velocità media lungo l'intero giro è risultata di 25,9 km/h, 28,5 km/h in direzione nord e 23,7 km/h in direzione sud.

Tabella 3 – Distanze, tempi e velocità Giro 2. Sono evidenziate in rosso le tratte a maggior congestione, in giallo quelle a traffico rallentato e in verde quelle a traffico scorrevole.

		TEMPO TOTALE	TEMPO PARZIALE	DIST. TOTALE [km]	DIST. PARZIALE [km]	VEL. TRATTA [km/h]
START	ANDATA	00:00:00		0,00		
INTERMEDIO 1		00:01:12	00:01:12	0,90	0,90	45,0
INTERMEDIO 2		00:02:50	00:01:38	1,70	0,80	29,4
INTERMEDIO 3		00:04:50	00:02:00	2,40	0,70	21,0
INTERMEDIO 4		00:07:00	00:02:10	4,30	1,90	52,6
INTERMEDIO 5		00:08:45	00:01:45	5,00	0,70	24,0
INTERMEDIO 6		00:12:50	00:04:05	6,10	1,10	16,2
INTERMEDIO 5	RITORNO	00:14:30	00:01:40	7,20	1,10	39,6
INTERMEDIO 4		00:15:40	00:01:10	7,90	0,70	36,0
INTERMEDIO 3		00:21:00	00:05:20	9,80	1,90	21,4
INTERMEDIO 2		00:22:05	00:01:05	10,50	0,70	38,8
INTERMEDIO 1		00:24:50	00:02:45	11,30	0,80	17,5
ARRIVO		00:28:15	00:03:25	12,20	0,90	15,8

GIRO 3

Durante il terzo giro i tempi totali di percorrenza si sono fortemente abbassati, e sono risultati pari a 17' 10". Sulla SP 6 i fenomeni di coda sono del tutto assenti, così come sulla SP 11. La velocità media lungo l'intero giro è risultata di 42 km/h, 40,7 km/h in direzione nord e 44,8 km/h in direzione sud.

Tabella 4 – Distanze, tempi e velocità Giro 3. Sono evidenziate in rosso le tratte a maggior congestione, in giallo quelle a traffico rallentato e in verde quelle a traffico scorrevole.

		TEMPO TOTALE	TEMPO PARZIALE	DIST. TOTALE [km]	DIST. PARZIALE [km]	VEL. TRATTA [km/h]
START	ANDATA	00:00:00		0,00		
INTERMEDIO 1		00:01:05	00:01:05	0,90	0,90	49,8
INTERMEDIO 2		00:02:20	00:01:15	1,70	0,80	38,4
INTERMEDIO 3		00:03:30	00:01:10	2,40	0,70	36,0
INTERMEDIO 4		00:05:40	00:02:10	4,30	1,90	52,6
INTERMEDIO 5		00:06:50	00:01:10	5,00	0,70	36,0
INTERMEDIO 6		00:09:00	00:02:10	6,10	1,10	30,5
INTERMEDIO 5	RITORNO	00:10:35	00:01:35	7,20	1,10	41,7
INTERMEDIO 4		00:11:40	00:01:05	7,90	0,70	38,8
INTERMEDIO 3		00:13:45	00:02:05	9,80	1,90	54,7
INTERMEDIO 2		00:15:00	00:01:15	10,50	0,70	33,6
INTERMEDIO 1		00:16:05	00:01:05	11,30	0,80	44,3
ARRIVO		00:17:10	00:01:05	12,20	0,90	49,8

Complessivamente, contando semplicemente le tratte congestionate, rallentate e scorrevoli, si ha un'idea chiara dell'evoluzione del sistema nel corso del tempo.

	GIRO 1	GIRO 2	GIRO 3
TRATTE "SCORREVOLI"	1	3	7
TRATTE "RALLENTATE"	7	6	5
TRATTE "CONGESTIONATE"	4	3	0
TOTALE	12	12	12

4.2. Domanda di mobilità – Scenari di progetto

4.2.1. Studio di impatto viabilistico della realizzazione della nuova tratta di Pedemontana Lombarda

Nel dicembre 2011 le società Autostrada Pedemontana Lombarda ha redatto uno studio di traffico di approfondimento dell'impatto viabilistico della tratta C1 della Pedemontana, al fine di valutare l'impatto della realizzazione o meno di alcune opere infrastrutturali di adduzione alla nuova opera.

Nel precedente paragrafo 3.3 è riportata la sintesi dello studio di traffico.

La redistribuzione dei flussi interessa quasi esclusivamente la viabilità di Macherio e Sovico. In particolare, si prevede che nell'ora di punta del mattino a Macherio sulla rete stradale locale il flusso si riduca complessivamente di 400-500 veicoli in entrambi i sensi di marcia, per la maggior parte da attribuire alla SP 6, e secondariamente alla SP 173. In territorio di Sovico l'effetto "perturbatore" stimato è inferiore, e pari a circa 200 veicoli. Il nuovo svincolo di Macherio crea variazioni pari ad un migliaio di veicoli. Nell'ora di punta del mattino in uscita dallo svincolo di Macherio sono prevalenti i flussi in direzione nord.

I flussi sulla Pedemontana sono stimati in circa 6-7.000 veicoli equivalenti/ora bidirezionali.

4.2.2. Identificazione degli scenari di domanda di progetto

La domanda di mobilità di progetto è la somma tra il traffico attualmente circolante nella zona di indagine, oltre agli effetti del traffico indotto dalla Pedemontana. Non sono stati ipotizzati incrementi di traffico circolante, in quanto il territorio è già ampiamente infrastrutturato ed urbanizzato, e negli ultimi anni si è assistito ad un sostanziale assestamento dei volumi veicolari circolanti, sia in ambito urbano che extraurbano. Si ipotizza che la realizzazione della SP 6bis non comporti alcun incremento della domanda, ma solo una redistribuzione dei flussi all'interno della rete stradale.

È stato creato un solo scenario di domanda di progetto:

- **DOMANDA 1:** domanda di progetto (stato di fatto + traffico deviato e indotto da Pedemontana).

4.2.3. Matrice Origine/Destinazione di progetto

Il traffico è stato classificato in tre classi veicolari:

- Autoveicoli;
- Veicoli commerciali leggeri (< 3,5 t);
- Veicoli commerciali pesanti (> 3,5 t).

Per ogni classe veicolare è stata elaborata una diversa matrice Origine / Destinazione, sulla base dei conteggi di traffico effettuati nell'area.

La matrice O/D di progetto è stata calcolata come somma tra la matrice di Stato di fatto e quella delle "variazioni di flusso" dovute a Pedemontana e alla relativa viabilità di collegamento TR MI 10.

5. OFFERTA DI TRASPORTO

5.1. Offerta di trasporto – Stato di fatto

La rete principale dell'area di studio è rappresentata dalle strade provinciali: SP 6, SP 173 e SP 11. Tutte e tre queste strade provinciali attraversano i centri abitati e sono dense di intersezioni con la viabilità di quartiere e le strade locali. Una sola intersezione è regolata da impianto semaforico, quella tra SP 6, via Cavour e via del Partigiano a Sovico (sono vietate le svolte a sinistra per i veicoli provenienti dalla SP 6). Tutte le altre intersezioni sono regolate a rotatoria o a precedenza semplice.

5.2. Offerta di trasporto – Scenari di progetto

I tracciati di Pedemontana, TR MI 10 e SP 6bis sono tratti dal PTCP di Monza e Brianza del 2013 e dal sito web di Pedemontana Lombarda.

Pedemontana avrà in questa zona un tracciato in trincea composto da due carreggiate separate da tre corsie per senso di marcia. Lo Svincolo di Macherio prevede la realizzazione di uno schema a "diamante" con un'unica rotatoria al di sopra delle carreggiate autostradali, a quota campagna. Tutte le rampe dello svincolo sono di tipo "diretto".

Il tracciato di TR MI 10 in comune di Macherio e Sovico interseca rispettivamente la SP 173 (via Regina Margherita) e via Cascina Greppi con due rotatorie classiche. Il progetto prevede anche la connessione di via Cascina Greppi con la SP 6, ma verranno solo consentite le manovre di svolta a destra.

La SP 6bis parte dalla rotatoria Cascina Greppi – TR MI 10 e termina a nell'area industriale di Carate Brianza, in corrispondenza della rotatoria tra via Lombardia e via Rivera. La SP 6bis intersecherà varie strade locali a Sovico e Albiate, ma l'intersezione principale sarà quella con via Cesare Battisti, in comune di Albiate mediante rotatoria classica. La ferrovia e via Volta vengono scavalcate mediante sovrappasso.

5.3. Offerta di trasporto – Identificazione degli scenari simulati

Sono stati identificati n° 3 scenari di offerta di trasporto:

- **STATO DI FATTO:** identifica la rete stradale attuale (fine 2017);
- **OFFERTA 1:** viene realizzata la tratta di Pedemontana Lombarda e la relativa viabilità d'accesso, denominata TR MI10;
- **OFFERTA 2:** oltre alla rete di progetto 1 viene realizzata la SP 6bis.

Le principali caratteristiche delle infrastrutture di progetto sono descritte nel precedente paragrafo.

6. IL MODELLO DI CALCOLO

In questo capitolo si riportano i principi su cui si basa il programma software di macrosimulazione di traffico utilizzato e quali risultati possono essere ottenuti.

Per poter correttamente modellare la rete stradale oggetto di studio, sono state inserite le informazioni raccolte direttamente sul campo, come le caratteristiche geometriche delle sezioni stradali e delle intersezioni, lo schema di circolazione ed i flussi veicolari, che poi sono state riportate nel modello di simulazione AIMSUN.

La **macrosimulazione statica** è utile soprattutto per la modellazione di reti stradali estese e complesse, come, ad esempio, quella oggetto di studio, che è caratterizzata da infrastrutture stradali estremamente variegata, che vanno dalle autostrade alle strade di quartiere e locali. Il modello di macrosimulazione permette di determinare l'assegnazione della domanda di traffico nell'unità di tempo prescelta (generalmente pari ad un'ora) secondo il criterio dello STA (Static Traffic Assignment, cioè **Assegnazione Statica del Traffico**), la **manipolazione delle matrici Origine/Destinazione** (di seguito dette matrici OD) e la **creazione di sotto-reti** (di seguito chiamate Sub-Network). L'STA è basato sul principio di Wardrop: nessun utente può migliorare il suo tempo di viaggio, modificando i propri percorsi. Il software permette svariate operazioni di manipolazione delle matrici OD, utili per la calibrazione del modello di riferimento e la determinazione della domanda di traffico a seguito di alcune modifiche globali, come un aumento complessivo della mobilità privata, o locali, come la realizzazione di interventi urbanistici che generano e/o spostano la domanda di traffico all'interno della rete stradale. Infine viene data la possibilità di generare delle sotto-reti, finalizzate allo studio dettagliato (a livello di meso o microsimulazione) di specifici assi o nodi stradali.

In una macrosimulazione il costo del percorso è dato dal costo di percorrenza degli archi stradali (secondo funzioni di flusso/capacità regolabili a piacere) e dell'attraversamento delle intersezioni, oltre ad eventuali costi aggiuntivi imposti dall'utente, come ad esempio i pedaggi.

Il software permette di riunire in un unico progetto tutti gli elementi utili all'analisi:

- Base cartografica di riferimento;
- Rete infrastrutturale sui cui si muoveranno i veicoli, ed eventualmente anche pedoni e ciclisti, caratterizzata sia dal punto di vista geometrico che funzionale;
- Base di dati dei rilievi di traffico;
- Veicoli pubblici e privati circolanti nella rete, caratterizzati secondo classi e distribuzioni statistiche definite dall'utente.

L'accoppiamento tra una offerta di traffico e una particolare domanda di traffico determina un cosiddetto "scenario" in cui definire i parametri da immagazzinare nei database creati come output. Per ogni scenario è possibile definire un numero qualsiasi di "esperimenti", cioè varianti dello stesso scenario.

7. SIMULAZIONI MODELLISTICHE

Il modello di simulazione adottato è stato sviluppato sull'intera area di studio, così come identificata al precedente capitolo 4.

Sono state simulate tutte le strade della viabilità principale, tutte le strade oggetto di conteggi (manuali, automatici o lettura delle targhe veicolari) e quelle necessarie a creare connessioni indispensabili alla formazione della maglia stradale.

I punti di generazione ed attrazione del traffico (i cosiddetti "centroidi") sono stati posti in corrispondenza del cordone dell'area di studio e presso le principali intersezioni interne all'area.

Tutte le simulazioni si riferiscono all'ora di punta del mattino (8.00-9.00) del giorno feriale medio.

Sono stati analizzati tre scenari, uno di stato di fatto e due di progetto. Per ciascuno scenario è attribuita una rete stradale, la cosiddetta "Offerta", e una matrice Origine/Destinazione degli spostamenti, la cosiddetta "Domanda". La combinazione tra Domanda e Offerta determina gli scenari modellistici oggetto di simulazione. Gli scenari di offerta sono descritti nel capitolo 5, mentre quelli di domanda al capitolo 4.

Tabella 5 – Scenari modellistici simulati

NOME SCENARIO	OFFERTA	DOMANDA
STATO DI FATTO	STATO DI FATTO	SRATO DI FATTO
PROGETTO 1	OFFERTA 1	DOMANDA 1
PROGETTO 2	OFFERTA 2	DOMANDA 1

Le immagini delle simulazioni sono riportate nell'**Allegato C** a fondo testo. Per ogni ora simulata e per ogni tematismo sono rappresentate le immagini dei diversi scenari simulati.

A tutte le strade, sulla base dei dati di traffico e delle caratteristiche geometrico-funzionali, sono stati attribuiti due parametri chiave:

- Capacità massima dell'arco stradale;
- Curva flusso-capacità;

In base alle caratteristiche tecnico-funzionali delle strade, sono state adottate delle capacità-tipo, opportunamente modificate, caso per caso, se tali tratte stradale fossero nei pressi di uno stop, dare precedenza o impianto semaforico.

La scelta della curva flusso-capacità è necessaria per determinare il costo dello spostamento (in questo caso il tempo di attraversamento dell'arco stradale o dell'intersezione). Tali curve associano ad ogni livello di flusso una penalizzazione dovuta alla presenza degli altri veicoli: per bassi flussi tale penalità è quasi nulla, per alti flussi tali penalità sono molto elevate.

La capacità massima adottata in condizioni di libero deflusso per una corsia autostradale è 1.800 veic/ora/corsia. La presenza di intersezioni, ostacoli laterali, cambi di corsia, attraversamenti pedonali, fermate del trasporto pubblico locale abbassano tale capacità massima in funzione delle

caratteristiche dell'intersezione. Normalmente, tali riduzioni di capacità hanno effetto per tratte stradali piuttosto brevi; nel caso in cui tali effetti raggiungono l'intersezione a monte di quella in oggetto, bisognerà valutare di volta in volta il coefficiente di riduzione di capacità più opportuno. Le capacità effettivamente attribuite agli archi stradali possono comunque variare, anche significativamente, rispetto alle riduzioni "standard", in funzione delle caratteristiche specifiche dell'arco stradale, come ad esempio la larghezza della corsia, la possibilità di effettuare sorpassi, la presenza di frequenti manovre di sosta, elevata quota di manovre di svolta a sinistra. Sulla base delle caratteristiche della rete oggetto di studio, sulla rete principale si superano difficilmente i 900-1.000 veicoli/ora, mentre sulla rete locale e di quartiere difficilmente si superano gli 800-900 veicoli/ora.

Le simulazioni sono state limitate alla sola ora di punta del mattino 8.00-9.00 del giorno feriale medio, che è risultata quella maggiormente critica nella giornata.

7.1. Parametri trasportistici analizzati

Sono stati analizzati diversi parametri trasportistici significativi. Al fine di raggiungere ad una maggior comprensione dei risultati sono stati analizzati due parametri/tematismi:

- Il flusso veicolare equivalente assegnato alla rete;
- Il rapporto Flusso/Capacità degli archi stradali;

Il flusso veicolare equivalente² assegnato alla rete è il volume di veicoli in transito sui vari archi stradali, secondo quanto calcolato con il metodo dello "Static Traffic Assignment", sulla base del principio di Wardrop. Nelle rappresentazioni riportate a fondo testo gli archi stradali sono colorati secondo una scala cromatica, in cui al verde corrisponde un basso flusso e al marrone un alto flusso.

Il rapporto Flusso/Capacità è un indicatore del livello di servizio della rete stradale. Il modello di macrosimulazione permette di calcolare il rapporto Flusso/Capacità in quanto ad ogni arco stradale viene associata una capacità massima teorica, secondo quanto già illustrato al principio del presente capitolo. Nelle figure a fondo testo il parametro è rappresentato tramite una scala cromatica che varia tra il colore verde e il marrone, rispettivamente per un basso rapporto Flusso/Capacità (corrispondente ad un buon livello di servizio) e per un alto rapporto Flusso/Capacità (corrispondente ad un basso livello di servizio, cioè la congestione).

In base ai valori di Flusso / Capacità è stata associato il Livello di servizio (da "A" ad "F") secondo la seguente scala di valori:

2 Per veicoli equivalenti si intende un flusso di traffico calcolato secondo criteri di omogeneizzazione, in modo da rendere confrontabili flussi veicolari con differenti quote di veicoli commerciali. Infatti i veicoli commerciali, per le loro ridotte prestazioni di accelerazione e decelerazione, oltre che per il maggiore ingombro, saturano la capacità della strada con flussi inferiori rispetto alle automobili. Il rapporto di conversione tra le diverse categorie è il seguente:

- 1 automobile = 1 veic. equiv.;
- 1 veicolo comm. <3,5t = 1,5 veic. equiv.;
- 1 veicolo comm. >3,5t = 3 veic. equiv.

Tabella 6 – Livelli di servizio

LIVELLO DI SERVIZIO	Rapporto Flusso/Capacità
A	≤ 18 %
B	18 ÷ 32 %
C	32 ÷ 52 %
D	52 ÷ 77 %
E	77 ÷ 100 %
F	> 100 %

Il rapporto Flusso / Capacità è utile per il calcolo del livello di servizio degli archi stradali, specie in ambito extraurbano, ed è indicativo della capacità residua della strada. In ambito urbano la capacità degli archi è determinata dalla capacità di deflusso delle intersezioni, e quindi si dovrebbero valutare i perditempo per il superamento delle intersezioni.

7.2. Scenario di riferimento – stato di fatto

La costruzione e la calibrazione dello scenario di riferimento rivestono un ruolo fondamentale all'interno dello studio di traffico. Il modello di simulazione infatti, per quanto precisa ed accurata possa essere la costruzione della rete e la ricostruzione della domanda di mobilità, rappresenta comunque una semplificazione delle caratteristiche reali della domanda, dell'offerta e del comportamento dei veicoli. La calibrazione del modello di traffico è quindi necessaria per verificare che lo scostamento tra la realtà osservata e lo scenario simulato sia il minore possibile. Una volta che il modello risulta aderente al comportamento reale possono essere sviluppate tutte le varianti, sia dal lato della domanda che dell'offerta di traffico, per verificare la compatibilità trasportistica degli scenari progettuali.

Lo scenario di riferimento, che in questo caso è rappresentato dallo stato di fatto, è dato dall'accoppiamento della rete stradale attuale all'interno dell'area di studio con la domanda di traffico rilevata con i conteggi di traffico.

7.2.1. Calibrazione del modello

Per calibrazione si intende l'attività di costruzione del modello attraverso la regolazione di alcuni parametri chiave, in particolare:

- La matrice O/D;
- La capacità degli archi stradali;
- La velocità di percorrenza degli archi stradali;
- La funzione di flusso-capacità degli archi stradali;
- I principali parametri delle classi veicolari incluse nel modello.

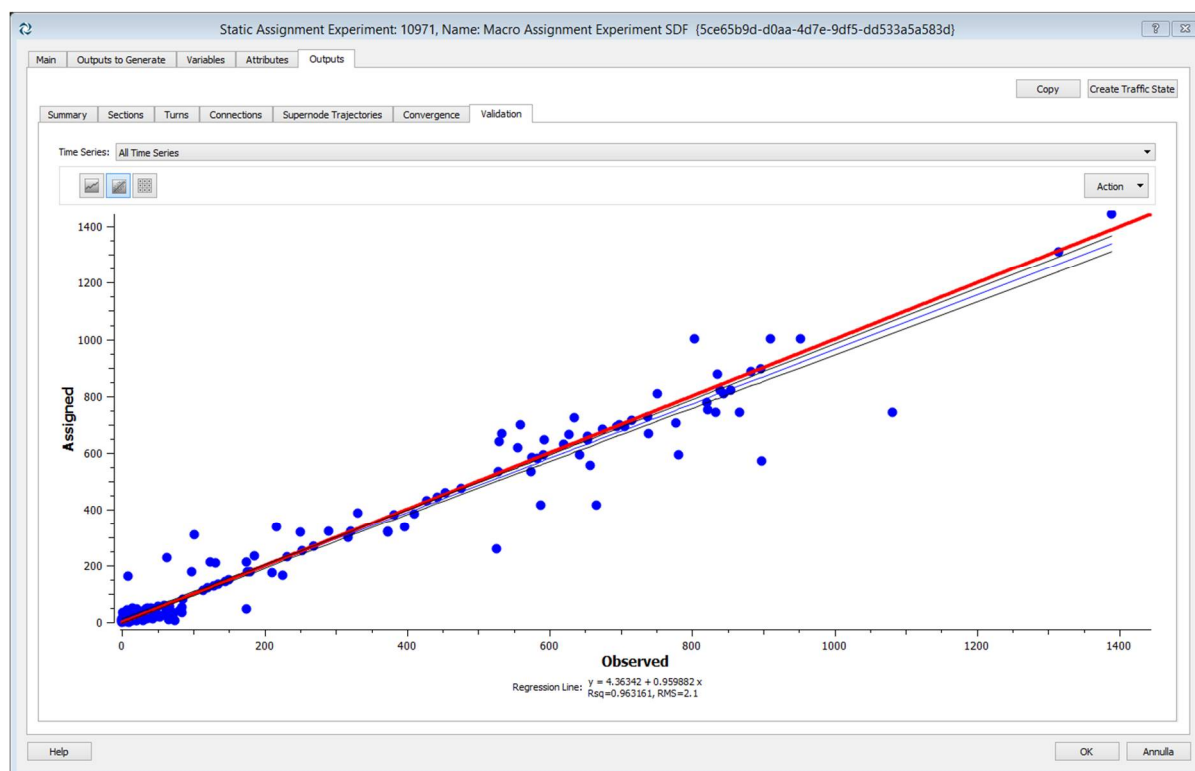
Nel presente caso non era nota la matrice O/D dell'area, né le caratteristiche funzionali degli archi stradali. Le caratteristiche geometriche, le regolamentazioni delle intersezioni e le velocità medie di percorrenza degli archi sono state rilevate tramite specifico sopralluogo durante le fasce orarie

oggetto di simulazione. La capacità della rete stradale è stata calcolata secondo i principi generali riportati in principio di capitolo. Per ogni tipologia di strada è stata adottata una particolare funzione flusso-capacità.

Per la costruzione della matrice O/D è stata utilizzata una funzionalità del programma di macrosimulazione, che genera e/o aggiorna la matrice O/D sulla base di un set di dati di traffico. In particolare sono stati utilizzati i flussi presso 93 punti della rete. Per ognuno dei punti di controllo sono stati assegnati i valori di autovetture, veicoli commerciali leggeri e pesanti.

Per calibrare e validare il modello sono stati utilizzati una serie di indicatori statistici di supporto, come il R^2 (ro quadro).

Il parametro R^2 restituisce il quadrato del coefficiente angolare della retta di regressione lineare dei dati reali e dati simulati, confrontati in specifiche sezioni. Quando il suo valore è pari ad 1 esiste una perfetta corrispondenza tra le due serie di dati. Si può considerare come accettabile un valore superiore allo 0,8 e buono se superiore allo 0,9. Nel nostro caso il valore di R^2 è pari a 0,96. I valori sono molto confortanti, in quanto la rete stradale è piuttosto articolata e i dati non sono stati rilevati tutti in contemporanea. Nel seguente grafico è rappresentata la serie di dati e la retta di regressione lineare.



Retta di regressione lineare per i dati di traffico di calibrazione. In ascisse e ordinate compaiono i flussi di traffico.

7.2.2. **Analisi dello scenario di riferimento**

Sono state caricate nel modello tutte le informazioni a disposizione, come i flussi in ingresso e in uscita dalle principali intersezioni e le velocità medie di percorrenza degli archi, al fine di rendere il più possibile veritiera la distribuzione degli itinerari lungo la rete.

I flussi sono sostanzialmente quelli dei conteggi di traffico. Sulla rete principale il discostamento tra flussi rilevati e flussi assegnati è nell'ordine del 10-15%, compatibile con la variabilità giornaliera del traffico (i conteggi non sono stati tutti svolti in contemporanea).

Sulla rete locale e lontano dalle intersezioni oggetto di conteggi tali scostamenti possono essere maggiori, anche se poco significativi a livello assoluto.

I flussi maggiori si registrano in quattro aree:

- Carate Brianza, nei pressi della rotatoria tra SP 6 SP 11;
- Albate, tra le rotatorie con via C. Battisti e quella con via Trento e via Trieste;
- Albate, alla rotatoria Battisti – Gramsci, sulla direttrice per Seregno;
- Macherio, nei pressi della rotatoria tra SP 6 SP 173.

A livello di rapporto Flusso/Capacità la rete principale è molto carica, con valori diffusamente superiori all'80-90% della capacità.

Si ricorda che tale parametro non è significativo per la valutazione del livello di servizio in ambito urbano, in quanto la capacità della rete è determinata dalla capacità di deflusso delle intersezioni, e non da quella degli archi stradali.

Le immagini del rapporto Flusso/Capacità della rete stradale nello scenario di riferimento sono riportate nell'**Allegato C** a fondo testo.

7.3. **Scenario di progetto 1**

È lo scenario che prevede la realizzazione della Pedemontana Lombarda e della relativa viabilità di collegamento chiamata TR MI 10. Come descritto nei precedenti capitoli, l'effetto di Pedemontana è una forte redistribuzione dei flussi in Sovico e Macherio, ma in Albate e Carate Brianza l'effetto è neutro, in quanto nella rete stradale simulata non esiste un collegamento alternativo alla SP 6 per andare da Albate a Sovico.

I dati dei flussi di Pedemontana sono desunti dagli studi di traffico di Pedemontana. La corrispondenza non è completa in quanto:

- In questa simulazione l'ora di punta è 8.00-9.00, mentre nello studio di Pedemontana è 7.30-8.30;
- Le matrici Origine / Destinazione sono diverse nei due studi (Pedemontana fa stima per l'anno 2015, in questo studio ci sono le rilevazioni effettive dell'autunno 2017);
- Sono state simulate reti stradali leggermente differenti.

Date queste premesse, risulta che nel tratto di TR MI 10 tra Pedemontana e SP 173 il traffico è pari a circa 1.500 veicoli/ora, di cui circa 850 in direzione nord e circa 650 in direzione sud, mentre nel

tratto tra SP 173 e via Cascina Greppi scende a circa 750 veicoli/ora bidirezionali, equamente distribuiti. La realizzazione di TR MI 10 devia una quota rilevante di traffico su via Manzoni e via Cascina Greppi, mentre la nuova interconnessione con la SP 6 assorbe circa 300 veicoli/ora. Questa nuova interconnessione assorbe poco traffico perché, essendo vietate le svolte a sinistra, risulta utilizzabile per un ristretto numero di relazioni Origine / Destinazione.

A livello di Flusso / Capacità si osserva un miglioramento sulla SP 6 a sud della SP 173 e sulla SP 173 ad ovest di TR MI 10, proprio in conseguenza della redistribuzione dei flussi indotta dalla nuova strada.

Le immagini relative alle simulazioni dello scenario di "Progetto 1" sono riportate a fondo testo, nell'**Allegato C**.

7.4. Scenario di progetto 2

La realizzazione della Tangenziale ai tre paesi, SP 6 bis, comporta la deviazione di una quota del traffico attualmente circolante sulla SP 6.

L'effetto della nuova infrastruttura è una redistribuzione dei flussi tra SP 6 e SP 6 bis, soprattutto nella tratta tra Albiate e Sovico, attualmente collegate sostanzialmente dalla sola SP 6.

La nuova strada avrà tre interconnessioni principali:

- A nord la rotatoria esistente di via Rivera – via Lombardia, a Carate Brianza;
- Al centro la rotatoria di progetto con via C. Battisti, ad Albiate;
- A sud la rotatoria di progetto TR MI 10 con via Cascina Greppi, a Sovico.

Sulla nuova strada circoleranno 600-700 veicoli/ora bidirezionali, equamente distribuiti tra i due sensi di marcia. Di seguito si riportano le principali variazioni di traffico intercorse sulla rete principale rispetto allo scenario di "Progetto 1".

A Carate Brianza la nuova infrastruttura porta ad una riduzione di traffico sulla SP 6 di circa 350 veicoli/ora bidirezionali, pari al 20-25% a seconda delle tratte in esame.

Ad Albiate la nuova infrastruttura porta a una riduzione di traffico sulla SP 6 di circa 600 veicoli/ora bidirezionali, pari al 30-35% a seconda delle tratte in esame. In via Battisti i flussi si riducono di circa 150 veicoli/ora bidirezionali, pari al 5-10%.

A Sovico la nuova infrastruttura porta a una riduzione di traffico sulla SP 6 di circa 100-150 veicoli/ora bidirezionali, pari al 10-15% a seconda delle tratte in esame. Sulla viabilità di accesso allo svincolo di Pedemontana (a nord della SP 173), TR MI 10, la nuova infrastruttura porta invece ad un incremento di traffico di circa 200 veicoli/ora bidirezionali, pari al 25% circa.

Sulla base delle indicazioni del modello, emerge che a seguito della realizzazione della Tangenziale di Sovico, SP 6bis, il traffico sulla SP 6 si ridurrà di massimo 300-350 veicoli/ora per senso di marcia. Tali riduzioni sono limitate in quanto sono piuttosto scarsi gli itinerari di puro attraversamento dell'intera rete. Gli itinerari di media-lunga distanza già ora non usano la SP 6, ma usano la SS 36 Valassina, e lo faranno ancor di più in futuro, con la realizzazione della Pedemontana. Il traffico "spostato" dalla Pedemontana Lombarda e dalla relativa viabilità d'accesso può essere

tranquillamente assorbito dalla rete esistente di Macherio e Sovico, senza la necessità della SP 6bis, che di fatto serve ad unire le aree industriali di Carate, Albiate e Sovico.

7.4.1. Livelli di servizio

I livelli di servizio sulla SP 6 a seguito della realizzazione della SP 6bis migliorano leggermente come di seguito indicato:

- Carate Brianza: livello D (attualmente livello E);
- Albiate: livello D (attualmente livello E);
- Sovico: livello D (attualmente livello E).

8. VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DELLA NUOVA SP 6BIS

I maggiori impatti derivanti dalla realizzazione della SP 6bis ricadono sui comuni di Sovico ed Albiate. Nei paragrafi che seguono si illustrano le principali criticità che emergerebbero in questi territori.

8.1. Comune di Sovico

Il tracciato della nuova SP 6bis attraversa da nord a sud il territorio di Sovico, attraversando e dividendo in due l'abitato del paese.

In territorio di Sovico, la SP 6bis interseca la viabilità urbana in n° 4 punti:

1. Via Cascina Greppi;
2. Via Volta;
3. Via Matteotti – via delle Roncole;
4. Via Pasubio.

1 – via Cascina Greppi

Si prevede una rotonda classica di medio diametro a quattro rami. Poco più a nord della rotonda c'è la linea ferroviaria Seregno – Bergamo, oggetto di potenziamento mediante parziale interramento dei binari. Il tracciato dovrà quindi elevarsi di circa 5,0 m rispetto alla quota campagna. La realizzazione di una tangenziale sopraelevata, oltre ad essere molto costosa, risulta essere un'opera di forte impatto ambientale sotto vari aspetti:

- Consumo di suolo, in un'area già fortemente antropizzata;
- Impatto visivo: l'opera transita in buona parte in rilevato, con presenza di piloni / muri di sostegno / rilevato stradale;
- Impatto acustico: il fronte degli edifici è molto vicino, per cui, senza la realizzazione di costose opere di mitigazione, risulterà difficile il rispetto delle normative vigenti;
- Impatto di inquinanti atmosferici: la realizzazione di una nuova tratta stradale comporta il trasferimento di consistenti quote di traffico dalla SP 6 e dal resto della viabilità circostante.

2 – via Volta

Non è chiaro come possa essere risolta l'intersezione tra le due strade, vista la diffusa presenza di edifici residenziali su entrambi i lati dei tracciati. La realizzazione di un'intersezione a raso con via Volta comporterebbe sicuramente un deciso innalzamento dei flussi veicolari in via Volta, che è una via locale, a destinazione prevalentemente residenziale. Se si dovesse pensare invece ad un sovrappasso / sottopasso si presenterebbero forti problemi di fattibilità economica.

Valgono gli stessi gravi problemi di impatto ambientale della tratta di via Cascina Greppi.

3 – Via Matteotti – via delle Roncole

Potrebbe essere prevista una rotatoria classica. Dovranno essere quasi certamente previsti degli espropri, in quanto il territorio è già ampiamente urbanizzato. Inoltre si andrebbe ad innalzare notevolmente il flusso veicolare su via Matteotti, che è una via locale, a destinazione prevalentemente residenziale. Se si optasse per un passaggio in galleria / sovrappasso, oltre al grave problema del costo dell'opera, si verrebbero a creare potenziali gravi conflitti con i proprietari delle aree, sia durante la fase di realizzazione delle opere che in fase di esercizio (rumore, inquinanti, accessibilità alle proprietà, distruzione di terreno agricolo residuo, ecc...).

Valgono gli stessi gravi problemi di impatto ambientale della tratta di via Cascina Greppi.

4 – Via Pasubio

Potrebbe essere prevista una rotatoria classica. Valgono le stesse considerazioni espresse per l'intersezione con via Matteotti.

Valgono gli stessi gravi problemi di impatto ambientale della tratta di via Cascina Greppi.

8.2. Comune di Albiate

In territorio di Albiate il tracciato della SP 6bis interseca la viabilità locale in vari punti, e dovranno quindi essere realizzate ulteriori n° 3 rotatorie:

- SP 6bis – via S. Carlo;
- SP 6bis – via Battisti;
- SP 6bis – via N. Sauro.

La realizzazione di questa viabilità di collegamento rischia di portare a significativi incrementi di traffico sulla viabilità locale, attualmente utilizzata essenzialmente solo dai residenti in zona, oltre che ad un ulteriore consumo di suolo.

9. CONCLUSIONI

Nei precedenti capitoli si è illustrata sinteticamente la recente cronistoria dell'inserimento della SP 6bis all'interno del quadro regolatorio di livello provinciale (PTCP) e comunale (PGT). Gli scenari infrastrutturali programmati contengono il nuovo tracciato della Pedemontana, e la relativa viabilità di adduzione, chiamata TR MI 10, oltre che la variante alla SP 6, denominata SP 6bis, che collega la tratta TR MI 10 con la SP 11 a Carate Brianza, passando per Sovico ed Albiate. Da notare che il progetto della Pedemontana Lombarda non prevede la realizzazione della SP 6bis, in nessuno scenario di progetto, né di Medio né di Lungo Termine, e che Pedemontana non segnala possibilità di viabilità in crisi nell'area di Sovico – Albiate. Nel tempo intercorso tra il progetto preliminare della Pedemontana ed oggi, a livello provinciale sono stati modificati i tracciati della SP 6bis, al fine di ridurre l'impatto sul territorio e adeguarlo alle avvenute espansioni urbanistiche recenti. Inoltre è stato previsto il parziale interrimento della ferrovia Seregno – Bergamo, che implica il passaggio in viadotto della SP 6bis nella sua tratta più a sud (nei pressi di via Cascina Greppi).

Negli ultimi 10 anni sono stati eseguiti diverse campagne di indagine a livello comunale (commissionati dal Comune di Sovico) e sovracomunale (per valutare l'impatto di Pedemontana Lombarda, tratta C1). Tutti questi studi di traffico hanno analizzato la viabilità presente e futura in assenza della SP 6bis, senza evidenziare particolari criticità. Si evidenzia che lo studio di Pedemontana Lombarda stima una riduzione dei flussi sulla SP 6, in seguito alla realizzazione della Pedemontana, e che negli ultimi anni sono stati eseguiti interventi di potenziamento e messa in sicurezza della SP 6, come, ad esempio, la rotatoria in territorio comunale di Sovico tra SP 6 e via Volta.

Nel mese di novembre 2017 è stata svolta una ampia campagna di indagine mediante conteggi manuali delle manovre di svolta, apparecchiature automatiche per il conteggio in sezione per 7 gg, lettura delle targhe per la quantificazione degli itinerari di attraversamento e di attestazione nei comuni di Albiate, Sovico Carate e Macherio, e la rilevazione delle velocità medie di percorrenza della rete sia sulla SP 11 che sulla SP 6.

Dalla analisi dei dati raccolti è emerso che in generale nelle ore di punta gli itinerari di puro attraversamento lungo la SP 11 e la SP 6 nell'area di studio sono risultati particolarmente esigui. La mobilità nell'area è attualmente caratterizzata da spostamenti prevalentemente intercomunali di breve distanza. Infatti tra due sezioni di rilevamento poste a breve distanza tra loro, come le sezioni L (Albiate – SP 6 – Viale Lombardia direzione sud) e H (Sovico – SP 6 – Viale Monza direzione sud), la quota di corrispondenze è circa il 50%. Di tutte queste corrispondenze, una parte corrisponde a itinerari più lunghi, mentre una parte maggiore ad itinerari più corti. Analizzando le relazioni risulta che: dal 48% di corrispondenze iniziali dei transiti tra L e H, quelle che vengono rilevate esclusivamente nelle due sezioni sono il 20%, il 15% dei flussi transitanti da L ad H prosegue sulla SP 6 in direzione sud, mentre il rimanente 13% ha altre origini e destinazioni. Quindi il 20% dei flussi rilevato nella sezione L ha tendenzialmente origine in Carate e destinazione in Sovico, mentre il 15% dei flussi rilevato nella sezione L ha tendenzialmente origine in Carate e destinazione a Macherio-Biassono. La maggior parte dei veicoli che deve affrontare spostamenti nord-sud di media-lunga distanza già oggi utilizza la SP 36 "Valassina" che nel tratto tra Carate e Sovico risulta scorrevole anche nell'ora di punta.

Sulla rete stradale sono stati riscontrati fenomeni congestivi sia sulla SP 6 che sulla SP11, ma solo in alcune limitate parti della giornata. Al di fuori dell'ora di punta la viabilità è molto scorrevole e riesce ampiamente a smaltire la domanda di mobilità. Le analisi dei tempi di percorrenza e di conseguenza delle velocità sono state condotte in n° 3 momenti significativi della mattina:

- Giro 1: partenza ore 8.00, strada congestionata: I tempi totali di percorrenza sono stati di 34' 40" e sulla SP 6 sono emersi fenomeni di coda in prossimità delle rotonde solo nel tratto da nord a sud, in particolare tra il parziale 4 e il parziale 3 (a partire da Via Pascoli – confine comunale di Carate Brianza) e tra il parziale 1 e l'arrivo (è presente coda lungo tutto il tratto del cavalcavia). Critico è anche il tratto compreso tra il parziale 5 e il parziale 6 della SP11 (a partire da Via Col di Lana - Rotatoria sulla SS36), con velocità media di 11,5 km/h. La velocità media lungo l'intero giro è risultata di 21,1 km/h, 26,5 km/h in direzione nord e 17,6 km/h in direzione sud;
- Giro 2: partenza ore 8.40, con strada molto trafficata: Durante il secondo giro i tempi totali di percorrenza sono stati di 28' 15" e sulla SP 6 i fenomeni di coda sono quasi del tutto assenti ad eccezione del tratto da nord a sud, dove persiste come nel giro precedente tra il parziale 4 e il parziale 3 (a nei pressi del confine comunale di Carate Brianza) e tra il parziale 2 e l'arrivo (cavalcavia). Rimane critico il tratto compreso tra il parziale 5 e il parziale 6 della SP11, con velocità media di 16,2 km/h. La velocità media lungo l'intero giro è risultata di 25,9 km/h, 28,5 km/h in direzione nord e 23,7 km/h in direzione sud;
- Giro 3: partenza ore 9.20, con strada libera: Durante il terzo giro i tempi totali di percorrenza si sono fortemente abbassati, e sono risultati pari a 17' 10". Sulla SP 6 i fenomeni di coda sono del tutto assenti, così come sulla SP 11. La velocità media lungo l'intero giro è risultata di 42 km/h, 40,7 km/h in direzione nord e 44,8 km/h in direzione sud.

A partire dall'ampia base di dati rilevati, è stato costruito un modello di macrosimulazione, al fine di valutare gli effetti derivanti dai seguenti interventi infrastrutturali:

- Realizzazione della Pedemontana Lombarda e della relativa viabilità d'accesso TR MI 10;
- Realizzazione della SP 6bis, nuovo asse con andamento nord-sud di collegamento tra TR MI 10 e la zona industriale di Carate Brianza.

Dall'analisi dei flussi assegnati alla rete nei vari scenari è risultato che:

- La realizzazione della Pedemontana Lombarda e della viabilità di collegamento TR MI 10 non comporta un peggioramento della viabilità di Sovico e Macherio, ma solo una redistribuzione dei flussi tra i vari assi. L'effetto di Pedemontana sulla viabilità di Albate e Carate Brianza è nullo. La viabilità esistente è pienamente compatibile con lo scenario di "Progetto 1", che prevede la sola realizzazione di Pedemontana e della relativa viabilità d'accesso TR MI 10;
- Sulla base delle indicazioni del modello, emerge che a seguito della realizzazione della Tangenziale di Sovico, SP 6bis, il traffico sulla SP 6 si ridurrà di massimo 300-350 veicoli/ora per senso di marcia, con valori massimi per il tratto tra Sovico e Albate. Nello specifico la nuova infrastruttura porta ad una riduzione di traffico sulla SP 6: a Carate Brianza di circa 350 veicoli/ora bidirezionali, pari al 20-25% a seconda delle tratte in esame; ad Albate di circa 600 veicoli/ora bidirezionali, pari al 30-35%; a Sovico di circa 100-150 veicoli/ora bidirezionali, pari al 10-15%. Sulla viabilità di accesso allo svincolo di Pedemontana (a nord della SP 173), TR MI 10, la nuova infrastruttura porta invece ad un incremento di traffico di circa 200 veicoli/ora bidirezionali, pari al 25% circa. Le riduzioni di traffico sulla SP6 sono contenute, in quanto sono piuttosto scarsi gli itinerari di puro attraversamento dell'intera rete, e comunque sono limitate nell'ora di punta. Gli itinerari di media-lunga distanza già ora in prevalenza non usano la SP 6, ma la SS 36 Valassina, e lo faranno ancor di più in futuro, con la realizzazione della Pedemontana. Il traffico "spostato" dalla Pedemontana Lombarda e dalla relativa viabilità d'accesso può essere tranquillamente assorbito dalla rete esistente di Macherio e Sovico, senza

la necessità della SP 6bis, che di fatto serve ad unire le aree industriali di Carate, Albiate e Sovico.

Da una valutazione del tracciato plano-altimetrico della SP 6bis **risultano potenziali gravi problemi di diversa natura: di tipo tecnico-economico**, per il superamento delle interferenze con la ferrovia e la viabilità locale con sovrappassi e/o sottopassi, **e di impatto ambientale**, causato dalla presenza della nuova infrastruttura alle aree vicine al tracciato. Tali impatti sono di tipo visivo (tratti in viadotto / rilevato), acustico e di inquinamento atmosferico. Si andrebbero, inoltre, a consumare e a frammentare ampie porzioni di terreno agricolo, che a Sovico e nei comuni limitrofi sono già particolarmente ridotte. Infine si creerebbe una vera e propria barriera infrastrutturale interna all'abitato di Sovico.

Sulla base di quanto precedentemente descritto, si può affermare che la realizzazione della variante alla SP 6, denominata SP 6bis, non rappresenta un reale vantaggio per la viabilità dell'area circostante di Sovico, né tantomeno di Albiate e Carate Brianza, in quanto risultano ampiamente sufficienti le altre infrastrutture previste, come la Pedemontana Lombarda e la relativa viabilità di collegamento alla rete stradale locale chiamata TR MI 10.

Per mitigare le situazioni di congestione registrati nelle fasce orarie di punta, si ritiene più opportuno intervenire puntualmente sulla viabilità esistente, ad esempio realizzando corsie riservate per la svolta a destra e/o attestazioni su due colonne alle rotatorie lungo la SP 6 e SP 11. Si ricorda, infatti, che in ambito urbano e suburbano la capacità di deflusso della rete è determinata dalla capacità di deflusso delle intersezioni, e che aumentare l'offerta di trasporto è poco efficace, se la rete circostante non è in grado di assorbire maggiori volumi di traffico.

È, inoltre, attualmente in fase di definizione un nuovo tratto stradale di quartiere tra Sovico e Albiate, in corrispondenza di via Carbonera. Questo nuovo collegamento potrebbe attirare una quota parte del traffico locale che attualmente percorre la SP 6.

Va infine evidenziato che il tracciato stradale va a tagliare in due una delle poche aree verdi libere rimaste tra i comuni di Albiate e Sovico, che nel PTCP di Monza e Brianza è classificato come Ambito di Interesse Provinciale.

Considerati i costi/benefici (non solo quelli monetari, ma anche le esternalità) si ritiene che tale infrastruttura possa essere stralciata dai nuovi strumenti urbanistici comunali e sovracomunali.

ALLEGATO A – CONTEGGI MANUALI DI TRAFFICO

TABELLA 1.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: SP 6 N - CADORNA - ROMA - SP 6 S - S. MARGH.

GIORNO: MARTEDI' 7/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8:00 - 9:00 2.608 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,931

Origine Destinazione	SP 6 N S. MARGH.			SP 6 N SP 6 S			SP 6 N ROMA			SP 6 N CADORNA			CADORNA S. MARGH.			CADORNA SP 6 S			CADORNA ROMA			CADORNA SP 6 N		
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	114	4	2	125	12	6				7	0	2	20	4	0	17	1	0				2	0	0
7:45 - 8:00	93	4	1	118	12	3				7	0	1	21	6	0	16	1	0				2	0	0
8:00 - 8:15	82	1	2	127	8	6				3	0	2	19	3	0	18	0	0				2	0	0
8:15 - 8:30	120	4	1	138	4	3				0	0	0	16	1	0	21	0	0				1	0	1
8:30 - 8:45	151	11	1	148	11	3				3	0	0	13	1	0	17	1	0				1	0	0
8:45 - 9:00	114	0	0	189	19	2				6	0	0	8	0	0	18	1	0				1	0	0
TOTALE	674	24	7	845	66	23				26	0	5	97	15	0	107	4	0				9	0	1

Origine Destinazione	ROMA S. MARGH.			ROMA SP 6 S			ROMA CADORNA			ROMA SP 6 N			SP 6 S S. MARGH.			SP 6 S ROMA			SP 6 S CADORNA			SP 6 S SP 6 N		
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	17	2	0	15	4	0	1	2	0	9	0	0	40	1	3				4	1	3	129	2	0
7:45 - 8:00	22	3	0	13	2	0	1	1	0	5	0	0	48	2	4				5	2	4	118	5	0
8:00 - 8:15	26	2	0	13	0	0	1	0	0	4	1	0	47	2	2				4	2	0	104	7	3
8:15 - 8:30	22	2	0	13	0	0	1	0	0	9	3	0	54	0	1				5	0	0	87	8	3
8:30 - 8:45	16	1	0	16	1	0	1	0	0	13	3	0	52	2	1				13	0	0	83	4	4
8:45 - 9:00	12	1	0	17	1	0	1	0	0	11	2	0	29	7	0				12	0	0	101	0	5
TOTALE	115	11	0	87	8	0	6	3	0	51	9	0	270	14	11				43	5	7	622	26	15

Origine Destinazione	S. MARGH. SP 6 S			S. MARGH. ROMA			S. MARGH. CADORNA			S. MARGH. SP 6 N			TOTALI			TOTALE
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	
7:30 - 7:45	36	0	0				17	4	0	34	4	0	587	41	16	644
7:45 - 8:00	34	0	0				17	3	0	34	3	0	554	44	13	611
8:00 - 8:15	29	1	0				15	4	2	44	1	0	538	32	17	587
8:15 - 8:30	42	2	0				14	7	2	47	2	0	590	33	11	634
8:30 - 8:45	48	7	0				19	4	2	45	2	2	639	48	13	700
8:45 - 9:00	42	15	0				31	0	0	34	4	4	626	50	11	687
TOTALE	231	25	0				113	22	6	238	16	6	3.534	248	81	3.863

TABELLA 1.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: SP 6 N - CADORNA - ROMA - SP 6 S - S. MARGH.

GIORNO: MARTEDI' 7/11/2017

FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	SP 6 N				CADORNA				ROMA				SP 6 S				S. MARGH.				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	934	49	29	1.012	155	16	1	172	172	22	0	194	645	32	23	700	363	31	4	398	2.269	150	57	2.476
7:45 - 8:45	990	55	23	1.068	147	13	1	161	176	19	0	195	620	34	22	676	388	36	8	432	2.321	157	54	2.532
8:00 - 9:00	1.081	58	20	1.159	135	7	1	143	176	17	0	193	591	32	19	642	410	49	12	471	2.393	163	52	2.608

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	SP 6 N				CADORNA				ROMA				SP 6 S				S. MARGH.				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	631	36	7	674	102	26	16	144	0	0	0	0	775	47	18	840	761	41	16	818	2.269	150	57	2.476
7:45 - 8:45	599	39	13	651	109	23	13	145	0	0	0	0	811	50	15	876	802	45	13	860	2.321	157	54	2.532
8:00 - 9:00	587	37	22	646	129	17	8	154	0	0	0	0	896	71	14	981	781	38	8	827	2.393	163	52	2.608

TABELLA 1.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: SP 6 N - CADORNA - ROMA - SP 6 S - S. MARGH.

GIORNO: MARTEDI' 7/11/2017

PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione	SP 6 N S. MARGH.		SP 6 N SP 6 S		SP 6 N ROMA		SP 6 N CADORNA		CADORNA S. MARGH.		CADORNA SP 6 S		CADORNA ROMA		CADORNA SP 6 N		ROMA S. MARGH.		ROMA SP 6 S		ROMA CADORNA		ROMA SP 6 N			
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	10	NO	10	NO	10	NO	10	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	>10	NO	>10	NO	>10	NO	>10	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	>20	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	>20	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	>10	NO	>10	NO	>10	NO	>10	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	5	NO	5	NO	5	NO	5	NO	5	NO
8:45 - 9:00	10	NO	10	NO	10	NO	10	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

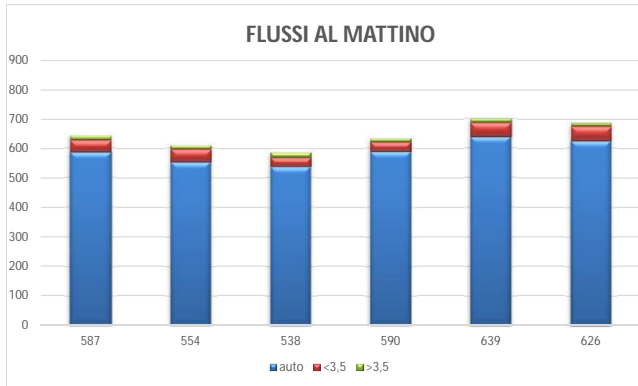
Origine Destinazione	SP 6 S S. MARGH.		SP 6 S ROMA		SP 6 S CADORNA		SP 6 S SP 6 N		S. MARGH. SP 6 S		S. MARGH. ROMA		S. MARGH. CADORNA		S. MARGH. SP 6 N	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 1.1

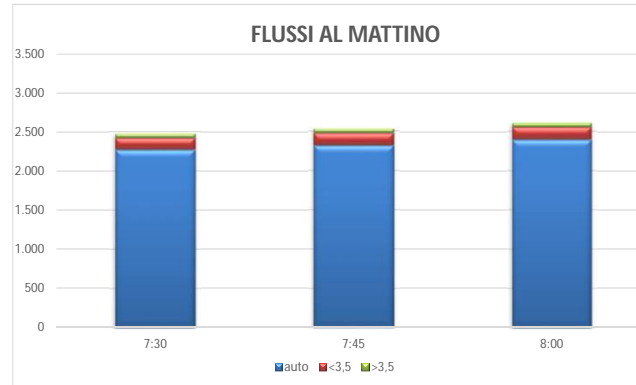
Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: SP 6 N - CADORNA - ROMA - SP 6 S - S. MARGH.

GIORNO: MARTEDI' 7/11/2017

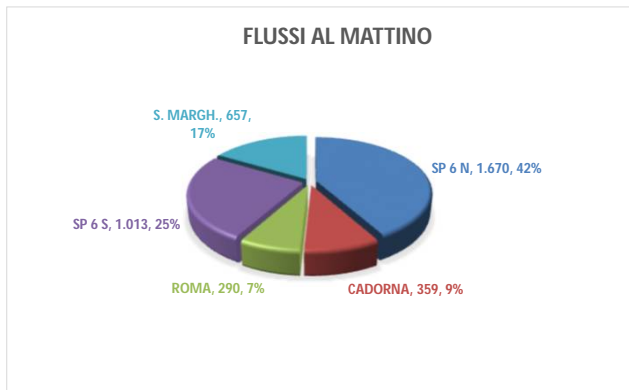
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

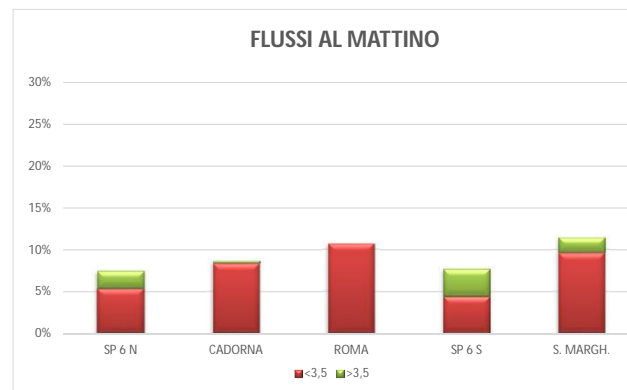


TABELLA 2.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SP 6 N - TERRUZZI - SP 6 S - VOLTA

GIORNO: MARTEDI' 7/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8:00 - 9:00 2.291 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,927

Origine Destinazione	SP 6 N VOLTA			SP 6 N SP 6 S			SP 6 N TERRUZZI			TERRUZZI SP 6 N			TERRUZZI VOLTA			TERRUZZI SP 6 S			SP 6 S TERRUZZI		
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	25	0	0	157	0	1	0	0	0	14	0	0	63	0	0	29	0	0	42	1	0
7:45 - 8:00	26	0	0	159	0	1	0	0	0	12	0	0	56	0	0	33	0	0	43	1	0
8:00 - 8:15	42	0	1	142	4	3	12	0	1	20	1	0	63	0	0	35	0	0	55	1	0
8:15 - 8:30	33	0	0	142	2	5	15	0	0	29	2	0	52	0	0	31	0	0	46	1	0
8:30 - 8:45	37	0	1	127	1	3	15	0	0	24	4	0	34	0	0	41	0	0	48	2	0
8:45 - 9:00	22	0	2	142	0	2	22	0	0	28	0	0	29	0	0	42	0	0	48	2	0
TOTALE	185	0	4	869	7	15	64	0	1	127	7	0	297	0	0	211	0	0	282	8	0

Origine Destinazione	SP 6 S SP 6 N			SP 6 S VOLTA			VOLTA SP 6 S			VOLTA TERRUZZI			VOLTA SP 6 N			TOTALI			TOTALE
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	
7:30 - 7:45	102	7	1	23	2	0	35	1	0	39	2	0	4	0	0	533	13	2	548
7:45 - 8:00	48	5	1	10	2	0	35	1	0	41	2	0	4	0	0	467	11	2	480
8:00 - 8:15	119	4	3	18	1	0	36	0	0	49	4	0	4	0	0	595	15	8	618
8:15 - 8:30	108	6	4	15	1	0	37	0	0	45	2	0	6	0	0	559	14	9	582
8:30 - 8:45	113	7	7	17	1	1	33	0	1	39	11	0	5	0	1	533	26	14	573
8:45 - 9:00	68	6	5	11	0	2	25	4	0	48	0	0	4	4	2	489	16	13	518
TOTALE	558	35	21	94	7	3	201	6	1	261	21	0	27	4	3	3.176	95	48	3.319

TABELLA 2.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SP 6 N - TERRUZZI - SP 6 S - VOLTA

GIORNO: MARTEDI' 7/11/2017

FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	SP 6 N				TERRUZZI				SP 6 S				VOLTA				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	753	6	12	771	437	3	0	440	629	32	9	670	335	12	0	347	2.154	53	21	2.228
7:45 - 8:45	750	7	15	772	430	7	0	437	640	32	16	688	334	20	2	356	2.154	66	33	2.253
8:00 - 9:00	751	7	18	776	428	7	0	435	666	32	22	720	331	25	4	360	2.176	71	44	2.291

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	SP 6 N				TERRUZZI				SP 6 S				VOLTA				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	470	25	9	504	387	14	1	402	871	8	10	889	426	6	1	433	2.154	53	21	2.228
7:45 - 8:45	492	29	16	537	408	24	1	433	851	8	13	872	403	5	3	411	2.154	66	33	2.253
8:00 - 9:00	528	34	22	584	442	23	1	466	833	11	14	858	373	3	7	383	2.176	71	44	2.291

TABELLA 2.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SP 6 N - TERRUZZI - SP 6 S - VOLTA

GIORNO: MARTEDI' 7/11/2017
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

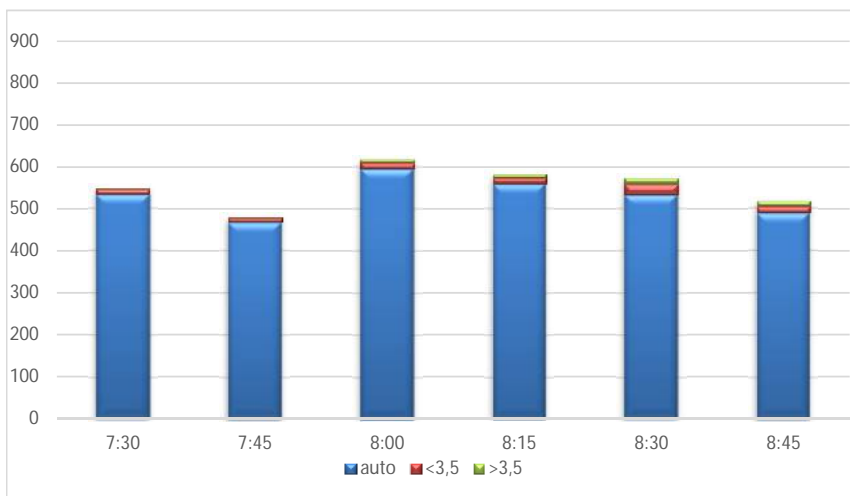
Origine Destinazione	SP 6 N VOLTA		SP 6 N SP 6 S		SP 6 N TERRUZZI		TERRUZZI SP 6 N		TERRUZZI VOLTA		TERRUZZI SP 6 S		SP 6 S TERRUZZI		SP 6 S SP 6 N		SP 6 S VOLTA		VOLTA SP 6 S		VOLTA TERRUZZI		VOLTA SP 6 N	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 2.1

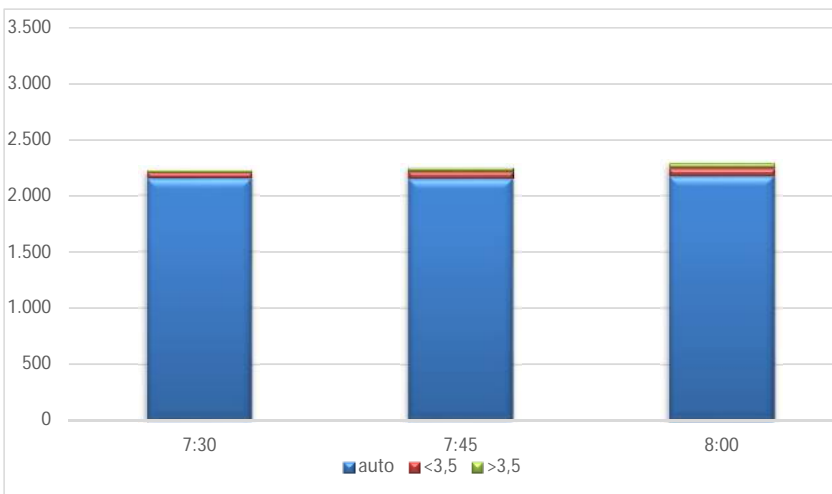
**Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SP 6 N - TERRUZZI - SP 6 S - VOLTA**

GIORNO: MARTEDI' 7/11/2017

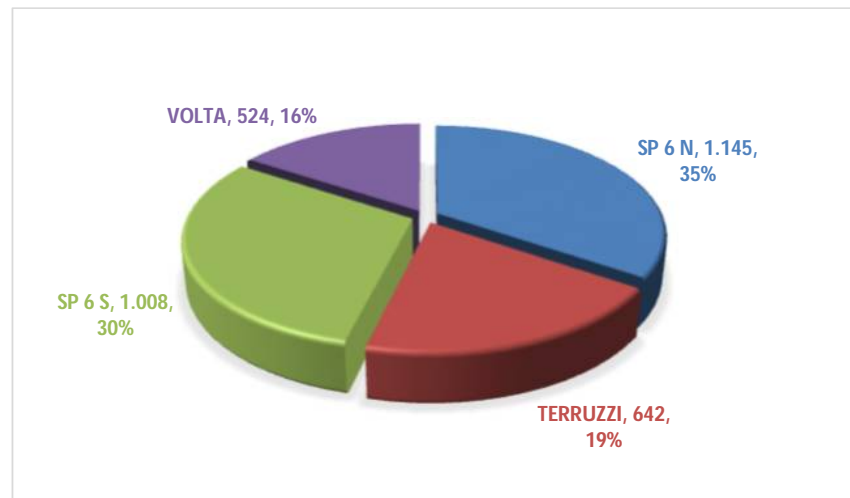
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

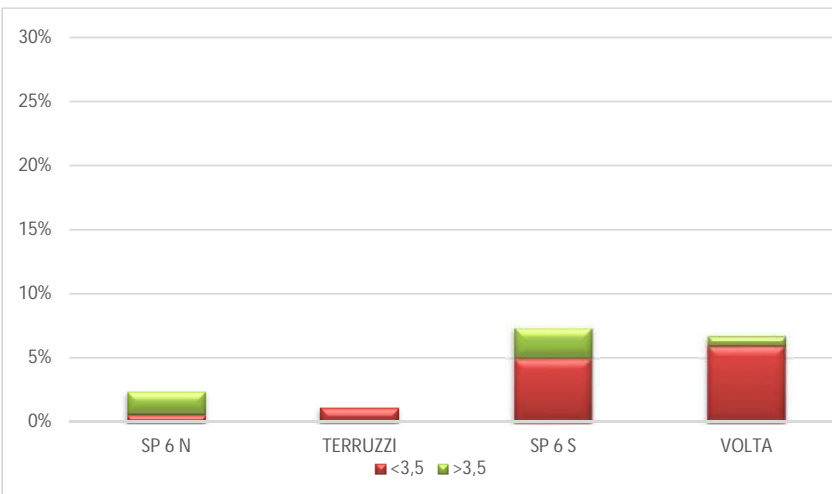


TABELLA 3.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: SP 6 N - TRENTO - SP 6 S - TRIESTE - S. FERMO

GIORNO: MERTEDEI' 8/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7:30 - 8:30 2.382 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,968

Origine Destinazione	SP 6 N S. FERMO			SP 6 N TRIESTE			SP 6 N SP 6 S			SP 6 N TRENTO			TRENTO S. FERMO			TRENTO TRIESTE			TRENTO SP 6 S			TRENTO SP 6 N		
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	0	0	0	19	0	0	152	6	8	89	6	2	2	0	0	45	4	0	3	0	0	26	4	0
7:45 - 8:00	0	0	0	18	0	0	179	6	4	64	6	1	2	0	0	41	3	0	3	0	0	23	3	2
8:00 - 8:15	0	0	0	9	0	0	190	5	3	52	5	3	1	0	0	36	6	0	7	0	0	23	0	3
8:15 - 8:30	0	0	0	10	0	0	166	7	5	67	7	5	0	0	0	26	5	0	19	0	0	20	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	6	0	0	156	8	7	62	4	3	0	0	0	23	5	0	16	0	0	28	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	9	0	0	150	7	6	75	7	0	0	0	0	24	0	0	10	2	0	36	2	0
TOTALE	0	0	0	71	0	0	993	39	33	409	35	14	5	0	0	195	23	0	58	2	0	156	9	5

Origine Destinazione	SP 6 S S. FERMO			SP 6 S TRIESTE			SP 6 S TRENTO			SP 6 S SP 6 N			TRIESTE S. FERMO			TRIESTE SP 6 S			TRIESTE TRENTO			TRIESTE SP 6 N		
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	0	0	0	13	0	0	63	0	1	84	1	2	0	0	0	16	0	1	46	7	0	15	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	12	1	0	59	1	1	81	3	3	0	0	0	18	0	1	52	4	0	14	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	4	1	0	56	2	1	80	4	2	0	0	0	35	0	0	38	3	0	13	0	0
8:15 - 8:30	2	0	0	8	1	0	51	3	1	100	2	4	0	1	0	36	0	0	20	2	0	11	1	0
8:30 - 8:45	2	0	0	14	1	0	64	5	0	97	5	7	1	0	0	21	2	0	12	2	0	15	0	0
8:45 - 9:00	2	0	0	10	1	0	70	2	0	93	6	5	2	0	0	16	2	0	15	1	0	17	0	0
TOTALE	6	0	0	61	5	0	363	13	4	535	21	23	3	1	0	142	4	2	183	19	0	85	1	0

Origine Destinazione	S. FERMO TRIESTE			S. FERMO SP 6 S			S. FERMO TRENTO			S. FERMO SP 6 N			TOTALI						
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE			
7:30 - 7:45																573	28	14	615
7:45 - 8:00																566	27	12	605
8:00 - 8:15																544	26	12	582
8:15 - 8:30																536	29	15	580
8:30 - 8:45																517	32	17	566
8:45 - 9:00																529	30	11	570
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.265	172	81	3.518			

TABELLA 3.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: SP 6 N - TRENTO - SP 6 S - TRIESTE - S. FERMO

GIORNO: MERTEDI' 8/11/2017

FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	SP 6 N				TRENTO				SP 6 S				TRIESTE				S. FERMO				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	1.015	48	31	1.094	277	25	5	307	613	19	15	647	314	18	2	334	0	0	0	0	2.219	110	53	2.382
7:45 - 8:45	979	48	31	1.058	268	22	5	295	630	29	19	678	286	15	1	302	0	0	0	0	2.163	114	56	2.333
8:00 - 9:00	952	50	32	1.034	269	20	3	292	653	33	20	706	252	14	0	266	0	0	0	0	2.126	117	55	2.298

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	SP 6 N				TRENTO				SP 6 S				TRIESTE				S. FERMO				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	490	18	16	524	657	46	15	718	824	24	22	870	241	21	0	262	7	1	0	8	2.219	110	53	2.382
7:45 - 8:45	505	18	21	544	597	44	15	656	846	28	20	894	207	23	0	230	8	1	0	9	2.163	114	56	2.333
8:00 - 9:00	533	20	21	574	582	43	13	638	822	33	21	876	179	20	0	199	10	1	0	11	2.126	117	55	2.298

TABELLA 3.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: SP 6 N - TRENTO - SP 6 S - TRIESTE - S. FERMO

GIORNO: MERTEDEI' 8/11/2017

PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione	SP 6 N S. FERMO		SP 6 N TRIESTE		SP 6 N SP 6 S		SP 6 N TRENTO		TRENTO S. FERMO		TRENTO TRIESTE		TRENTO SP 6 S		TRENTO SP 6 N		SP 6 S S. FERMO		SP 6 S TRIESTE		SP 6 S TRENTO		SP 6 S SP 6 N			
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle		
0:00 - 0:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>5	NO	>5	NO	>5	NO	>5	NO
0:15 - 0:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>10	NO	>10	NO	>10	NO	>10	NO
0:30 - 0:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>5	NO	>5	NO	>5	NO	>5	NO
0:45 - 1:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
1:00 - 1:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
1:15 - 1:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

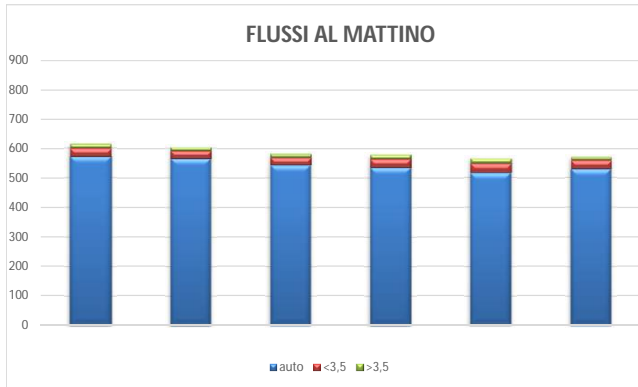
Origine Destinazione	TRIESTE S. FERMO		TRIESTE SP 6 S		TRIESTE TRENTO		TRIESTE SP 6 N		S. FERMO TRIESTE		S. FERMO SP 6 S		S. FERMO TRENTO		S. FERMO SP 6 N	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 3.1

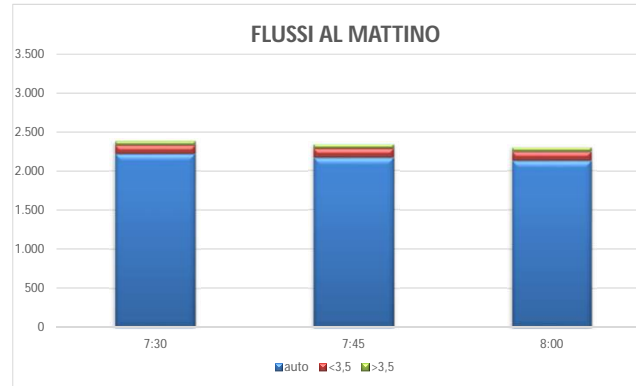
Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: SP 6 N - TRENTO - SP 6 S - TRIESTE - S. FERMO

GIORNO: MERTEDEI' 8/11/2017

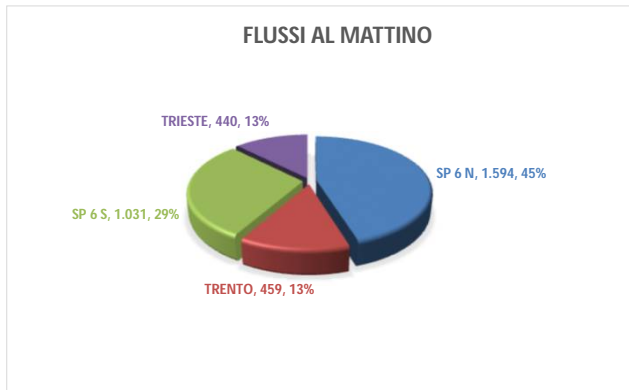
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

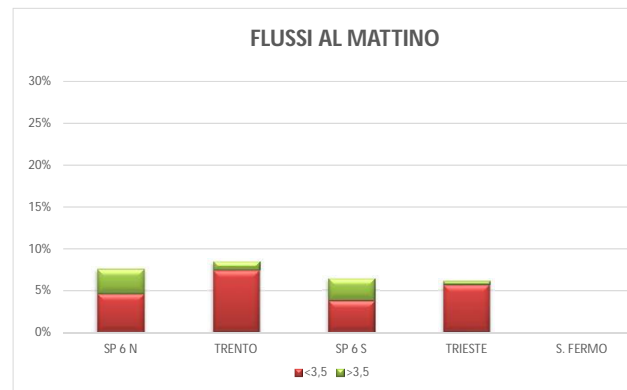


TABELLA 4.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: LOMBARDIA N - ITALIA - LOMBARDIA S - BATTISTI

GIORNO: MERCOLEDI' 8/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7:30 - 8:30 2.685 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,981

Origine Destinazione	LOMBARDIA N BATTISTI			LOMBARDIA N LOMBARDIA S			LOMBARDIA N ITALIA			ITALIA LOMBARDIA N			ITALIA BATTISTI			ITALIA LOMBARDIA S			LOMBARDIA S ITALIA		
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	9	4	1	143	13	2	3	0	0	54	3	0	54	4	0	4	0	0	41	3	0
7:45 - 8:00	13	4	1	144	20	2	3	0	0	43	4	0	66	4	0	5	0	0	38	3	0
8:00 - 8:15	24	5	2	126	15	4	4	0	0	40	2	0	86	4	0	13	1	0	26	2	0
8:15 - 8:30	23	10	2	120	16	5	0	0	0	28	3	0	79	8	0	13	3	0	16	1	0
8:30 - 8:45	26	7	3	103	11	3	3	2	0	42	4	0	55	8	0	11	2	0	19	0	0
8:45 - 9:00	24	2	3	102	14	3	4	2	0	47	5	0	58	11	0	4	0	1	23	0	0
TOTALE	119	32	12	738	89	19	17	4	0	254	21	0	398	39	0	50	6	1	163	9	0

Origine Destinazione	LOMBARDIA S LOMBARDIA N			LOMBARDIA S BATTISTI			BATTISTI LOMBARDIA S			BATTISTI ITALIA			BATTISTI LOMBARDIA N			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 7:45	111	2	1	37	7	0	68	4	4	53	0	0	37	0	1	614	40	9	663
7:45 - 8:00	110	2	1	42	7	0	82	5	2	53	0	0	29	0	1	628	49	7	684
8:00 - 8:15	84	7	4	51	6	1	73	3	3	59	0	0	24	0	1	610	45	15	670
8:15 - 8:30	100	6	1	59	5	2	91	1	3	56	0	0	16	0	1	601	53	14	668
8:30 - 8:45	112	9	2	64	6	3	73	0	5	59	0	0	26	0	1	593	49	17	659
8:45 - 9:00	114	12	1	71	8	4	74	0	6	52	0	0	24	0	2	597	54	20	671
TOTALE	631	38	10	324	39	10	461	13	23	332	0	0	156	0	7	3.643	290	82	4.015

TABELLA 4.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: LOMBARDIA N - ITALIA - LOMBARDIA S - BATTISTI

GIORNO: MERCOLEDI' 8/11/2017
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	LOMBARDIA N				ITALIA				LOMBARDIA S				BATTISTI				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	612	87	19	718	485	36	0	521	715	51	10	776	641	13	16	670	2.453	187	45	2.685
7:45 - 8:45	589	90	22	701	481	43	0	524	721	54	14	789	641	9	17	667	2.432	196	53	2.681
8:00 - 9:00	559	84	25	668	476	51	1	528	739	62	18	819	627	4	22	653	2.401	201	66	2.668

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	LOMBARDIA N				ITALIA				LOMBARDIA S				BATTISTI				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	676	29	11	716	352	9	0	361	882	81	25	988	543	68	9	620	2.453	187	45	2.685
7:45 - 8:45	654	37	12	703	336	8	0	344	854	77	27	958	588	74	14	676	2.432	196	53	2.681
8:00 - 9:00	657	48	13	718	321	7	0	328	803	66	33	902	620	80	20	720	2.401	201	66	2.668

TABELLA 4.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: LOMBARDIA N - ITALIA - LOMBARDIA S - BATTISTI

GIORNO: MERCOLEDI' 8/11/2017
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

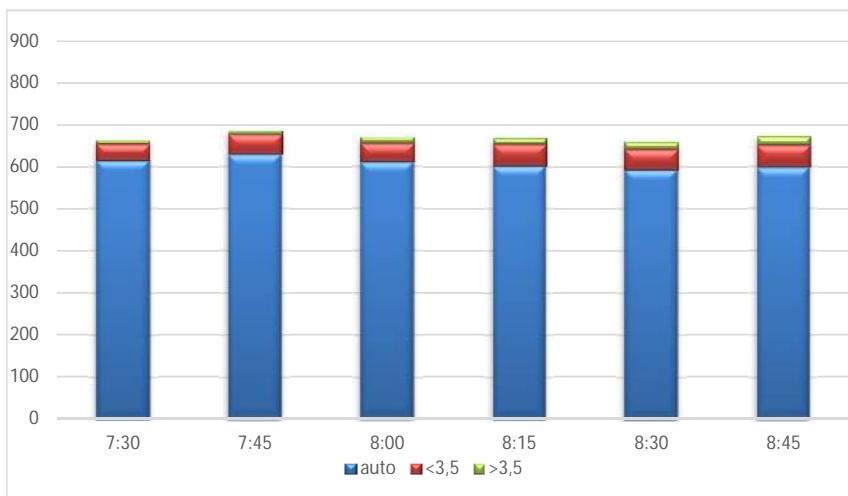
Origine Destinazione	OMBARDIA I		OMBARDIA I		ITALIA		ITALIA		ITALIA		LOMBARDIA S		LOMBARDIA S		LOMBARDIA S		BATTISTI		BATTISTI		BATTISTI					
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle				
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO		
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	5	NO	5	NO	5	NO	5	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	5	NO	5	NO	5	NO	5	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	5	NO	5	NO	5	NO	5	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	5	NO	5	NO	5	NO	5	NO

FIGURA 4.1

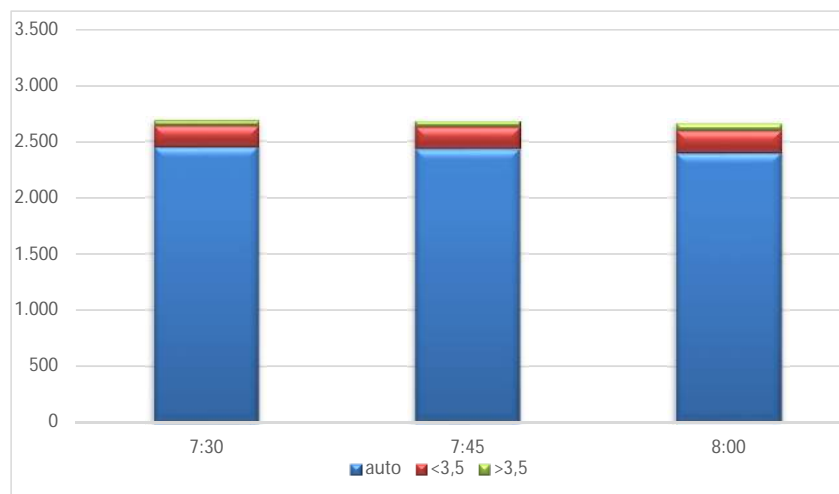
Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: LOMBARDIA N - ITALIA - LOMBARDIA S - BATTISTI

GIORNO: MERCOLEDI' 8/11/2017

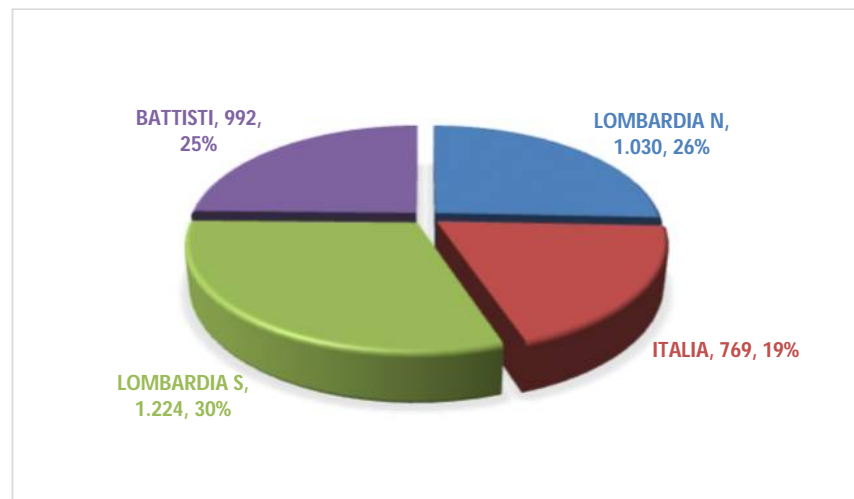
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

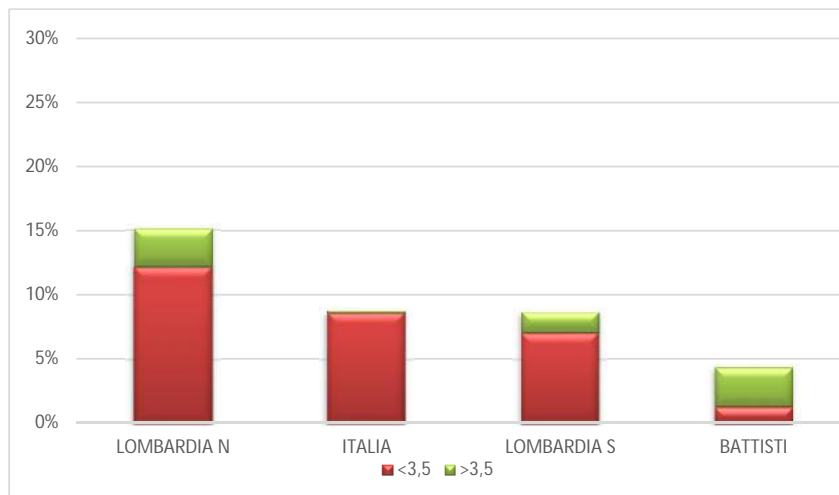


TABELLA 5.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: GRAMSCI - BATTISTI - DOSSO - MONTELLO

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8:00 - 9:00 2.036 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,931

Origine Destinazione	GRAMSCI MONTELLO			GRAMSCI DOSSO			GRAMSCI BATTISTI			BATTISTI GRAMSCI			BATTISTI MONTELLO			BATTISTI DOSSO			DOSSO BATTISTI		
	Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5
7:30 - 7:45	17	2	1	15	1	0	31	0	0	56	2	1	96	8	5	13	0	0	2	0	0
7:45 - 8:00	23	2	0	20	1	0	35	1	0	60	2	1	95	7	4	14	0	0	3	0	0
8:00 - 8:15	34	2	0	19	2	0	20	2	0	39	1	3	83	6	6	7	0	0	2	0	0
8:15 - 8:30	40	1	0	15	2	0	9	2	0	43	0	3	130	7	7	6	0	0	1	0	0
8:30 - 8:45	41	1	0	7	1	1	10	2	1	54	0	1	172	9	4	7	0	0	2	0	0
8:45 - 9:00	40	0	0	6	1	0	9	2	1	54	0	0	174	0	0	8	0	0	1	0	0
TOTALE	195	8	1	82	8	1	114	9	2	306	5	9	750	37	26	55	0	0	11	0	0

Origine Destinazione	DOSSO GRAMSCI			DOSSO MONTELLO			MONTELLO DOSSO			MONTELLO BATTISTI			MONTELLO GRAMSCI			TOTALI			
	Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	1	1	0	1	0	0	15	0	0	184	8	6	4	0	0	435	22	13	470
7:45 - 8:00	0	0	0	1	0	0	15	0	0	185	8	4	4	0	0	455	21	9	485
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	12	0	0	210	8	7	5	0	0	431	21	16	468
8:15 - 8:30	1	0	0	0	0	0	13	0	0	206	5	6	7	0	0	471	17	16	504
8:30 - 8:45	1	0	0	1	1	0	13	0	0	199	8	3	8	0	0	515	22	10	547
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	7	0	0	198	7	4	5	0	0	502	10	5	517
TOTALE	3	1	0	3	1	0	75	0	0	1.182	44	30	33	0	0	2.809	113	69	2.991

TABELLA 5.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: GRAMSCI - BATTISTI - DOSSO - MONTELLO

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	GRAMSCI				BATTISTI				DOSSO				MONTELLO				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	278	18	1	297	642	33	30	705	12	1	0	13	860	29	23	912	1.792	81	54	1.927
7:45 - 8:45	273	19	2	294	710	32	29	771	8	0	0	8	877	29	20	926	1.868	80	51	1.999
8:00 - 9:00	250	18	3	271	777	23	24	824	6	0	0	6	883	28	20	931	1.916	69	47	2.032

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	GRAMSCI				BATTISTI				DOSSO				MONTELLO				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	220	6	8	234	888	34	23	945	164	6	0	170	520	35	23	578	1.792	81	54	1.927
7:45 - 8:45	222	3	8	233	882	36	21	939	148	6	1	155	620	36	21	677	1.872	81	51	2.004
8:00 - 9:00	217	1	7	225	867	36	22	925	120	6	1	127	715	27	17	759	1.919	70	47	2.036

TABELLA 5.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: GRAMSCI - BATTISTI - DOSSO - MONTELLO

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

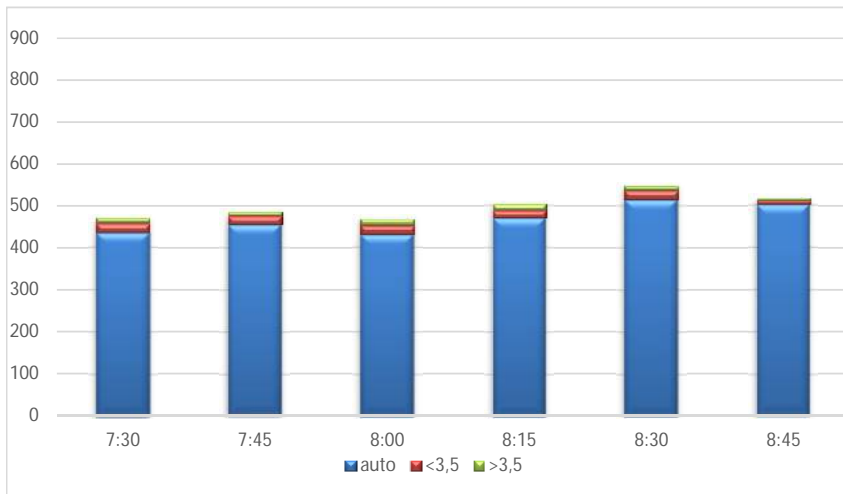
Origine Destinazione	GRAMSCI MONTELLO		GRAMSCI DOSSO		GRAMSCI BATTISTI		BATTISTI GRAMSCI		BATTISTI MONTELLO		BATTISTI DOSSO		DOSSO BATTISTI		DOSSO GRAMSCI		DOSSO MONTELLO		MONTELLO DOSSO		MONTELLO BATTISTI		MONTELLO GRAMSCI	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO	0	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO	0	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO	0	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>5	NO	>5	NO	>5	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>5	NO	>5	NO	>5	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	>10	NO	>10	NO	>10	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 5.1

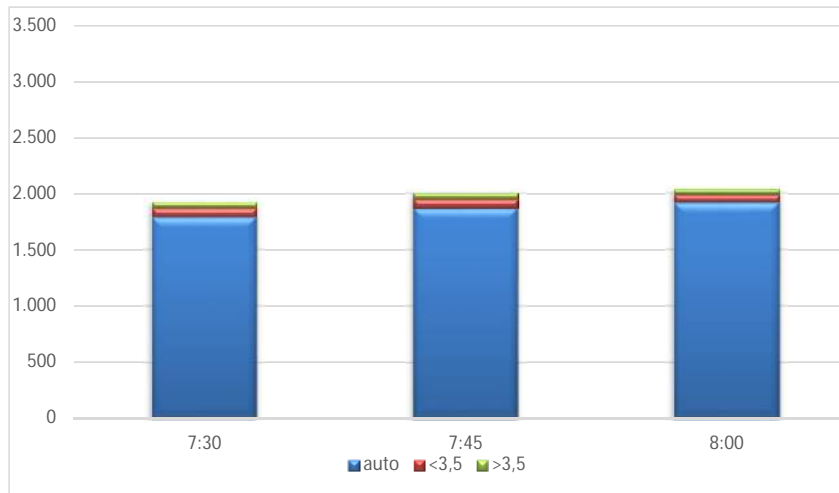
**Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: GRAMSCI - BATTISTI - DOSSO - MONTELLO**

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017

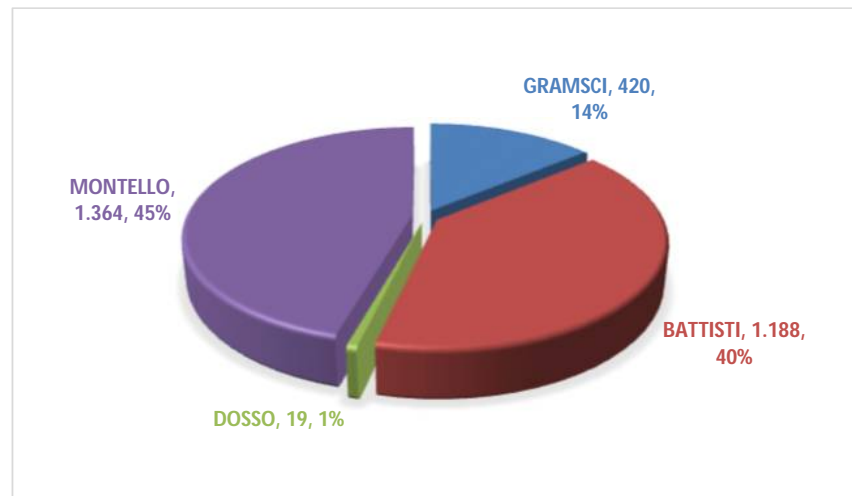
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

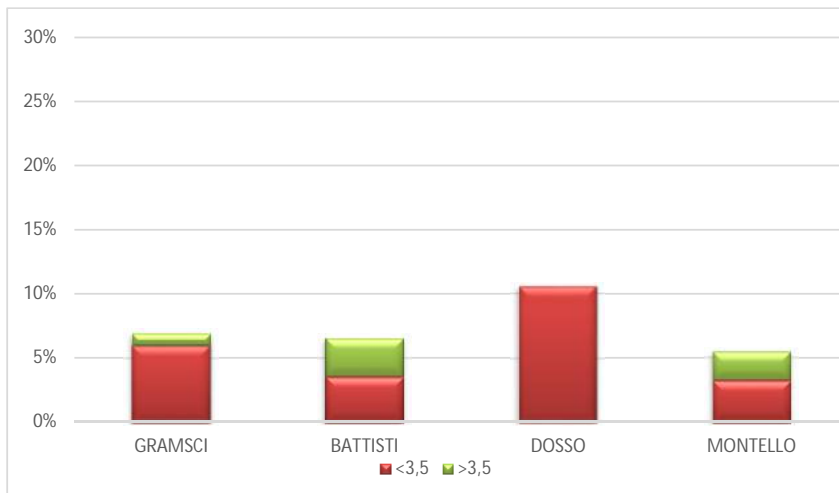


TABELLA 6.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_06: S. MICHELE - FOSCOLO - BIANCHI - BRIANZA

GIORNO: GIOVEDI' 9/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7:30 - 8:30 3.134 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,933

Origine Destinazione	S. MICHELE BRIANZA			S. MICHELE BIANCHI			S. MICHELE FOSCOLO			FOSCOLO S. MICHELE			FOSCOLO BRIANZA			FOSCOLO BIANCHI			BIANCHI FOSCOLO				
	Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	
7:30 - 7:45	254	1	3	107	1	3	5	0	0	13	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	255	2	3	119	2	3	5	0	0	11	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	279	1	2	79	1	2	2	0	0	19	1	0	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	236	1	4	96	1	4	0	0	0	19	0	0	17	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	178	1	0	126	0	0	0	0	0	12	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	229	1	0	87	0	0	2	0	0	10	0	0	18	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1.431	7	12	614	5	12	14	0	0	84	1	0	114	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0

Origine Destinazione	BIANCHI S. MICHELE			BIANCHI BRIANZA			BRIANZA BIANCHI			BRIANZA FOSCOLO			BRIANZA S. MICHELE			TOTALI			
	Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	24	1	1	100	2	1	80	7	0	2	0	0	110	10	3	712	22	11	745
7:45 - 8:00	28	1	2	96	3	2	82	8	0	2	0	0	109	15	3	727	31	13	771
8:00 - 8:15	42	9	2	114	7	1	120	4	1	2	0	0	113	7	3	799	30	11	840
8:15 - 8:30	56	4	7	87	3	0	119	2	1	3	0	0	108	5	2	744	16	18	778
8:30 - 8:45	49	7	4	92	2	4	101	3	2	5	0	0	119	6	4	698	19	14	731
8:45 - 9:00	39	9	0	96	0	7	101	3	2	7	0	0	112	5	6	703	18	15	736
TOTALE	238	31	16	585	17	15	603	27	6	21	0	0	671	48	21	4.383	136	82	4.601

TABELLA 6.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_06: S. MICHELE - FOSCOLO - BIANCHI - BRIANZA

GIORNO: GIOVEDI' 9/11/2017

FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	S. MICHELE				FOSCOLO				BIANCHI				BRIANZA				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	1.437	10	24	1.471	148	1	0	149	547	30	16	593	850	58	13	921	2.982	99	53	3.134
7:45 - 8:45	1.375	9	18	1.402	146	1	0	147	564	36	22	622	883	50	16	949	2.968	96	56	3.120
8:00 - 9:00	1.314	6	12	1.332	145	1	0	146	575	41	25	641	910	35	21	966	2.944	83	58	3.085

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	S. MICHELE				FOSCOLO				BIANCHI				BRIANZA				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	652	53	23	728	21	0	0	21	807	26	14	847	1.502	20	16	1.538	2.982	99	53	3.134
7:45 - 8:45	685	55	27	767	19	0	0	19	848	21	13	882	1.416	20	16	1.452	2.968	96	56	3.120
8:00 - 9:00	698	53	28	779	21	0	0	21	836	14	12	862	1.389	16	18	1.423	2.944	83	58	3.085

TABELLA 6.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_06: S. MICHELE - FOSCOLO - BIANCHI - BRIANZA

GIORNO: GIOVEDI' 9/11/2017
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

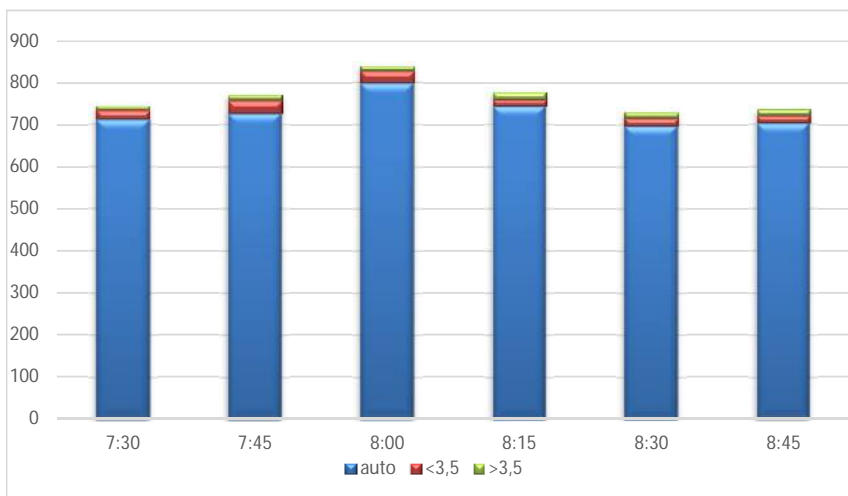
Origine Destinazione	S. MICHELE BRIANZA		S. MICHELE BIANCHI		S. MICHELE FOSCOLO		FOSCOLO S. MICHELE		FOSCOLO BRIANZA		FOSCOLO BIANCHI		BIANCHI FOSCOLO		BIANCHI S. MICHELE		BIANCHI BRIANZA		BRIANZA BIANCHI		BRIANZA FOSCOLO		BRIANZA S. MICHELE	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>20	NO	>20	NO	>20	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 6.1

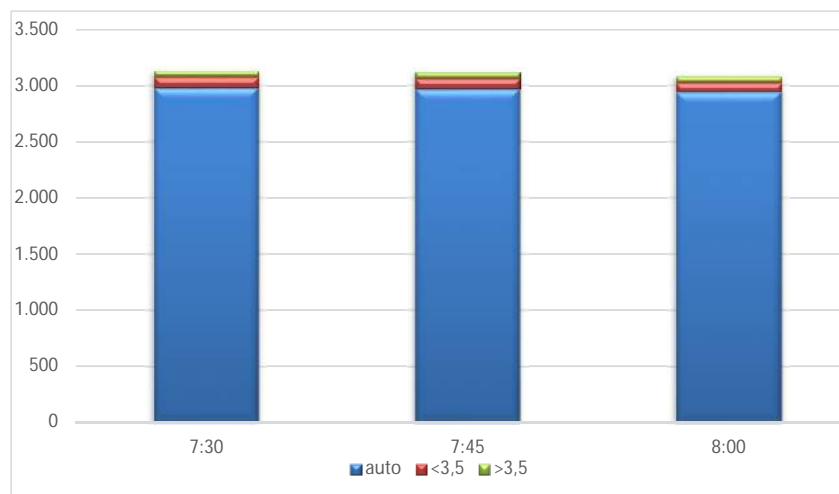
**Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_06: S. MICHELE - FOSCOLO - BIANCHI - BRIANZA**

GIORNO: GIOVEDI' 9/11/2017

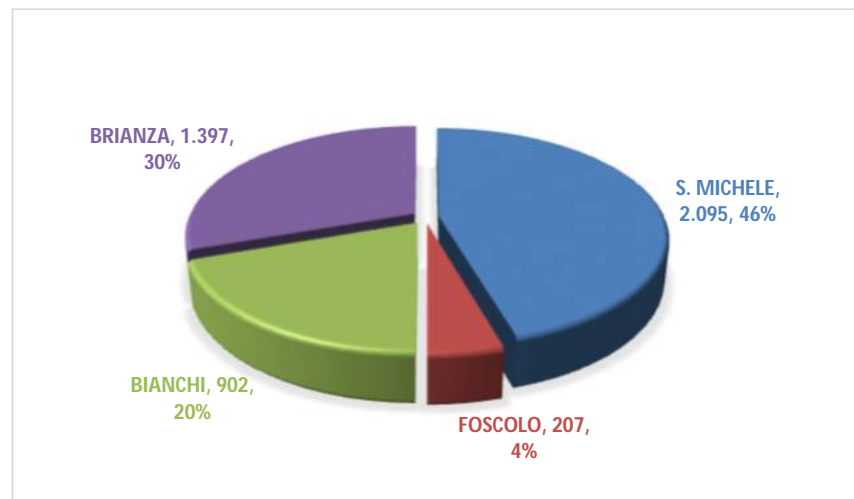
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

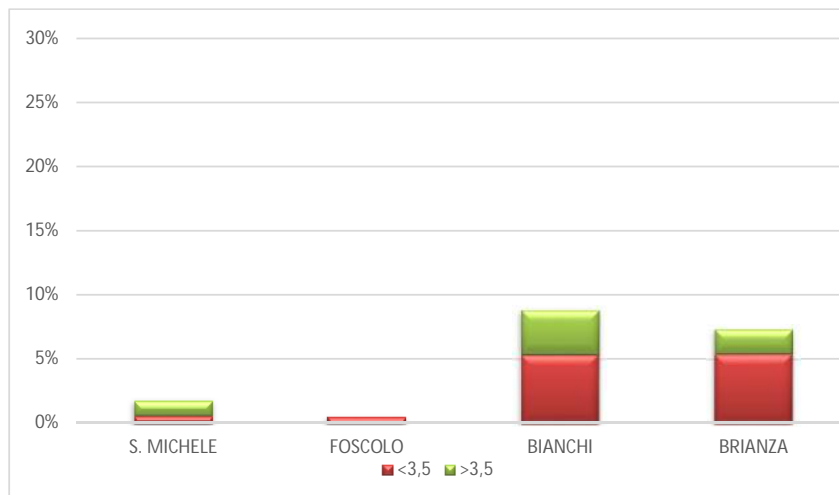


TABELLA 7.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_07: DE GASPERI - BRIANZA E - RIVERA - BRIANZA O

GIORNO: GIOVEDI' 9/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7:30 - 8:30 2.160 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,903

Origine Destinazione	DE GASPERI BRIANZA O			DE GASPERI RIVERA			DE GASPERI BRIANZA E			BRIANZA E DE GASPERI			BRIANZA E BRIANZA O			BRIANZA E RIVERA			RIVERA BRIANZA E		
	Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5
7:30 - 7:45	49	0	0	36	0	0	4	0	0	56	7	0	160	11	8	16	0	0	26	0	1
7:45 - 8:00	46	0	0	37	0	0	5	0	0	47	8	0	165	11	5	24	0	0	29	0	1
8:00 - 8:15	21	0	0	49	2	0	18	0	0	23	6	0	174	15	4	40	3	2	20	2	1
8:15 - 8:30	4	1	0	41	3	0	17	0	0	14	4	0	144	17	4	54	2	1	24	3	1
8:30 - 8:45	5	3	0	24	3	0	12	0	0	12	4	0	147	14	5	41	3	1	25	2	1
8:45 - 9:00	5	6	0	22	0	0	14	0	0	19	2	0	162	12	7	24	2	1	29	2	1
TOTALE	130	10	0	209	8	0	70	0	0	171	31	0	952	80	33	199	10	5	153	9	6

Origine Destinazione	RIVERA DE GASPERI			RIVERA BRIANZA O			BRIANZA O RIVERA			BRIANZA O BRIANZA E			BRIANZA O DE GASPERI			TOTALI			
	Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	13	0	0	18	0	0	40	0	0	62	2	6	0	0	0	480	20	15	515
7:45 - 8:00	12	0	0	16	0	0	33	0	0	70	2	4	0	0	0	484	21	10	515
8:00 - 8:15	6	0	0	12	0	0	53	1	1	131	6	2	6	0	0	553	35	10	598
8:15 - 8:30	6	0	0	11	0	0	39	2	2	117	7	5	8	1	0	479	40	13	532
8:30 - 8:45	6	0	0	12	1	0	30	1	1	123	7	10	5	1	0	442	39	18	499
8:45 - 9:00	6	0	0	8	1	0	36	0	0	123	11	10	3	0	0	451	36	19	506
TOTALE	49	0	0	77	2	0	231	4	4	626	35	37	22	2	0	2.889	191	85	3.165

TABELLA 7.2

**Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_07: DE GASPERI - BRIANZA E - RIVERA - BRIANZA O**

**GIORNO: GIOVEDI' 9/11/2017
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE**

Origine	DE GASPERI				BRIANZA E				RIVERA				BRIANZA O				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	327	6	0	333	917	84	24	1.025	193	7	4	204	559	21	20	600	1.996	118	48	2.162
7:45 - 8:45	279	12	0	291	885	87	22	994	98	7	4	109	615	28	25	668	1.877	134	51	2.062
8:00 - 9:00	232	18	0	250	854	84	25	963	98	9	4	111	674	37	31	742	1.858	148	60	2.066

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	DE GASPERI				BRIANZA E				RIVERA				BRIANZA O				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	191	26	0	217	523	22	21	566	462	13	6	481	820	55	21	896	1.996	116	48	2.160
7:45 - 8:45	145	24	0	169	591	29	25	645	465	20	8	493	757	62	18	837	1.958	135	51	2.144
8:00 - 9:00	114	18	0	132	653	40	31	724	453	22	9	484	705	70	20	795	1.925	150	60	2.135

TABELLA 7.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_07: DE GASPERI - BRIANZA E - RIVERA - BRIANZA O

GIORNO: GIOVEDI' 9/11/2017
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

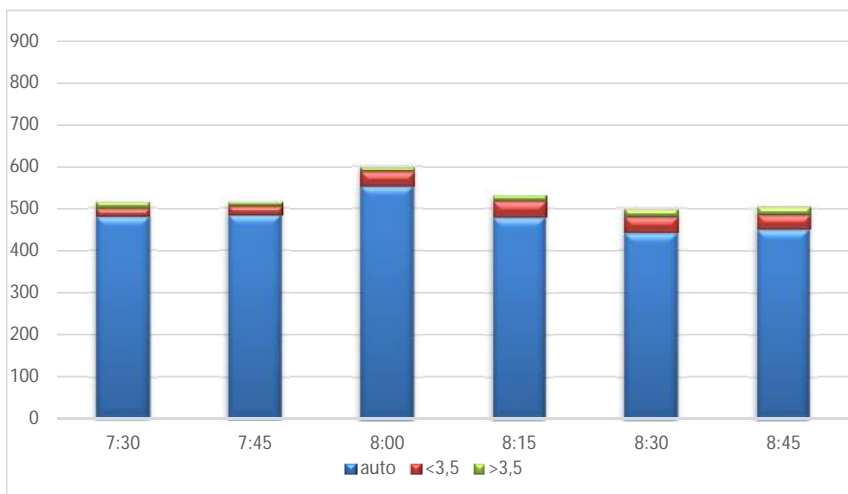
Origine Destinazione	DE GASPERI BRIANZA O		DE GASPERI RIVERA		DE GASPERI BRIANZA E		BRIANZA E DE GASPERI		BRIANZA E BRIANZA O		BRIANZA E RIVERA		RIVERA BRIANZA E		RIVERA DE GASPERI		RIVERA BRIANZA O		BRIANZA O RIVERA		BRIANZA O BRIANZA E		BRIANZA O DE GASPERI	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	>10	NO	>10	NO	>10	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 7.1

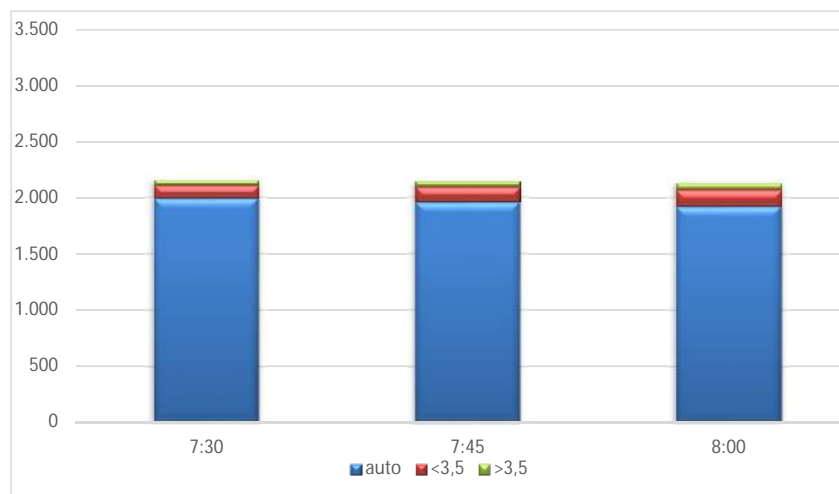
**Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_07: DE GASPERI - BRIANZA E - RIVERA - BRIANZA O**

GIORNO: GIOVEDI' 9/11/2017

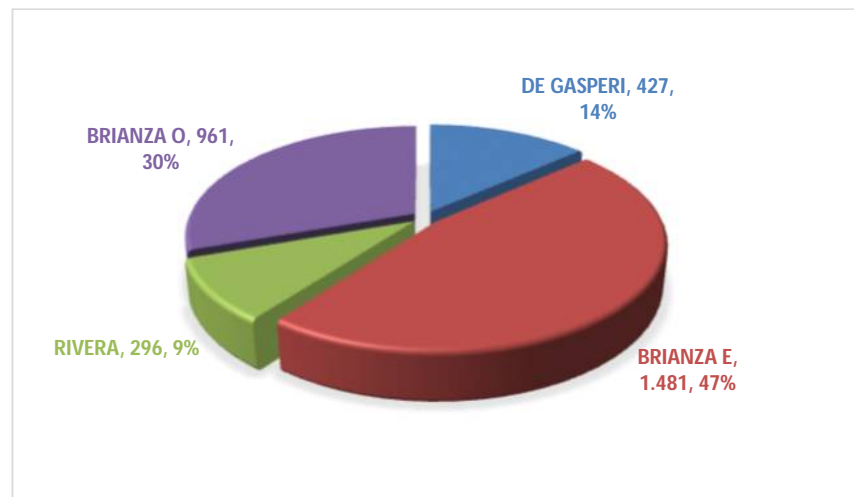
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

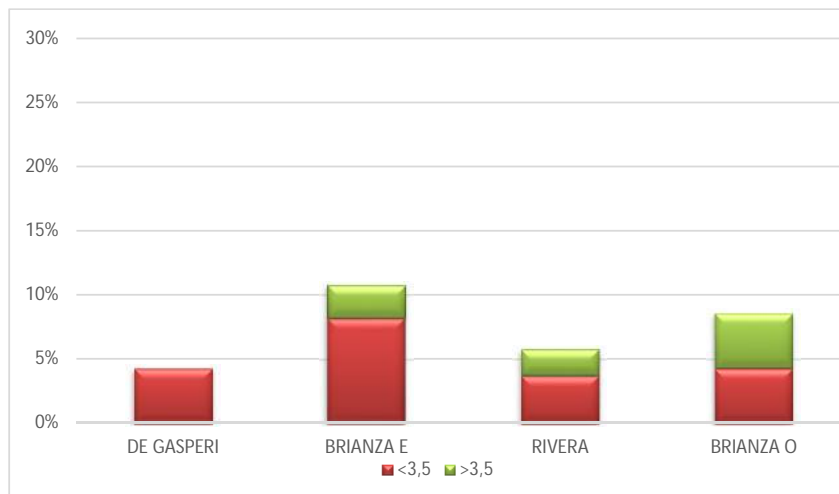


TABELLA 8.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_08: RIVERA N - DEL VALA' - RIVERA S - LOMBARDIA

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7:30 - 8:30 1.306 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,912

Origine Destinazione	RIVERA N LOMBARDIA			RIVERA N RIVERA S			RIVERA N DEL VALA'			DEL VALA' RIVERA N			DEL VALA' LOMBARDIA			DEL VALA' RIVERA S			RIVERA S DEL VALA'		
	Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5
7:30 - 7:45	6	0	0	54	2	1	2	0	0	1	0	0	36	0	0	31	1	0	12	0	0
7:45 - 8:00	7	0	0	55	3	1	1	0	0	1	0	0	25	0	0	24	1	0	14	0	0
8:00 - 8:15	8	1	2	51	3	1	3	0	0	2	1	0	27	0	1	26	1	0	15	0	0
8:15 - 8:30	9	2	3	38	0	0	3	0	0	2	1	0	9	0	1	20	0	0	10	1	0
8:30 - 8:45	5	2	4	31	0	0	1	0	0	2	0	0	12	0	1	12	0	0	5	0	0
8:45 - 9:00	7	0	0	28	3	3	1	0	0	1	0	0	10	0	0	8	0	0	0	0	0
TOTALE	42	5	9	257	11	6	11	0	0	9	2	0	119	0	3	121	3	0	56	1	0

Origine Destinazione	RIVERA S RIVERA N			RIVERA S LOMBARDIA			LOMBARDIA RIVERA S			LOMBARDIA DEL VALA'			LOMBARDIA RIVERA N			TOTALI			TOTALE
	Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	
7:30 - 7:45	50	1	0	46	3	0	54	0	0	19	0	0	28	0	0	339	7	1	347
7:45 - 8:00	48	0	0	54	2	0	46	0	0	22	0	0	22	1	1	319	7	2	328
8:00 - 8:15	45	0	0	72	11	3	43	0	0	21	0	0	18	2	1	331	19	8	358
8:15 - 8:30	39	0	0	56	6	1	39	0	1	18	0	0	13	1	0	256	11	6	273
8:30 - 8:45	28	1	0	47	1	0	42	0	4	12	0	0	17	0	0	214	4	9	227
8:45 - 9:00	24	1	0	55	1	0	35	0	5	12	0	0	20	0	0	201	5	8	214
TOTALE	234	3	0	330	24	4	259	0	10	104	0	0	118	4	2	1.660	53	34	1.747

TABELLA 8.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_08: RIVERA N - DEL VALA' - RIVERA S - LOMBARDIA

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	RIVERA N				DEL VALA'				RIVERA S				LOMBARDIA				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	237	11	8	256	204	5	2	211	461	24	4	489	343	4	3	350	1.245	44	17	1.306
7:45 - 8:45	212	11	11	234	162	4	3	169	433	22	4	459	313	4	7	324	1.120	41	25	1.186
8:00 - 9:00	185	11	13	209	131	3	3	137	396	22	4	422	290	3	11	304	1.002	39	31	1.072

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	RIVERA N				DEL VALA'				RIVERA S				LOMBARDIA				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	269	7	2	278	140	1	0	141	481	11	4	496	355	25	11	391	1.245	44	17	1.306
7:45 - 8:45	237	7	2	246	125	1	0	126	427	8	7	442	331	25	16	372	1.120	41	25	1.186
8:00 - 9:00	211	7	1	219	101	1	0	102	373	7	14	394	317	24	16	357	1.002	39	31	1.072

TABELLA 8.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_08: RIVERA N - DEL VALA' - RIVERA S - LOMBARDIA

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

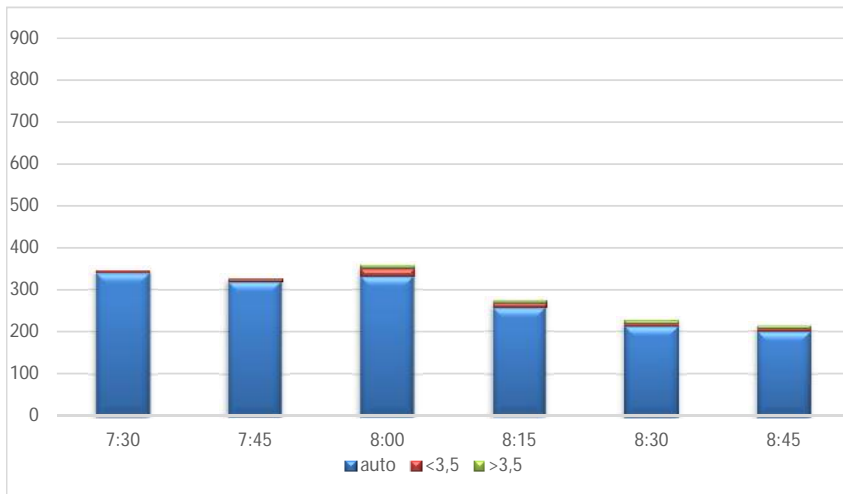
Origine Destinazione	RIVERA N LOMBARDIA		RIVERA N RIVERA S		RIVERA N DEL VALA'		DEL VALA' RIVERA N		DEL VALA' LOMBARDIA		DEL VALA' RIVERA S		RIVERA S RIVERA N		RIVERA S LOMBARDIA		LOMBARDIA RIVERA S		LOMBARDIA DEL VALA'		LOMBARDIA RIVERA N			
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle		
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 8.1

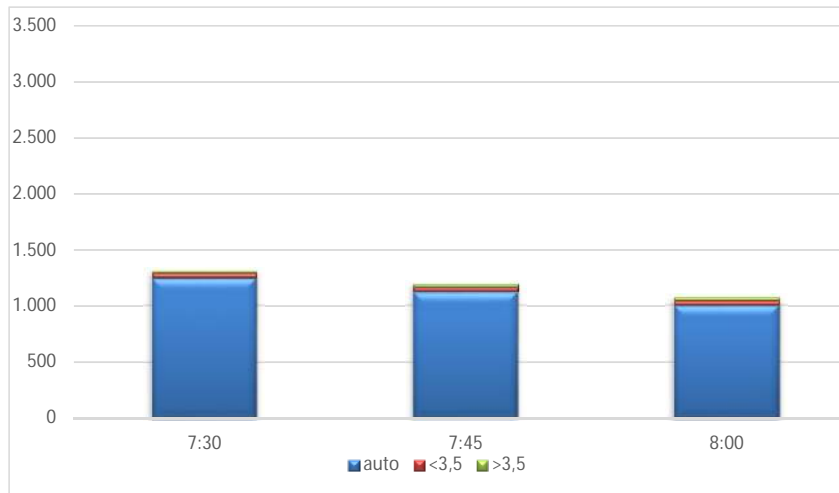
**Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_08: RIVERA N - DEL VALA' - RIVERA S - LOMBARDIA**

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017

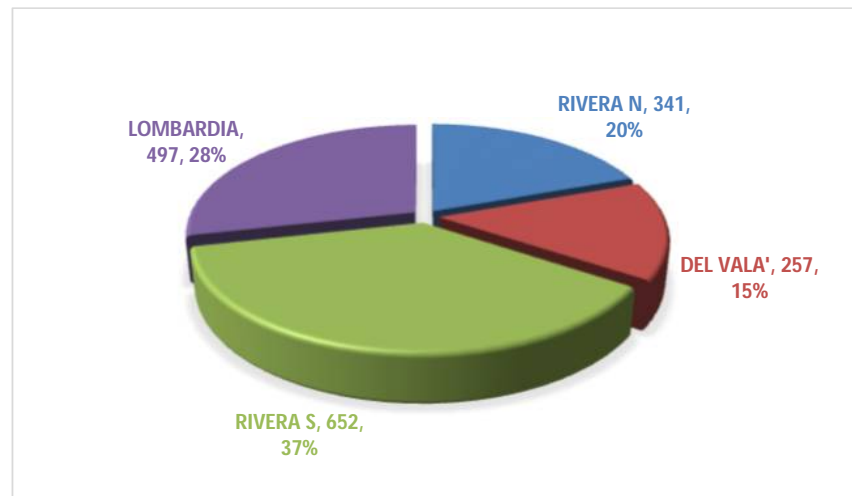
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

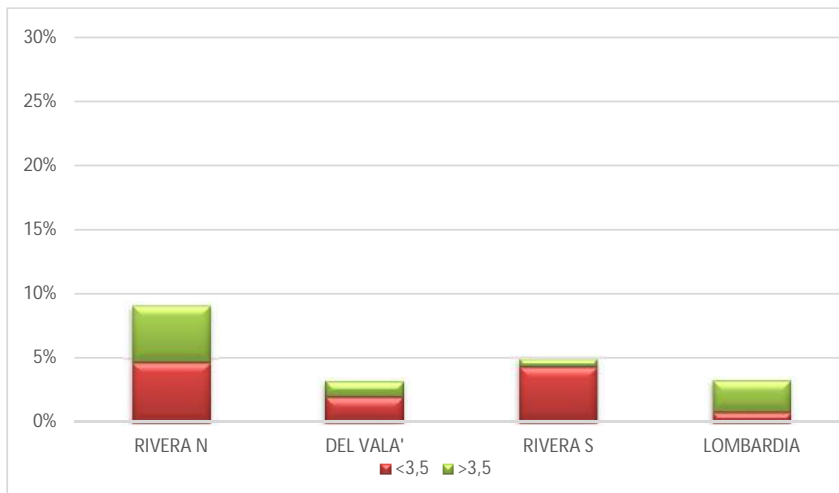


TABELLA 9.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_09: SP 6 N - C. BENSO - SP 6 S - PARTIGIANO

GIORNO: MERCOLEDI' 8/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7:45 - 8:45 1.740 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,944

Origine Destinazione	SP 6 N PARTIGIANO			SP 6 N SP 6 S			SP 6 N C. BENSO			C. BENSO SP 6 N			C. BENSO PARTIGIANO			C. BENSO SP 6 S			SP 6 S C. BENSO		
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	4	0	0	169	13	2				4	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	5	0	1	178	15	3				5	1	0	16	0	0	5	0	0	1	0	0
8:00 - 8:15	3	0	0	188	14	7				1	0	0	2	0	0	6	0	0	0	1	0
8:15 - 8:30	4	0	0	197	18	4				3	0	0	4	0	0	9	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	18	0	0	219	14	5				2	0	0	3	1	0	6	0	0	2	0	0
8:45 - 9:00	5	0	0	187	20	5				3	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0
TOTALE	39	0	1	1.138	94	26				18	1	0	32	1	0	30	0	0	5	1	0

Origine Destinazione	SP 6 S SP 6 N			SP 6 S PARTIGIANO			PARTIGIANO SP 6 S			PARTIGIANO C. BENSO			PARTIGIANO SP 6 N			TOTALI			TOTALE	
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5		
7:30 - 7:45	141	3	1				5	1	0	13	0	0	8	0	0	351	17	3		371
7:45 - 8:00	159	6	2				7	2	0	15	1	0	9	0	0	400	25	6		431
8:00 - 8:15	137	1	3				2	0	0	17	1	1	14	0	0	370	17	11		398
8:15 - 8:30	162	6	1				10	0	0	16	0	1	25	1	0	430	25	6		461
8:30 - 8:45	132	5	4				10	0	0	13	3	3	10	0	0	415	23	12		450
8:45 - 9:00	139	3	0				10	0	0	9	1	3	14	0	0	373	24	8		405
TOTALE	870	24	11				44	3	0	83	6	8	80	1	0	2.339	131	46		2.516

TABELLA 9.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_09: SP 6 N - C. BENSO - SP 6 S - PARTIGIANO

GIORNO: MERCOLEDI' 8/11/2017
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	SP 6 N				C. BENSO				SP 6 S				PARTIGIANO				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	748	60	17	825	62	1	0	63	600	17	7	624	141	6	2	149	1.551	84	26	1.661
7:45 - 8:45	812	61	20	893	62	2	0	64	593	19	10	622	148	8	5	161	1.615	90	35	1.740
8:00 - 9:00	821	66	21	908	43	1	0	44	574	16	8	598	150	6	8	164	1.588	89	37	1.714

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	SP 6 N				C. BENSO				SP 6 S				PARTIGIANO				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	668	18	7	693	62	3	2	67	780	63	16	859	41	0	1	42	1.551	84	26	1.661
7:45 - 8:45	659	20	10	689	64	6	5	75	837	63	19	919	55	1	1	57	1.615	90	35	1.740
8:00 - 9:00	642	16	8	666	59	6	8	73	844	66	21	931	43	1	0	44	1.588	89	37	1.714

TABELLA 9.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_09: SP 6 N - C. BENSO - SP 6 S - PARTIGIANO

GIORNO: MERCOLEDI' 8/11/2017
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

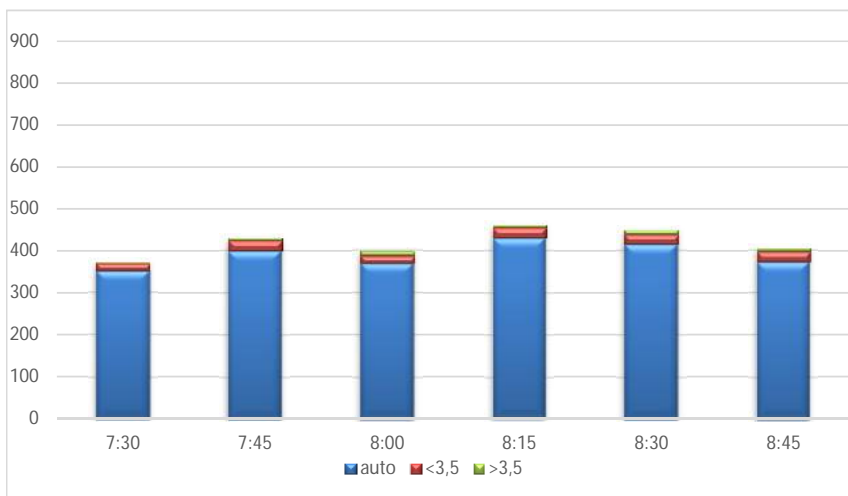
Origine Destinazione	SP 6 N		SP 6 N		SP 6 N		C. BENSO		C. BENSO		C. BENSO		SP 6 S		SP 6 S		SP 6 S		PARTIGIANO		PARTIGIANO		PARTIGIANO	
	PARTIGIANO		SP 6 S		C. BENSO		SP 6 N		PARTIGIANO		SP 6 S		C. BENSO		SP 6 N		PARTIGIANO		SP 6 S		C. BENSO		SP 6 N	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO			0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 9.1

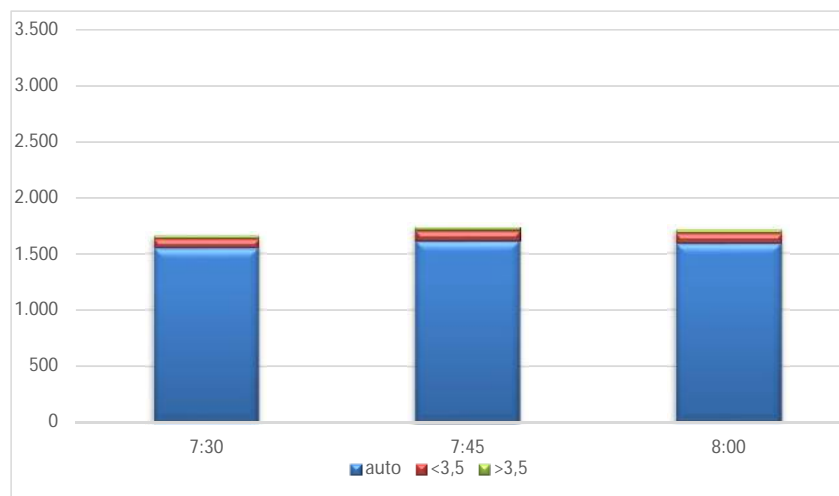
**Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_09: SP 6 N - C. BENSO - SP 6 S - PARTIGIANO**

GIORNO: MERCOLEDI' 8/11/2017

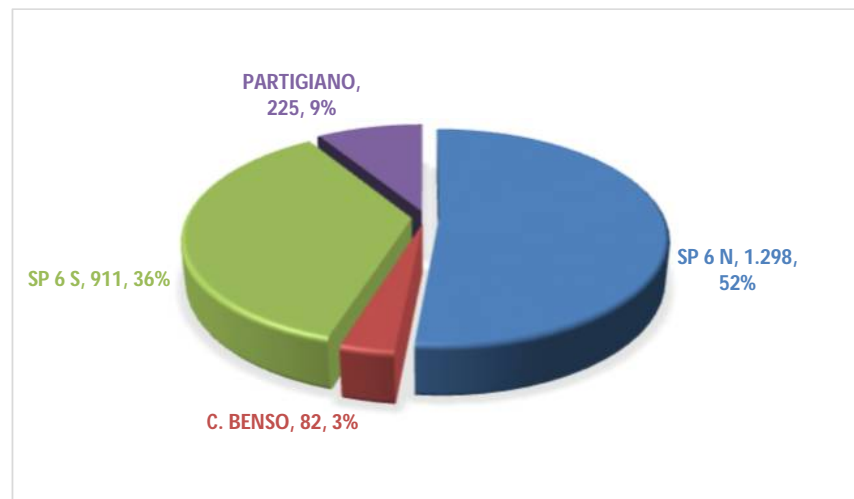
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

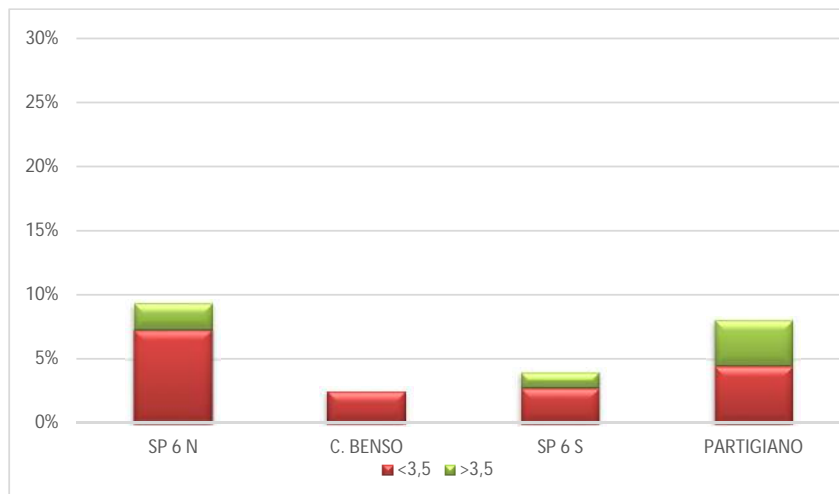


TABELLA 10.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_10: PRIGIONI - C. GREPPI - V. GREPPI - PETRARCA

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7:30 - 8:30 465 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,861

Origine Destinazione	PRIGIONI PETRARCA			PRIGIONI V. GREPPI			PRIGIONI C. GREPPI			C. GREPPI PRIGIONI			C. GREPPI PETRARCA			C. GREPPI V. GREPPI			V. GREPPI C. GREPPI		
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5
7:30 - 7:45	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	1	1	1	0	0	58	5	0	34	1	0
7:45 - 8:00	0	0	0	2	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	70	6	0	31	1	0
8:00 - 8:15	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	46	4	0	27	2	0
8:15 - 8:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	2	1	1	0	0	40	6	0	22	3	0
8:30 - 8:45	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	37	7	0	12	2	0
8:45 - 9:00	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	39	8	0	6	2	0
TOTALE	0	2	0	13	2	2	3	0	0	8	6	4	9	0	0	290	36	0	132	11	0

Origine Destinazione	V. GREPPI PRIGIONI			V. GREPPI PETRARCA			PETRARCA V. GREPPI			PETRARCA C. GREPPI			PETRARCA PRIGIONI			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 7:45	12	1	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	118	8	1	127
7:45 - 8:00	12	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	124	10	1	135
8:00 - 8:15	12	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	93	9	1	103
8:15 - 8:30	15	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	86	13	1	100
8:30 - 8:45	16	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	73	15	1	89
8:45 - 9:00	13	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	66	15	1	82
TOTALE	80	10	0	2	0	0	8	0	0	12	0	0	3	3	0	560	70	6	636

TABELLA 10.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_10: PRIGIONI - C. GREPPI - V. GREPPI - PETRARCA

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017

FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	PRIGIONI				C. GREPPI				V. GREPPI				PETRARCA				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	12	2	0	14	225	26	4	255	167	11	0	178	17	1	0	18	421	40	4	465
7:45 - 8:45	9	3	1	13	205	28	3	236	148	14	0	162	14	2	0	16	376	47	4	427
8:00 - 9:00	8	3	2	13	175	29	2	206	123	17	0	140	12	3	0	15	318	52	4	374

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	PRIGIONI				C. GREPPI				V. GREPPI				PETRARCA				TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7:30 - 8:30	61	10	4	75	125	7	0	132	229	23	0	252	6	0	0	6	421	40	4	465
7:45 - 8:45	64	13	3	80	100	8	0	108	206	25	1	232	6	1	0	7	376	47	4	427
8:00 - 9:00	63	15	2	80	74	9	0	83	174	26	2	202	7	2	0	9	318	52	4	374

TABELLA 10.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_10: PRIGIONI - C. GREPPI - V. GREPPI - PETRARCA

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

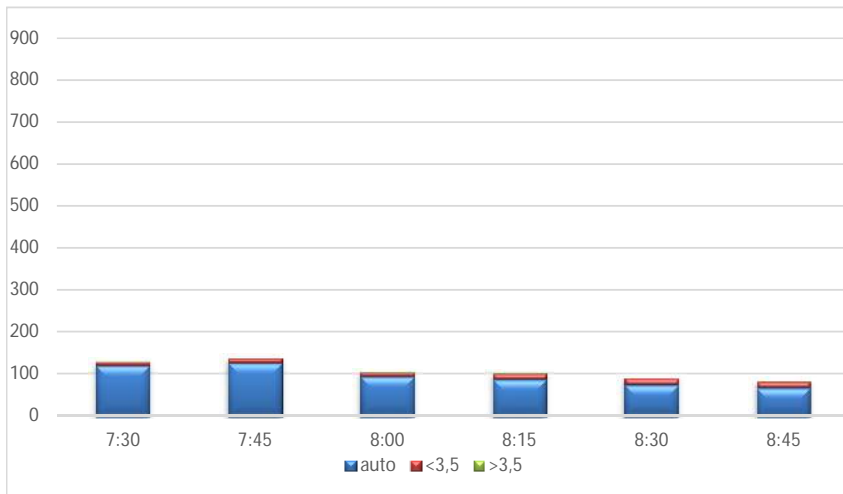
Origine Destinazione	PRIGIONI PETRARCA		PRIGIONI V. GREPPI		PRIGIONI C. GREPPI		C. GREPPI PRIGIONI		C. GREPPI PETRARCA		C. GREPPI V. GREPPI		V. GREPPI C. GREPPI		V. GREPPI PRIGIONI		V. GREPPI PETRARCA		PETRARCA V. GREPPI		PETRARCA C. GREPPI		PETRARCA PRIGIONI	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

FIGURA 10.1

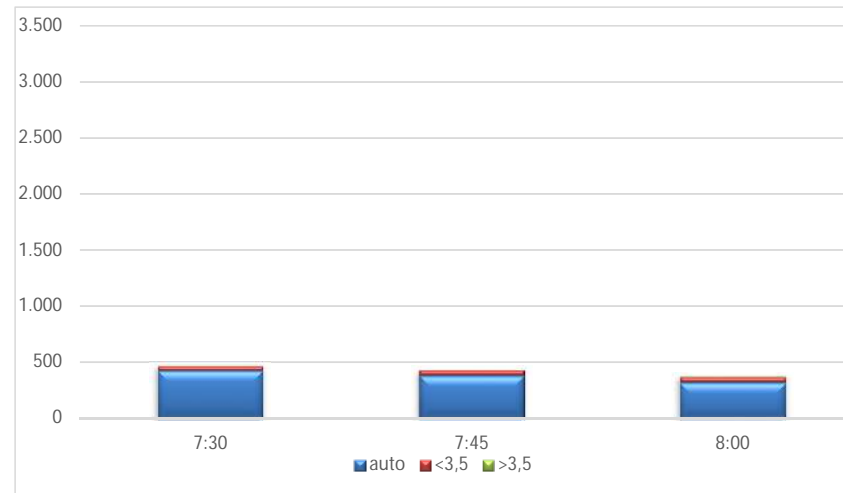
**Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_10: PRIGIONI - C. GREPPI - V. GREPPI - PETRARCA**

GIORNO: VENERDI' 10/11/2017

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



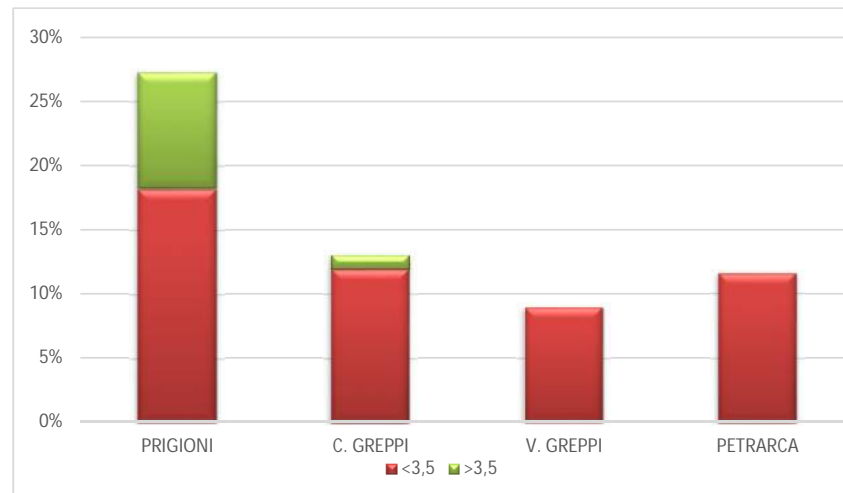
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE



ALLEGATO B – CONTEGGI AUTOMATICI DI TRAFFICO

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
SEZIONE: SA_01
PROGR. KM.: -
DIREZIONI: A Macherio
B Albate
LOCALITA': Sovico
CORSIA: Bidirezionale
RILEVATORE N: 3



DIREZIONE A



DIREZIONE B

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
SEZIONE: SA_01
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Macherio
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	51	2	0	0	0	0	53	4%	53	0,5%	
01:00	19	1	0	0	0	0	20	5%	20	0,2%	
02:00	8	1	0	0	0	0	10	14%	10	0,1%	
03:00	7	2	0	0	0	0	9	22%	9	0,1%	
04:00	20	7	0	1	0	0	28	27%	30	0,3%	
05:00	84	12	2	1	0	0	98	15%	104	0,9%	
06:00	299	65	8	3	0	0	375	20%	400	3,6%	
07:00	802	138	18	5	0	0	962	17%	1015	9,2%	HP
08:00	692	117	22	3	0	0	833	17%	882	8,0%	
09:00	533	104	16	2	0	0	656	19%	697	6,3%	
10:00	503	101	16	2	0	0	621	19%	660	6,0%	
11:00	470	89	24	3	0	0	586	20%	633	5,8%	
12:00	541	63	9	2	0	0	614	12%	638	5,8%	
13:00	606	79	14	2	0	0	701	14%	734	6,7%	
14:00	583	72	13	2	0	0	671	13%	702	6,4%	
15:00	562	86	13	2	0	0	662	15%	696	6,3%	
16:00	641	76	8	2	0	0	727	12%	753	6,9%	
17:00	718	79	7	1	0	0	805	11%	829	7,6%	
18:00	635	55	4	2	0	0	696	9%	714	6,5%	
19:00	452	45	1	2	0	0	500	10%	513	4,7%	
20:00	310	28	0	1	0	0	340	9%	348	3,2%	
21:00	213	15	3	0	0	0	231	8%	237	2,2%	
22:00	156	9	2	0	0	0	167	7%	172	1,6%	
23:00	120	9	0	0	0	0	129	7%	131	1,2%	
TOTALE DIURNO	7286	1058	163	28	0	0	8535	15%	8952	81,5%	
TOTALE NOTTURNO	1739	196	17	8	0	0	1959	11%	2027	18,5%	
TOTALE GENERALE	9025	1254	180	36	0	0	10494	14%	10979		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	6937	876	127	23	0	0	7963	13%	8300	81,1%
TOTALE NOTTURNO	1698	162	15	7	0	0	1882	10%	1940	18,9%
TOTALE GENERALE	8635	1039	143	29	0	0	9846	12%	10240	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
SEZIONE: SA_01
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Macherio
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	0	0	4	39	9	0	0	62	53
01:00	0	0	0	1	15	4	0	0	63	20
02:00	0	0	0	0	8	2	0	0	64	10
03:00	0	0	0	1	6	2	0	0	61	9
04:00	0	0	0	5	19	4	0	0	60	28
05:00	1	0	1	10	69	17	0	0	61	98
06:00	1	1	9	61	272	30	0	0	58	375
07:00	37	61	92	341	413	17	0	0	49	962
08:00	58	59	76	259	368	12	1	0	47	833
09:00	2	2	5	161	465	21	1	0	57	656
10:00	1	2	10	154	432	20	1	0	56	621
11:00	3	11	8	124	416	24	1	0	56	586
12:00	2	6	6	88	479	33	1	0	58	614
13:00	2	4	6	125	531	31	1	0	58	701
14:00	3	4	12	126	494	32	1	0	57	671
15:00	2	3	25	185	423	22	1	0	55	662
16:00	3	5	14	204	479	22	1	0	56	727
17:00	1	3	28	272	487	14	0	0	54	805
18:00	0	1	12	182	481	20	1	0	56	696
19:00	0	1	3	83	391	22	0	0	58	500
20:00	1	1	3	39	264	32	1	0	60	340
21:00	0	0	4	22	181	23	0	0	60	231
22:00	1	0	2	17	128	18	0	0	60	167
23:00	0	0	2	13	99	15	0	0	60	129
TOTALE DIURNO	114	161	294	2221	5467	268	11	0	55	8535
TOTALE NOTTURNO	5	2	24	256	1491	178	3	0	59	1959
TOTALE GENERALE	119	163	318	2477	6958	445	14	0	55	10494

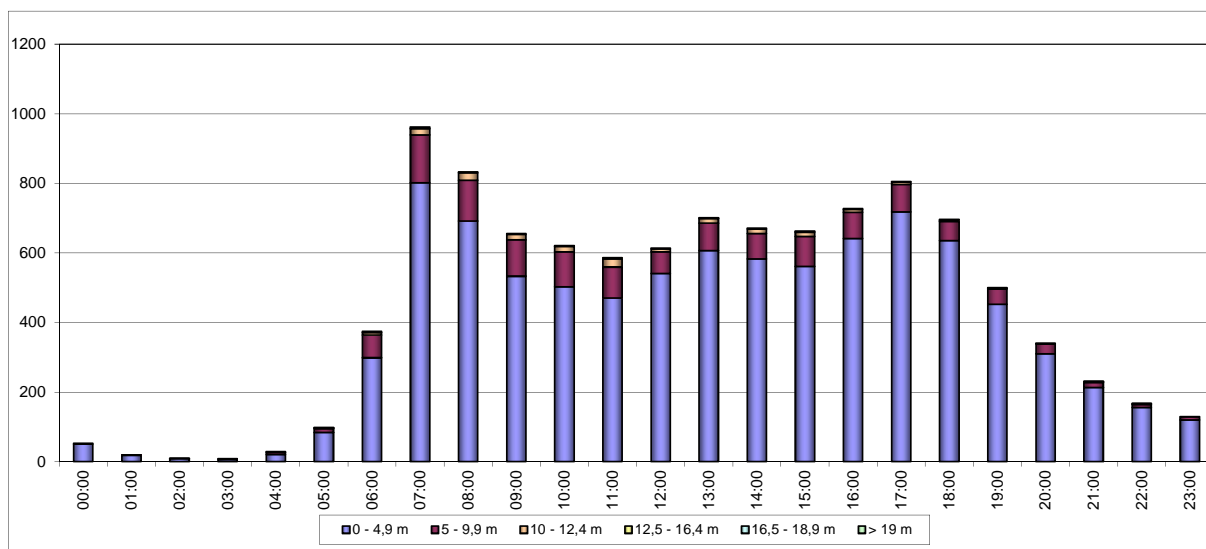
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	92	158	234	1936	5258	276	10	0	55	7963
TOTALE NOTTURNO	7	2	24	267	1415	165	3	0	59	1882
TOTALE GENERALE	99	160	257	2203	6673	441	12	0	56	9846

COMUNE DI SOVICO

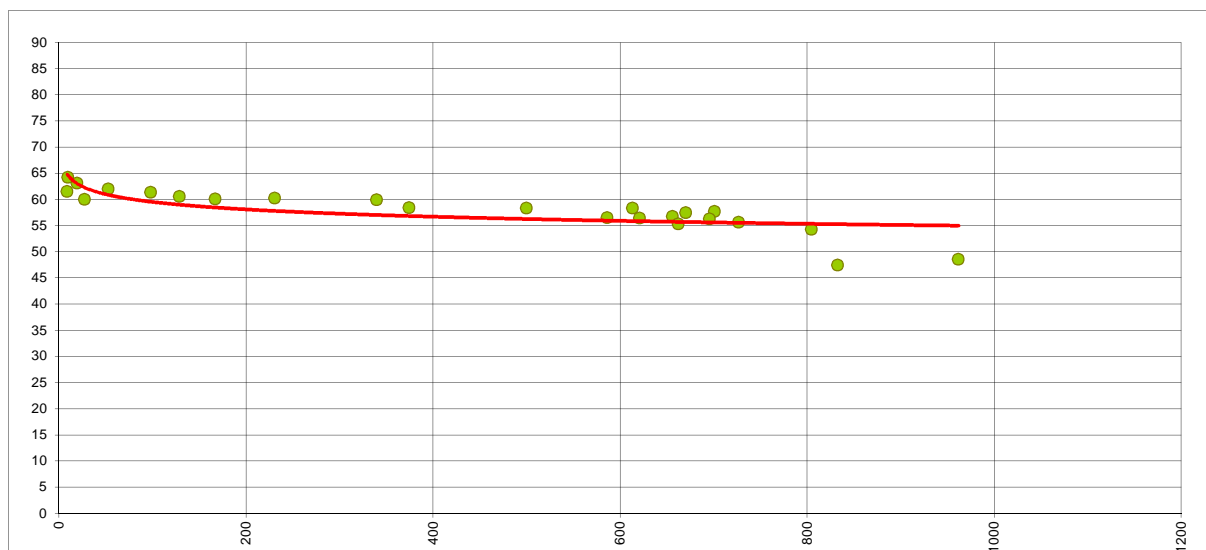
Rilevi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
SEZIONE: SA_01
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Macherio
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 3

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albiate
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	85	2	1	0	0	0	88	3%	89	0,8%	
01:00	31	0	0	0	0	0	31	1%	31	0,3%	
02:00	14	2	0	0	0	0	16	11%	16	0,1%	
03:00	10	0	0	0	0	0	10	2%	10	0,1%	
04:00	11	3	0	0	0	0	15	22%	15	0,1%	
05:00	59	12	3	1	0	0	76	22%	84	0,8%	
06:00	134	26	5	3	0	0	168	20%	183	1,7%	
07:00	514	47	15	2	0	0	578	11%	606	5,5%	
08:00	609	61	18	3	0	0	692	12%	726	6,6%	
09:00	495	86	19	3	0	0	603	18%	643	5,8%	
10:00	484	99	15	3	0	0	601	19%	639	5,8%	
11:00	504	92	12	2	0	0	610	17%	645	5,8%	
12:00	625	64	14	2	0	0	704	11%	733	6,6%	
13:00	615	76	20	3	0	0	713	14%	752	6,8%	
14:00	539	85	17	3	0	0	645	16%	684	6,2%	
15:00	617	84	14	3	0	0	718	14%	753	6,8%	
16:00	704	81	14	2	0	0	801	12%	834	7,5%	
17:00	787	55	10	2	0	0	855	8%	879	8,0%	
18:00	817	46	6	1	0	0	870	6%	887	8,0%	HP
19:00	671	35	4	2	0	0	712	6%	726	6,6%	
20:00	421	21	3	1	0	0	446	6%	454	4,1%	
21:00	250	10	1	0	0	0	261	4%	264	2,4%	
22:00	203	10	3	0	0	0	217	6%	222	2,0%	
23:00	174	8	0	0	0	0	182	4%	184	1,7%	
TOTALE DIURNO	7311	876	174	29	0	0	8390	13%	8782	79,4%	
TOTALE NOTTURNO	2062	130	20	8	0	0	2220	7%	2278	20,6%	
TOTALE GENERALE	9373	1006	194	36	0	0	10610	12%	11060		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	7022	730	137	23	0	0	7913	11%	8231	78,6%
TOTALE NOTTURNO	2054	115	17	7	0	0	2193	6%	2243	21,4%
TOTALE GENERALE	9076	846	155	30	0	0	10105	10%	10474	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
SEZIONE: SA_01
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Albiate
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N.: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	0	0	3	57	26	2	0	66	88
01:00	0	1	0	1	19	10	1	0	67	31
02:00	0	0	0	0	9	6	0	0	66	16
03:00	1	0	0	1	5	3	0	0	62	10
04:00	0	0	0	1	7	6	0	0	68	15
05:00	1	0	0	8	45	20	1	0	63	76
06:00	0	1	2	21	114	29	1	0	61	168
07:00	0	4	27	211	314	22	0	0	54	578
08:00	2	9	24	229	407	20	0	0	54	692
09:00	2	29	16	153	377	25	0	0	54	603
10:00	1	10	15	164	387	23	0	0	55	601
11:00	3	10	15	164	388	31	0	0	56	610
12:00	16	15	22	152	456	43	0	0	55	704
13:00	1	6	17	171	481	36	1	0	56	713
14:00	1	5	13	167	426	33	0	0	56	645
15:00	1	4	25	254	416	18	0	0	54	718
16:00	2	11	71	339	365	14	0	0	51	801
17:00	6	18	108	403	311	10	0	0	49	855
18:00	2	8	65	380	399	16	0	0	52	870
19:00	0	0	22	205	449	35	0	0	56	712
20:00	0	1	2	63	334	45	1	0	60	446
21:00	0	0	2	27	184	46	1	0	62	261
22:00	1	1	1	18	154	41	1	0	62	217
23:00	1	0	1	14	127	37	1	0	63	182
TOTALE DIURNO	37	128	418	2787	4728	289	3	0	54	8390
TOTALE NOTTURNO	4	5	32	363	1502	305	10	0	60	2220
TOTALE GENERALE	41	133	450	3150	6230	594	13	0	55	10610

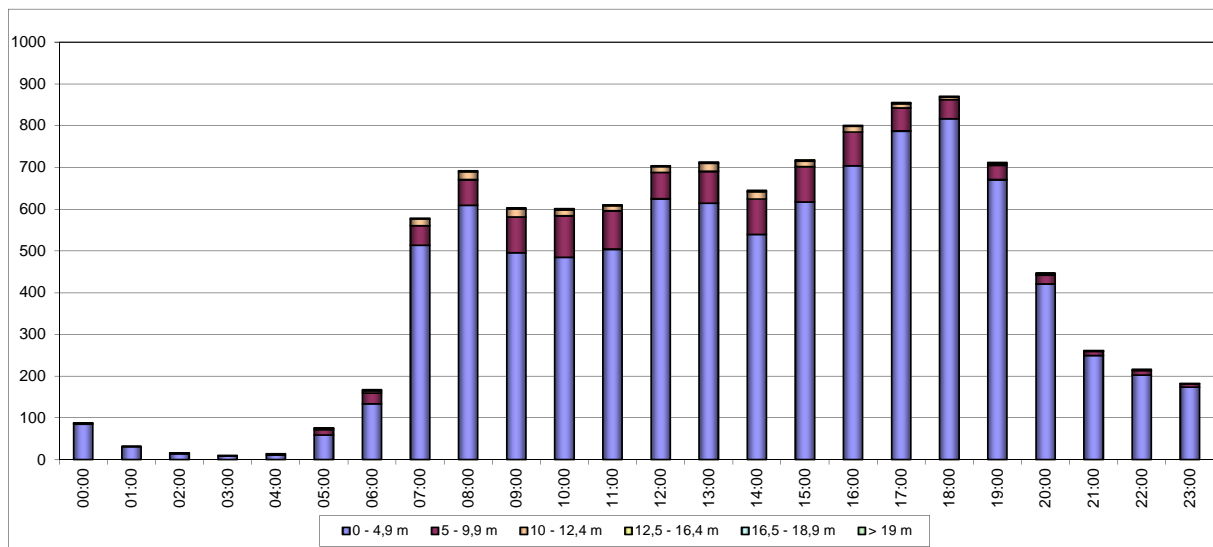
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	32	185	362	2388	4614	327	4	0	54	7913
TOTALE NOTTURNO	4	4	30	355	1486	303	10	0	60	2193
TOTALE GENERALE	37	190	392	2743	6100	630	14	0	55	10105

COMUNE DI SOVICO

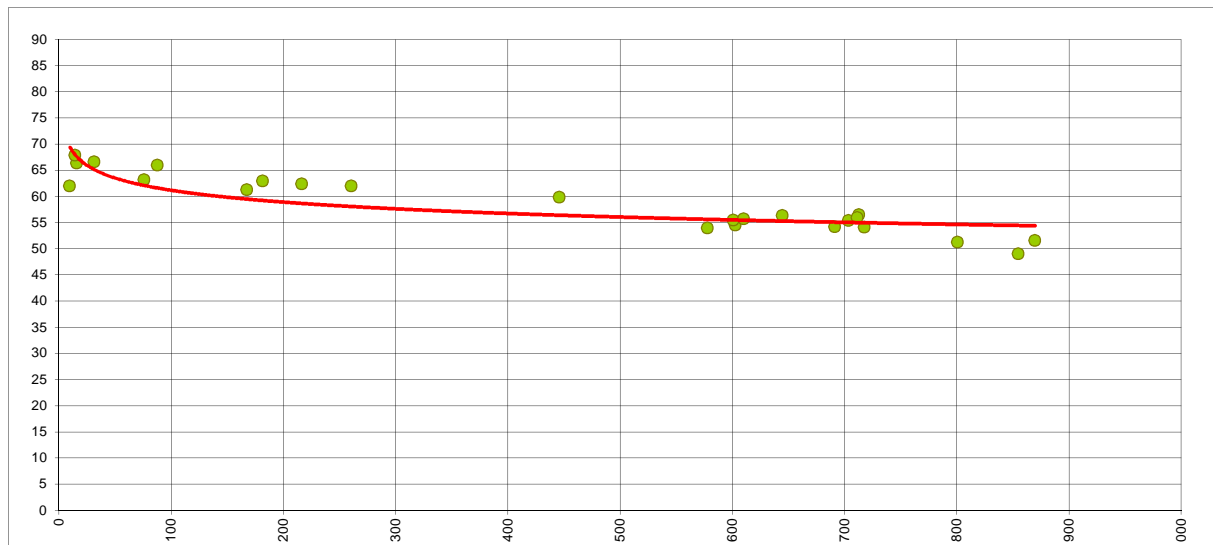
Rilevi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
SEZIONE: SA_01
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Albate
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 3

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: Bidirezionale
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
00:00	136	4	1	0	0	0	4%	142	0,6%	
01:00	50	1	0	0	0	0	2%	51	0,2%	
02:00	22	3	0	0	0	0	13%	26	0,1%	
03:00	17	2	0	0	0	0	12%	19	0,1%	
04:00	32	10	0	1	0	0	25%	45	0,2%	
05:00	143	24	5	2	0	0	18%	188	0,9%	
06:00	433	90	13	6	0	0	20%	583	2,6%	
07:00	1315	185	33	7	0	0	15%	1621	7,4%	
08:00	1301	178	40	6	0	0	15%	1608	7,3%	
09:00	1029	190	35	5	0	0	18%	1340	6,1%	
10:00	987	200	31	4	0	0	19%	1299	5,9%	
11:00	975	181	36	5	0	0	19%	1277	5,8%	
12:00	1166	126	22	4	0	0	12%	1371	6,2%	
13:00	1221	155	34	4	0	0	14%	1486	6,7%	
14:00	1122	158	30	6	0	0	15%	1386	6,3%	
15:00	1179	170	26	5	0	0	15%	1449	6,6%	
16:00	1345	157	22	4	0	0	12%	1587	7,2%	
17:00	1505	135	17	3	0	0	9%	1709	7,8%	HP
18:00	1452	101	10	3	0	0	7%	1601	7,3%	
19:00	1123	80	6	3	0	0	7%	1239	5,6%	
20:00	731	49	4	2	0	0	7%	802	3,6%	
21:00	462	25	3	1	0	0	6%	501	2,3%	
22:00	359	19	6	0	0	0	7%	394	1,8%	
23:00	294	17	0	0	0	0	6%	315	1,4%	
TOTALE DIURNO	14597	1934	337	56	0	0	14%	17733	80,5%	
TOTALE NOTTURNO	3801	326	37	16	0	0	9%	4305	19,5%	
TOTALE GENERALE	18398	2260	374	72	0	0	13%	22038		

Ora	Media Settimanale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m			
TOTALE DIURNO	13959	1607	265	46	0	0	12%	16531	79,8%
TOTALE NOTTURNO	3752	278	33	13	0	0	8%	4183	20,2%
TOTALE GENERALE	17710	1884	297	59	0	0	11%	20714	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: Bidirezionale
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h		
00:00	0	0	0	7	96	35	2	0	64	141
01:00	0	1	0	2	34	14	1	0	65	51
02:00	0	0	0	0	17	7	0	0	65	26
03:00	1	0	0	2	11	5	0	0	62	19
04:00	0	0	0	6	26	10	0	0	63	42
05:00	3	0	1	18	113	38	1	0	62	174
06:00	1	1	12	83	385	59	1	0	59	542
07:00	38	65	119	552	728	39	0	0	51	1540
08:00	60	68	100	488	775	32	1	0	50	1525
09:00	4	30	21	314	842	46	1	0	56	1259
10:00	3	13	25	319	819	43	1	0	56	1222
11:00	5	21	23	288	804	54	2	0	56	1197
12:00	18	20	28	240	935	75	1	0	57	1318
13:00	4	10	23	296	1013	67	1	0	57	1414
14:00	4	9	25	293	919	64	2	0	57	1316
15:00	3	8	50	439	839	40	2	0	55	1380
16:00	4	15	85	543	844	36	1	0	53	1528
17:00	7	21	136	674	798	24	0	0	52	1660
18:00	2	9	77	562	879	36	1	0	54	1566
19:00	0	1	25	288	839	57	1	0	57	1212
20:00	1	2	5	102	598	77	2	0	60	786
21:00	0	0	6	49	365	69	2	0	61	492
22:00	2	1	3	35	282	59	2	0	61	384
23:00	1	0	3	27	226	52	2	0	62	311
TOTALE DIURNO	151	289	712	5008	10195	557	14	0	54	16925
TOTALE NOTTURNO	9	7	56	619	2993	482	13	0	60	4179
TOTALE GENERALE	160	296	768	5627	13187	1039	27	0	55	21104

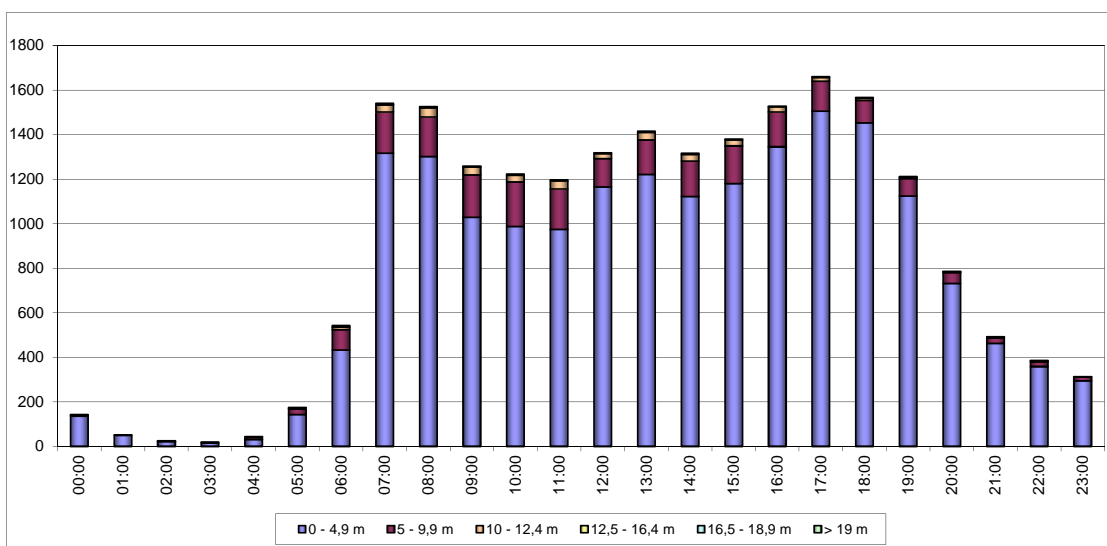
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h		
TOTALE DIURNO	124	343	596	4325	9871	604	13	0	55	15876
TOTALE NOTTURNO	11	7	54	622	2901	468	13	0	60	4075
TOTALE GENERALE	135	350	650	4947	12772	1071	26	0	56	19951

COMUNE DI SOVICO

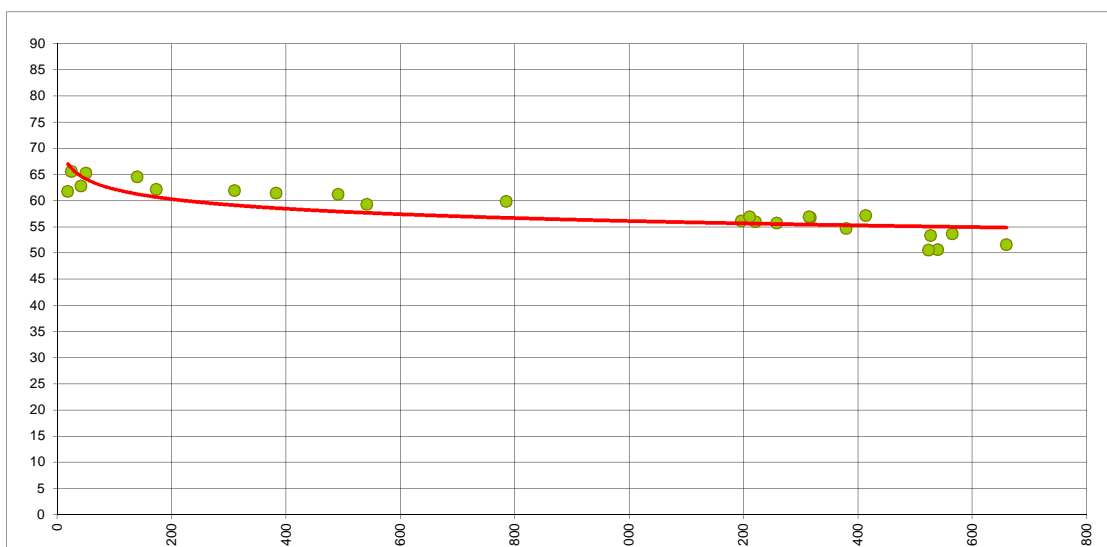
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
SEZIONE: SA_01
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Macherio
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	47	0	0	0	0	0	47	48	1	0	0	0	0	49	49	4	0	0	0	0	53	47	2	0	0	0	0	49
01:00	25	1	0	0	0	0	26	21	1	0	0	0	0	22	15	2	0	0	0	0	17	14	1	0	0	0	0	15
02:00	7	0	0	0	0	0	7	6	3	0	0	0	0	9	6	2	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	13
03:00	6	3	0	0	0	0	9	8	3	0	0	0	0	11	6	0	0	0	0	0	6	7	3	0	0	0	0	10
04:00	26	5	0	0	0	0	31	23	6	0	1	0	0	30	17	9	0	1	0	0	27	19	5	0	1	0	0	25
05:00	77	14	4	1	0	0	96	86	10	0	1	0	0	97	88	8	0	1	0	0	97	94	12	2	1	0	0	109
06:00	315	51	6	1	0	0	373	322	66	2	5	0	0	395	286	57	15	2	0	0	360	294	83	9	3	0	0	389
07:00	866	106	8	4	0	0	984	765	147	26	3	0	0	941	804	152	8	7	0	0	971	780	142	34	4	0	0	960
08:00	701	125	27	3	0	0	856	714	107	16	3	0	0	840	724	111	24	4	0	0	863	658	98	29	1	0	0	786
09:00	529	73	21	3	0	0	626	577	106	11	1	0	0	695	494	118	16	2	0	0	630	540	98	20	5	0	0	663
10:00	439	100	11	2	0	0	552	523	98	12	1	0	0	634	489	109	23	2	0	0	623	574	99	22	4	0	0	699
11:00	456	81	10	1	0	0	548	465	82	18	3	0	0	568	427	95	40	3	0	0	565	481	96	15	4	0	0	596
12:00	491	85	6	3	0	0	585	532	46	10	2	0	0	590	546	53	15	1	0	0	615	582	55	3	1	0	0	641
13:00	629	80	19	1	0	0	729	588	70	19	2	0	0	679	607	73	5	1	0	0	686	616	87	11	4	0	0	718
14:00	531	70	15	1	0	0	617	622	86	12	2	0	0	702	538	79	7	2	0	0	626	600	63	19	2	0	0	684
15:00	501	84	17	1	0	0	603	579	86	22	2	0	0	689	579	70	4	2	0	0	655	577	96	4	6	0	0	683
16:00	622	82	15	1	0	0	720	662	63	6	5	0	0	736	617	84	5	1	0	0	707	636	75	6	0	0	0	717
17:00	685	73	2	3	0	0	763	714	80	10	1	0	0	805	731	82	8	0	0	0	821	704	92	11	0	0	0	807
18:00	607	44	9	3	0	0	663	647	55	3	2	0	0	707	607	64	2	1	0	0	674	664	51	6	2	0	0	723
19:00	408	38	0	3	0	0	449	453	40	2	1	0	0	496	422	40	3	2	0	0	467	467	62	0	1	0	0	530
20:00	284	18	0	1	0	0	303	287	27	0	2	0	0	316	322	33	0	2	0	0	357	318	35	2	0	0	0	355
21:00	185	13	3	1	0	0	202	214	6	5	0	0	0	225	213	24	4	1	0	0	242	222	19	2	0	0	0	243
22:00	116	4	2	1	0	0	123	134	9	2	0	0	0	145	148	13	3	0	0	0	164	181	8	2	0	0	0	191
23:00	82	3	0	0	0	0	85	89	12	0	0	0	0	101	114	8	0	0	0	0	122	140	15	0	0	0	0	155
0-24	8635	1153	175	34	0	0	9997	9079	1190	176	37	0	0	10482	8849	1290	182	35	0	0	10356	9228	1297	197	39	0	0	10761
7-19	7057	1003	160	26	0	0	8246	7388	1006	165	27	0	0	8586	7163	1090	157	26	0	0	8436	7412	1052	180	33	0	0	8677

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Macherio
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdi							Sabato							Domenica						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	62	4	0	0	0	0	66	111	5	0	0	0	0	116	177	5	0	0	0	0	182
01:00	18	0	0	0	0	0	18	68	3	0	0	0	0	71	83	4	0	0	0	0	87
02:00	10	2	0	0	0	0	12	43	1	3	0	0	0	47	48	0	0	0	0	0	48
03:00	8	1	0	0	0	0	9	18	1	0	0	0	0	19	28	1	0	0	0	0	29
04:00	17	9	0	0	0	0	26	26	8	0	0	0	0	34	10	1	0	0	0	0	11
05:00	73	15	2	2	0	0	92	58	7	0	1	0	0	66	24	3	0	0	0	0	27
06:00	277	67	8	4	0	0	356	155	23	2	0	0	0	180	62	7	1	1	0	0	71
07:00	793	143	14	5	0	0	955	384	34	5	3	0	0	426	141	18	0	1	0	0	160
08:00	661	144	12	3	0	0	820	446	32	3	1	0	0	482	247	21	1	1	0	0	270
09:00	526	126	14	1	0	0	667	601	42	2	1	0	0	646	448	31	3	1	0	0	483
10:00	488	97	12	0	0	0	597	637	49	3	2	0	0	691	556	40	3	1	0	0	600
11:00	523	92	36	4	0	0	655	641	47	3	1	0	0	692	630	45	4	1	0	0	690
12:00	553	74	9	2	0	0	638	677	41	2	1	0	0	721	482	33	3	0	0	0	518
13:00	592	84	17	1	0	0	694	463	31	7	2	0	0	523	318	28	2	0	0	0	348
14:00	625	84	12	4	0	0	725	543	33	9	1	0	0	586	462	24	3	1	0	0	510
15:00	572	93	16	1	0	0	682	610	46	2	0	0	0	658	583	39	3	0	0	0	625
16:00	669	74	10	2	0	0	755	661	34	3	1	0	0	699	532	36	2	1	0	0	571
17:00	757	69	3	1	0	0	830	670	45	2	0	0	0	717	477	28	2	1	0	0	508
18:00	652	59	0	2	0	0	713	498	32	3	0	0	0	533	380	36	4	0	0	0	420
19:00	512	44	2	1	0	0	559	447	20	2	0	0	0	469	295	12	3	0	0	0	310
20:00	341	28	0	1	0	0	370	339	18	3	1	0	0	361	172	2	3	1	0	0	178
21:00	230	12	0	0	0	0	242	224	15	5	0	0	0	244	164	0	0	0	0	0	164
22:00	201	9	3	0	0	0	213	209	10	3	1	0	0	223	137	0	0	0	0	0	137
23:00	174	8	0	0	0	0	182	209	9	0	0	0	0	218	85	3	0	0	0	0	88
0-24	9334	1338	170	34	0	0	10876	8758	586	62	16	0	0	9422	6561	417	37	10	0	0	7025
7-19	7411	1139	155	26	0	0	8731	6851	466	44	13	0	0	7374	5276	379	30	8	0	0	5693

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
SEZIONE: SA_01
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Macherio
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì									
	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	0	6	35	6	0	61	47	0	0	1	3	38	7	0	0	62	49	0	0	0	3	41	9	0	0	63	53	0	0	0	3	38	8	0	0	62	49	
01:00	0	0	0	0	22	4	0	63	26	0	0	0	1	17	4	0	0	63	22	0	0	0	2	15	0	0	0	58	17	0	0	0	1	10	4	0	0	64	15	
02:00	0	0	0	0	6	1	0	63	7	0	0	0	0	6	3	0	0	67	9	0	0	0	0	8	0	0	0	62	8	0	0	0	0	13	0	0	0	60	13	
03:00	0	0	0	1	7	1	0	61	9	0	0	0	1	6	4	0	0	66	11	0	0	0	2	4	0	0	0	55	6	0	0	1	2	6	1	0	0	57	10	
04:00	0	0	0	5	24	2	0	59	31	0	0	0	6	22	2	0	0	59	30	0	0	0	6	15	5	1	0	61	27	0	0	0	4	17	4	0	0	61	25	
05:00	1	0	1	14	62	18	0	61	96	0	0	0	13	68	15	1	0	61	97	2	0	1	5	76	13	0	0	61	97	1	0	1	11	74	22	0	0	62	109	
06:00	0	0	9	54	278	32	0	59	373	1	0	15	57	293	29	0	0	58	395	2	2	8	54	269	25	0	0	58	360	2	0	6	61	283	36	1	0	59	389	
07:00	15	85	90	332	449	13	0	49	984	62	26	45	353	435	20	0	0	49	941	38	50	115	341	403	23	1	0	49	971	40	57	109	344	396	14	0	0	48	960	
08:00	2	0	24	313	503	12	2	0	856	128	90	56	215	336	14	1	0	84	840	1	7	65	286	483	20	1	0	53	863	111	82	57	234	294	7	1	0	43	786	
09:00	0	4	3	158	441	18	2	0	626	4	2	11	178	477	23	0	0	56	695	0	0	2	151	453	22	2	0	57	630	4	1	6	177	450	24	1	0	56	663	
10:00	0	1	18	123	385	24	1	0	552	2	3	6	175	432	15	1	0	56	634	1	3	10	168	421	19	1	0	56	623	2	4	10	186	478	18	1	0	56	699	
11:00	1	5	5	115	397	24	1	0	548	6	15	12	157	357	20	2	0	55	568	2	6	2	92	436	26	1	0	58	565	3	24	16	121	415	16	1	0	55	596	
12:00	3	3	5	97	452	24	1	0	585	4	12	9	61	464	39	1	0	58	590	1	6	8	75	485	40	0	0	59	615	1	3	7	107	494	29	0	0	58	641	
13:00	1	1	5	123	572	27	0	0	729	2	6	9	133	500	29	0	0	57	679	4	6	9	113	532	22	0	0	57	686	3	3	3	128	543	37	1	0	58	718	
14:00	6	0	11	118	448	32	2	0	617	4	4	11	143	513	27	0	0	57	702	2	7	4	109	469	34	1	0	58	626	1	2	18	114	516	32	1	0	58	684	
15:00	1	1	16	134	424	26	1	0	572	1	4	12	172	475	26	2	0	57	689	3	6	12	188	416	29	1	0	56	655	3	5	14	182	464	13	2	0	56	683	
16:00	2	2	5	210	483	17	2	0	720	2	6	12	209	485	21	1	0	56	736	3	3	3	21	165	495	19	1	0	56	707	4	3	13	195	478	23	1	0	56	717
17:00	2	1	13	242	490	14	1	0	763	1	11	38	262	473	19	1	0	54	805	2	3	41	304	462	9	0	0	53	821	1	1	18	297	477	13	0	0	54	807	
18:00	0	0	12	151	482	17	1	0	663	0	0	22	208	454	23	0	0	55	707	0	3	12	176	462	20	1	0	56	674	0	2	8	180	515	16	2	0	56	723	
19:00	0	0	1	67	360	21	0	0	449	0	0	2	76	399	19	0	0	58	496	0	1	2	82	356	25	1	0	58	467	0	2	6	93	401	27	1	0	58	530	
20:00	0	0	2	33	221	46	1	0	303	0	1	1	37	252	24	1	0	60	316	0	0	3	39	285	29	1	0	60	357	2	1	2	36	287	26	1	0	59	355	
21:00	2	0	3	19	160	18	0	0	202	0	0	4	18	180	22	1	0	60	225	0	0	2	25	189	25	1	0	60	242	0	0	6	25	185	27	0	0	60	243	
22:00	0	0	2	5	96	20	0	0	123	0	1	1	16	110	17	0	0	60	145	0	0	6	14	122	22	0	0	61	164	1	0	3	18	158	11	0	0	59	191	
23:00	0	0	0	5	66	14	0	0	85	0	0	5	6	76	13	1	0	61	101	0	1	3	19	91	8	0	0	58	122	0	0	0	14	120	21	0	0	61	155	
0-24	36	103	225	2325	6863	431	14	0	9997	217	178	272	2500	6868	435	12	0	55	10482	61	104	326	2419	6987	444	15	0	56	10356	179	190	304	2533	7112	429	14	0	55	10761	
7-19	33	103	207	2116	5527	248	12	0	8246	216	176	243	2286	5401	276	8	0	54	8586	57	100	301	2168	5516	283	11	0	55	8436	173	187	279	2265	5521	242	11	0	54	8677	

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 Progr. Km.: -
 DIREZIONE: A Macherio
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	1	1	5	45	14	0	0	62	66	0	0	1	8	85	21	1	0	63	116	0	0	3	31	138	10	0	0	58	182
01:00	0	0	0	0	12	6	0	0	67	18	0	0	0	6	56	9	0	0	61	71	0	0	0	6	70	11	0	0	62	87
02:00	0	0	0	0	7	5	0	0	69	12	0	0	0	3	35	9	0	0	63	47	0	0	0	3	40	5	0	0	61	48
03:00	0	0	0	0	6	3	0	0	67	9	0	0	0	0	16	3	0	0	63	19	0	0	0	1	24	4	0	0	63	29
04:00	0	0	1	4	16	5	0	0	61	26	0	0	2	5	17	10	0	0	62	34	0	0	0	3	8	0	0	0	56	11
05:00	3	0	0	6	65	18	0	0	61	92	0	0	0	9	43	14	0	0	62	66	1	0	0	3	18	5	0	0	60	27
06:00	2	1	9	80	236	28	0	0	57	356	0	1	7	23	126	23	0	0	59	180	1	1	0	11	48	10	0	0	59	71
07:00	31	87	101	337	383	16	0	0	48	955	0	0	3	77	303	42	1	0	59	426	1	0	6	12	123	17	1	0	60	160
08:00	47	117	179	249	221	7	0	0	42	820	2	3	11	81	355	29	1	0	58	482	8	9	2	26	201	23	1	0	58	270
09:00	0	1	2	140	503	20	1	0	57	667	4	3	3	126	482	27	1	0	57	646	7	11	8	99	337	21	0	0	56	483
10:00	2	1	6	120	444	23	1	0	57	597	2	10	4	138	517	20	0	0	57	691	10	31	6	135	396	22	0	0	54	600
11:00	2	6	7	133	473	32	2	0	57	655	3	39	8	116	493	32	1	0	56	692	6	60	14	118	462	20	0	0	54	680
12:00	1	4	0	98	502	31	2	0	59	638	9	25	14	83	557	32	1	0	57	721	2	33	9	53	388	33	0	0	57	518
13:00	2	4	5	129	510	42	2	0	58	694	4	14	4	107	367	27	0	0	56	523	4	16	2	23	275	27	1	0	58	348
14:00	2	5	14	146	522	34	2	0	57	725	3	15	3	85	449	30	1	0	58	586	0	5	7	56	417	25	0	0	59	510
15:00	4	4	70	251	337	15	1	0	52	682	2	11	19	152	451	22	1	0	56	658	0	1	16	135	458	15	0	0	57	625
16:00	2	9	21	239	453	30	1	0	55	755	3	6	5	148	504	32	1	0	57	699	0	0	7	159	391	14	0	0	56	571
17:00	0	1	29	253	533	14	0	0	55	830	1	2	4	229	461	19	1	0	55	717	0	2	1	108	383	14	0	0	57	508
18:00	0	0	4	194	490	25	0	0	56	713	0	2	9	130	365	26	1	0	57	533	1	0	3	54	334	28	0	0	59	420
19:00	0	0	4	97	438	20	0	0	58	559	1	0	8	113	328	19	0	0	57	469	0	0	0	36	242	32	0	0	60	310
20:00	1	1	6	50	276	36	0	0	59	370	0	0	6	71	272	12	0	0	57	361	16	0	2	43	111	6	0	0	52	178
21:00	0	0	3	23	192	24	0	0	60	242	3	0	4	49	170	18	0	0	57	244	0	0	3	43	113	5	0	0	56	164
22:00	4	0	0	32	154	22	1	0	59	213	1	0	3	37	169	13	0	0	58	223	0	1	2	25	102	7	0	0	58	137
23:00	0	0	0	22	142	18	0	0	60	182	0	0	4	44	161	8	1	0	57	218	0	0	0	15	62	11	0	0	60	88
0-24	103	242	462	2608	6958	488	15	0	55	10876	38	131	122	1840	6783	497	11	0	57	9422	57	170	91	1198	5138	365	6	0	57	7025
7-19	93	239	438	2289	5371	289	12	0	54	8731	33	130	87	1472	5306	338	8	0	57	7374	39	168	81	978	4164	259	4	0	57	5693

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	62	0	0	0	0	0	62	78	4	3	0	0	0	85	88	1	0	0	0	0	89	89	1	0	0	0	0	90
01:00	32	0	0	0	0	0	32	33	0	0	0	0	0	33	30	1	0	0	0	0	31	23	0	0	0	0	0	23
02:00	9	1	0	0	0	0	10	13	3	0	0	0	0	16	14	1	0	0	0	0	15	16	1	0	0	0	0	17
03:00	11	0	0	0	0	0	11	9	0	0	0	0	0	9	10	0	0	0	0	0	10	12	1	0	0	0	0	13
04:00	12	3	0	0	0	0	15	12	6	0	0	0	0	18	11	1	0	0	0	0	12	9	3	0	0	0	0	12
05:00	56	7	3	1	0	0	67	63	14	3	2	0	0	82	56	13	3	1	0	0	73	62	10	5	1	0	0	78
06:00	121	32	2	3	0	0	158	133	29	3	4	0	0	169	148	24	4	2	0	0	178	128	21	8	4	0	0	161
07:00	528	32	32	2	0	0	594	509	54	2	2	0	0	567	529	46	12	2	0	0	589	507	48	9	2	0	0	566
08:00	602	68	20	4	0	0	694	644	52	17	2	0	0	715	570	59	20	2	0	0	651	639	67	15	2	0	0	723
09:00	446	75	18	3	0	0	542	530	91	24	3	0	0	648	468	91	23	2	0	0	584	536	92	24	2	0	0	654
10:00	430	86	13	4	0	0	533	500	100	10	2	0	0	612	500	107	19	4	0	0	630	492	103	13	0	0	0	608
11:00	454	77	11	2	0	0	544	510	85	18	3	0	0	616	495	78	13	3	0	0	589	536	95	14	1	0	0	646
12:00	573	75	9	1	0	0	658	645	42	9	2	0	0	698	618	66	26	2	0	0	712	650	61	11	2	0	0	724
13:00	611	62	17	3	0	0	693	610	57	18	3	0	0	688	637	79	12	5	0	0	733	580	99	26	1	0	0	706
14:00	526	82	14	4	0	0	626	509	91	22	4	0	0	626	532	70	19	2	0	0	623	520	95	12	2	0	0	629
15:00	558	77	12	1	0	0	648	595	90	17	4	0	0	706	625	85	15	4	0	0	729	645	74	12	2	0	0	733
16:00	682	78	9	2	0	0	771	725	81	7	3	0	0	816	667	92	18	1	0	0	778	739	86	19	1	0	0	845
17:00	791	51	18	2	0	0	862	806	55	7	4	0	0	872	773	68	9	2	0	0	852	770	50	4	1	0	0	825
18:00	798	46	6	1	0	0	851	846	31	3	1	0	0	881	801	58	12	1	0	0	872	859	41	5	2	0	0	907
19:00	607	25	8	2	0	0	642	660	26	1	2	0	0	689	665	37	5	1	0	0	708	652	53	5	3	0	0	713
20:00	390	25	3	1	0	0	419	408	22	3	0	0	0	433	367	20	7	0	0	0	394	453	17	3	1	0	0	474
21:00	200	13	1	0	0	0	214	244	11	2	1	0	0	258	244	6	0	0	0	0	250	261	14	0	1	0	0	276
22:00	146	14	2	0	0	0	162	201	14	4	0	0	0	219	212	10	5	0	0	0	227	242	11	3	0	0	0	256
23:00	154	2	0	0	0	0	156	145	9	0	0	0	0	154	157	10	0	1	0	0	168	170	11	0	0	0	0	181
0-24	8799	931	198	36	0	0	9964	9428	967	173	42	0	0	10610	9217	1023	222	35	0	0	10497	9590	1054	188	28	0	0	10860
7-19	6999	809	179	29	0	0	8016	7429	829	154	33	0	0	8445	7215	899	198	30	0	0	8342	7473	911	164	18	0	0	8566

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	109	5	0	0	0	0	114	172	4	0	0	0	0	176	227	7	0	0	0	0	0	234
01:00	38	0	0	0	0	0	38	88	3	0	0	0	0	91	164	0	0	0	0	0	0	164
02:00	18	3	0	0	0	0	21	43	1	0	0	0	0	44	70	1	0	0	0	0	0	71
03:00	6	0	0	0	0	0	6	31	0	0	0	0	0	31	36	1	0	0	0	0	0	37
04:00	13	3	0	0	0	0	16	21	0	3	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	24
05:00	58	18	3	1	0	0	80	41	8	0	1	0	0	50	29	2	0	1	0	0	0	32
06:00	141	22	6	4	0	0	173	92	29	1	1	0	0	123	33	1	0	0	0	0	0	34
07:00	496	55	22	2	0	0	575	268	23	3	1	0	0	295	70	2	0	0	0	0	0	72
08:00	592	60	19	4	0	0	675	384	38	10	1	0	0	433	225	28	3	1	0	0	0	257
09:00	487	79	6	4	0	0	586	587	60	5	2	0	0	654	508	58	3	1	0	0	0	570
10:00	500	101	18	3	0	0	622	640	40	2	1	0	0	683	459	26	3	1	0	0	0	489
11:00	526	123	5	3	0	0	657	743	50	7	1	0	0	801	610	35	3	0	0	0	0	648
12:00	638	74	14	2	0	0	728	713	51	5	1	0	0	770	624	21	2	0	0	0	0	647
13:00	635	83	26	1	0	0	745	525	40	7	2	0	0	574	367	17	0	1	0	0	0	385
14:00	609	89	18	5	0	0	721	554	37	10	1	0	0	602	357	12	3	1	0	0	0	373
15:00	664	94	13	3	0	0	774	673	25	5	0	0	0	703	555	20	3	1	0	0	0	579
16:00	705	69	16	3	0	0	794	639	29	4	0	0	0	672	611	13	3	1	0	0	0	628
17:00	796	53	14	1	0	0	864	673	32	3	1	0	0	709	615	24	3	0	0	0	0	642
18:00	780	54	3	2	0	0	839	659	27	3	1	0	0	690	538	22	3	0	0	0	0	563
19:00	769	33	3	1	0	0	806	602	24	0	1	0	0	627	438	18	3	1	0	0	0	460
20:00	487	22	0	1	0	0	510	417	14	5	1	0	0	437	284	9	3	1	0	0	0	297
21:00	299	7	0	0	0	0	306	273	3	0	1	0	0	277	246	5	0	0	0	0	0	251
22:00	213	3	3	0	0	0	219	213	10	4	0	0	0	227	173	4	0	0	0	0	0	177
23:00	243	7	0	0	0	0	250	235	13	0	0	0	0	248	113	0	0	0	0	0	0	113
0-24	9833	1057	189	40	0	0	11119	9286	561	77	17	0	0	9941	7376	326	35	10	0	0	0	7747
7-19	7439	934	174	33	0	0	8580	7058	452	64	12	0	0	7586	5539	278	29	7	0	0	0	5853

COMUNE DI SOVICO Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albiate
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì									
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	1	0	0	2	38	20	1	0	66	62	0	0	0	3	53	28	2	0	67	85	0	0	0	6	62	20	1	0	64	89	1	0	0	3	58	26	2	0	66	90
01:00	0	0	0	0	23	9	0	0	66	32	0	1	0	1	17	13	1	0	68	33	0	2	0	2	19	8	0	0	62	31	0	0	0	2	10	10	1	0	69	23
02:00	0	0	0	0	9	1	0	0	63	10	0	1	0	1	5	9	0	0	68	16	0	0	0	0	10	5	0	0	67	15	0	0	0	0	10	7	0	0	68	17
03:00	0	0	0	1	9	1	0	0	60	11	0	0	0	0	5	4	0	0	69	9	1	0	0	0	4	5	0	0	65	10	1	1	0	2	5	4	0	0	57	13
04:00	0	0	0	0	9	6	0	0	69	15	0	0	0	2	5	11	0	0	71	18	0	0	0	2	7	3	0	0	64	12	0	0	0	0	6	6	0	0	70	12
05:00	1	0	1	9	38	17	1	0	62	67	1	0	0	8	56	16	2	0	63	82	1	1	0	5	43	22	1	0	64	73	2	1	0	7	49	18	1	0	62	78
06:00	0	2	4	26	100	25	1	0	60	158	0	0	4	20	119	25	1	0	61	169	0	1	1	18	126	31	1	0	62	178	0	0	2	21	106	32	0	0	62	161
07:00	0	1	18	247	308	20	0	0	54	594	1	0	27	181	335	23	0	0	55	567	0	12	18	209	324	26	0	0	54	589	1	0	29	212	302	22	0	0	54	566
08:00	4	22	33	218	398	19	0	0	53	694	2	11	22	269	395	16	0	0	53	715	1	2	10	162	445	31	0	0	57	651	0	7	24	250	429	13	0	0	54	723
09:00	0	2	6	129	382	22	1	0	57	542	3	50	14	179	386	16	0	0	53	648	2	15	16	162	363	26	0	0	55	584	7	62	30	172	351	32	0	0	52	654
10:00	0	4	15	181	323	10	0	0	54	533	1	13	15	171	381	30	1	0	55	612	1	10	16	174	396	33	0	0	56	630	3	17	11	141	413	23	0	0	56	608
11:00	4	3	6	150	361	20	0	0	56	544	1	9	25	202	344	35	0	0	55	616	2	10	12	127	408	29	1	0	57	589	2	8	18	183	394	41	0	0	56	646
12:00	2	0	15	128	456	56	1	0	58	658	1	2	10	166	484	34	1	0	57	698	38	48	38	139	410	39	0	0	52	712	1	1	5	163	510	44	0	0	58	724
13:00	0	2	20	175	450	45	1	0	57	693	0	8	13	156	478	33	0	0	57	688	2	10	11	185	490	34	1	0	56	733	1	7	16	174	479	29	0	0	56	706
14:00	0	2	13	190	390	30	1	0	56	626	2	3	9	136	437	39	0	0	57	626	1	6	8	143	427	38	0	0	57	623	0	7	16	165	410	31	0	0	56	629
15:00	0	0	10	224	391	23	0	0	55	648	0	5	14	216	455	16	0	0	55	706	3	4	43	256	401	22	0	0	53	729	2	9	18	216	466	21	1	0	55	733
16:00	3	11	56	283	403	15	0	0	52	771	1	19	114	332	438	12	0	0	50	816	0	2	37	344	377	18	0	0	53	778	4	13	101	361	357	9	0	0	50	845
17:00	0	18	128	390	320	6	0	0	49	862	0	8	144	440	270	10	0	0	48	872	3	6	108	445	284	6	0	0	49	852	2	0	69	373	370	11	0	0	51	825
18:00	0	0	31	374	431	15	0	0	53	851	0	2	58	414	392	15	0	0	52	881	1	11	87	390	364	19	0	0	51	872	7	23	73	384	406	14	0	0	51	907
19:00	0	0	17	133	449	43	0	0	58	642	0	0	25	181	442	40	1	0	56	689	0	0	17	229	431	31	0	0	55	708	2	0	27	229	430	25	0	0	55	713
20:00	0	1	1	48	320	48	1	0	61	419	0	0	2	54	339	37	1	0	60	433	0	0	7	56	280	50	1	0	60	394	2	0	0	65	360	46	1	0	60	474
21:00	0	0	0	22	148	43	1	0	63	214	0	0	0	34	180	43	2	0	62	258	0	1	2	32	163	51	1	0	62	250	0	0	2	13	218	42	1	0	62	276
22:00	1	0	1	19	103	37	2	0	63	162	1	1	1	9	167	39	2	0	63	219	1	0	2	22	169	32	1	0	61	227	0	3	0	22	175	55	1	0	63	256
23:00	2	1	0	8	96	47	2	0	65	156	0	0	0	19	98	36	1	0	63	154	1	0	0	14	104	48	1	0	64	168	0	0	3	20	134	23	1	0	61	181
0-24	18	69	375	2957	5953	578	14	0	55	9964	14	133	497	3194	6179	580	13	0	55	10610	58	141	433	3122	6106	627	11	0	55	10497	38	159	444	3178	6447	584	10	0	55	10860
7-19	13	65	351	2689	4613	281	5	0	54	8016	12	130	465	2862	4695	279	2	0	54	8445	54	136	404	2736	4689	321	2	0	54	8342	30	154	410	2794	4886	290	2	0	54	8566

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Alessandro Volta
 SEZIONE: SA_01
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: B Albiate
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 3

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	0	1	74	37	2	0	67	114	1	0	1	11	124	38	1	0	63	176	0	0	0	42	158	33	1	0	60	234
01:00	0	0	0	0	25	12	2	0	68	38	1	0	0	6	60	22	2	0	64	91	1	0	0	9	109	43	2	0	65	164
02:00	0	1	0	1	12	6	1	0	64	21	0	0	0	2	24	17	1	0	68	44	1	0	0	5	45	18	2	0	64	71
03:00	1	0	0	1	1	3	0	0	59	6	0	1	0	1	20	9	0	0	65	31	0	0	0	1	16	19	1	0	71	37
04:00	0	0	0	1	11	4	0	0	65	16	0	1	0	1	18	4	0	0	61	24	0	1	0	1	17	4	1	0	62	24
05:00	2	0	1	10	37	29	1	0	64	80	0	0	0	4	34	12	0	0	64	50	1	0	1	3	18	9	0	0	62	32
06:00	0	0	1	22	116	33	1	0	62	173	1	0	2	15	87	17	1	0	61	123	1	2	0	3	19	9	0	0	61	34
07:00	0	5	42	204	304	20	0	0	53	575	1	5	6	42	213	27	1	0	59	295	0	6	2	6	41	16	2	0	60	72
08:00	3	3	31	246	370	22	0	0	54	675	1	49	24	70	251	37	1	0	54	433	0	78	28	10	122	18	1	0	48	257
09:00	0	14	15	125	405	27	0	0	56	586	2	95	40	109	381	27	0	0	52	654	4	193	89	54	208	21	1	0	43	570
10:00	1	7	17	154	423	20	0	0	56	622	1	21	28	141	461	31	0	0	56	683	4	41	27	89	282	46	0	0	54	489
11:00	4	18	12	160	434	28	1	0	56	657	0	21	13	170	557	40	0	0	56	801	3	45	23	138	408	31	0	0	54	648
12:00	38	22	43	166	419	40	0	0	53	728	1	15	7	153	550	43	1	0	57	770	0	18	5	116	448	59	2	0	58	647
13:00	3	5	25	164	509	38	1	0	56	745	6	17	13	73	411	53	1	0	58	574	2	4	1	31	301	45	2	0	61	385
14:00	0	8	21	201	465	25	1	0	55	721	3	25	24	122	388	40	0	0	56	602	1	3	0	48	269	52	0	0	60	373
15:00	0	3	42	356	365	8	0	0	52	774	1	11	11	145	497	38	0	0	57	703	0	2	4	116	414	42	1	0	58	579
16:00	0	8	46	375	349	16	0	0	52	794	1	4	14	130	481	42	0	0	58	672	2	1	16	190	389	29	1	0	56	628
17:00	23	58	90	365	312	16	0	0	48	864	3	1	23	236	423	23	0	0	55	709	1	2	19	216	373	31	0	0	55	642
18:00	2	4	77	339	401	16	0	0	52	839	4	0	13	240	402	31	0	0	55	690	1	1	12	137	388	23	1	0	57	563
19:00	0	2	26	252	491	34	1	0	55	806	0	0	12	171	404	39	1	0	57	627	0	0	23	86	312	38	1	0	58	460
20:00	0	4	1	91	369	43	2	0	59	510	0	1	4	82	309	40	2	0	59	437	1	1	7	62	200	25	1	0	58	297
21:00	0	0	6	35	213	51	1	0	61	306	0	0	1	66	180	29	1	0	59	277	0	0	1	33	191	26	0	0	60	251
22:00	0	0	0	20	157	40	2	0	63	219	0	0	1	19	172	34	1	0	62	227	1	0	1	14	115	45	1	0	64	177
23:00	0	0	4	10	202	33	2	0	62	250	0	0	0	28	182	38	0	0	61	248	0	0	0	6	78	28	2	0	65	113
0-24	77	162	500	3299	6464	601	16	0	55	11119	27	267	237	2037	6628	731	14	0	57	9941	24	398	259	1416	4921	710	19	0	56	7747
7-19	74	155	461	2855	4757	276	2	0	53	8580	24	264	216	1631	5014	432	5	0	56	7586	18	394	226	1151	3643	413	8	0	55	5853

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
SEZIONE: SA_02
PROGR. KM.: -
DIREZIONI: A Carate Brianza
B Albiate
LOCALITA': Albiate
CORSIA: Bidirezionale
RILEVATORE N: 11



DIREZIONE A



DIREZIONE B

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Carate Brianza
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	58	1	0	0	0	0	59	2%	60	0,7%	
01:00	24	2	0	0	0	0	26	8%	26	0,3%	
02:00	10	1	0	0	0	0	10	8%	11	0,1%	
03:00	11	0	0	0	0	0	11	0%	11	0,1%	
04:00	11	3	0	0	0	0	14	20%	14	0,2%	
05:00	51	10	6	1	0	0	68	25%	78	0,9%	
06:00	133	31	11	1	0	0	175	24%	193	2,3%	
07:00	450	44	7	1	0	0	502	10%	519	6,2%	
08:00	493	59	9	1	0	0	563	12%	586	7,0%	
09:00	433	78	11	2	0	0	524	17%	553	6,6%	
10:00	447	58	10	2	0	0	517	14%	541	6,4%	
11:00	390	50	8	1	0	0	449	13%	469	5,6%	
12:00	469	49	6	2	0	0	526	11%	545	6,5%	
13:00	427	52	7	4	0	0	490	13%	513	6,1%	
14:00	500	58	9	3	0	0	569	12%	594	7,1%	
15:00	531	73	5	1	0	0	610	13%	630	7,5%	
16:00	523	58	5	1	0	0	587	11%	605	7,2%	
17:00	576	36	8	1	0	0	621	7%	637	7,6%	HP
18:00	483	24	5	1	0	0	513	6%	524	6,2%	
19:00	445	17	8	0	0	0	470	5%	482	5,7%	
20:00	273	13	4	0	0	0	289	6%	296	3,5%	
21:00	180	4	1	0	0	0	186	3%	188	2,2%	
22:00	144	8	0	1	0	0	154	6%	157	1,9%	
23:00	159	3	2	0	0	0	164	3%	167	2,0%	
TOTALE DIURNO	5722	639	89	20	0	0	6471	12%	6718	80,0%	
TOTALE NOTTURNO	1499	93	32	3	0	0	1628	8%	1683	20,0%	
TOTALE GENERALE	7222	732	121	23	0	0	8098	11%	8401		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	5498	531	73	15	0	0	6118	10%	6320	78,9%
TOTALE NOTTURNO	1539	78	26	3	0	0	1645	6%	1690	21,1%
TOTALE GENERALE	7037	608	99	18	0	0	7763	9%	8011	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
SEZIONE: SA_02
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Carate Brianza
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	1	3	4	35	13	4	0	64	59
01:00	0	0	1	3	11	9	2	0	67	26
02:00	0	0	1	0	5	2	2	0	69	10
03:00	0	0	0	0	6	4	1	0	70	11
04:00	0	0	0	0	9	4	1	0	68	14
05:00	0	1	2	8	42	14	2	0	62	68
06:00	0	4	9	20	112	29	1	0	60	175
07:00	3	15	23	99	342	19	1	0	55	502
08:00	1	10	22	108	396	25	0	0	56	563
09:00	3	30	22	104	347	17	1	0	54	524
10:00	2	20	16	95	372	12	0	0	55	517
11:00	3	20	25	76	292	31	1	0	56	449
12:00	2	21	29	60	375	37	2	0	57	526
13:00	2	19	22	92	319	34	2	0	56	490
14:00	2	12	27	120	388	20	1	0	56	569
15:00	1	14	24	130	423	17	1	0	56	610
16:00	2	17	32	137	382	17	0	0	55	587
17:00	2	27	36	175	362	18	1	0	53	621
18:00	1	21	30	107	331	22	0	0	55	513
19:00	3	17	22	58	331	36	2	0	57	470
20:00	2	6	15	32	189	42	4	0	60	289
21:00	0	3	4	16	117	41	5	0	63	186
22:00	1	4	4	8	104	29	4	0	62	154
23:00	0	3	7	15	104	31	4	0	62	164
TOTALE DIURNO	25	225	308	1304	4329	270	10	0	55	6471
TOTALE NOTTURNO	6	39	67	165	1063	255	32	0	60	1628
TOTALE GENERALE	31	264	375	1469	5392	525	43	0	56	8098

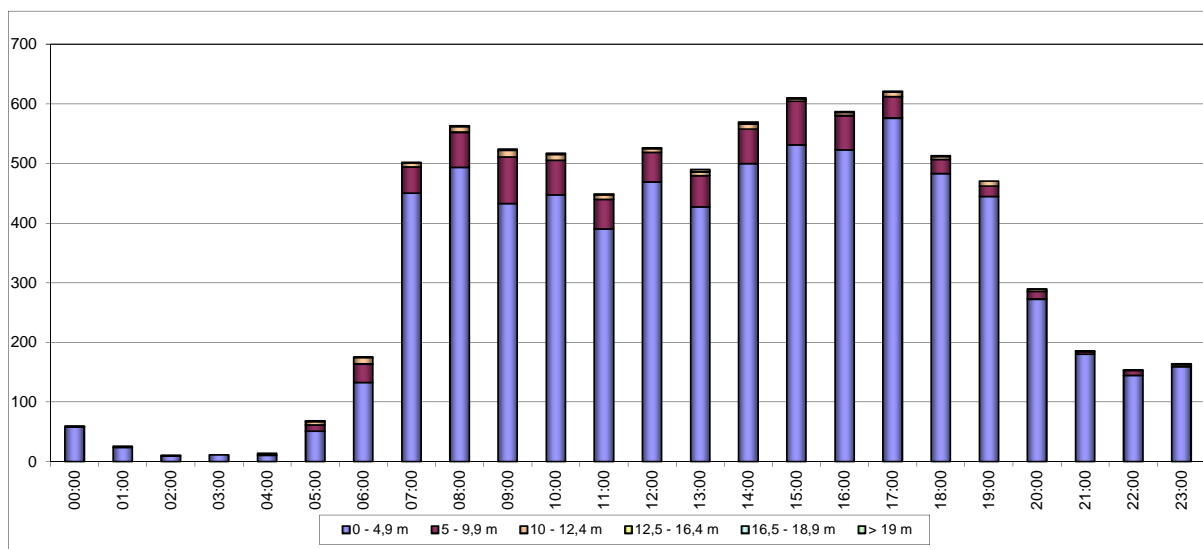
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	28	251	280	1136	4107	301	15	0	55	6118
TOTALE NOTTURNO	6	40	71	202	1056	238	32	0	60	1645
TOTALE GENERALE	33	292	351	1338	5163	539	47	0	56	7763

COMUNE DI SOVICO

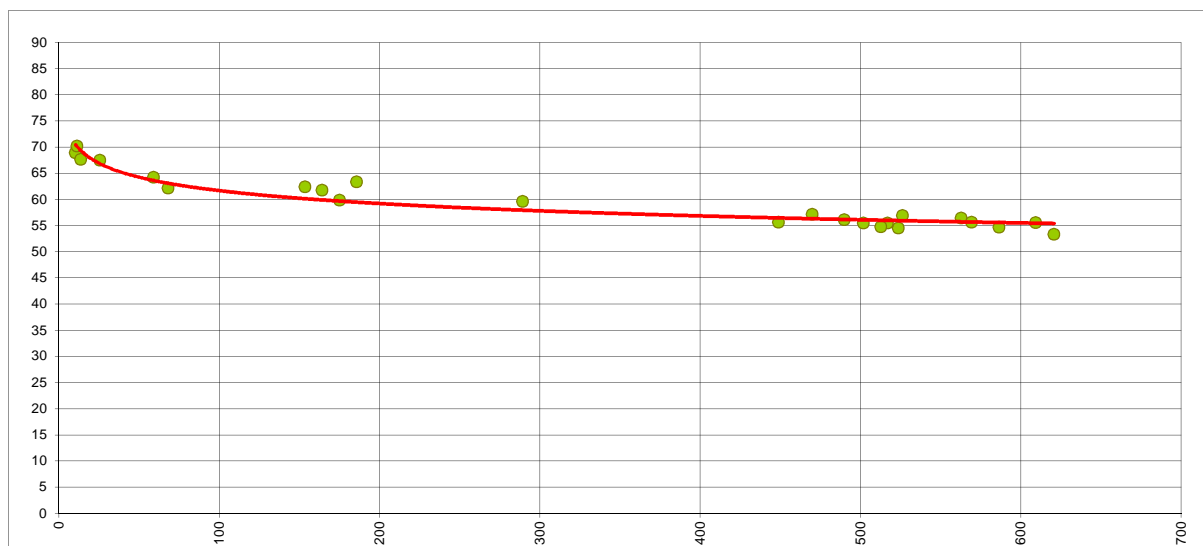
Rilevi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
SEZIONE: SA_02
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Carate Brianza
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 11

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Albate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	43	2	0	0	0	0	45	4%	45	0,5%	
01:00	15	0	0	0	0	0	15	0%	15	0,2%	
02:00	5	1	0	0	0	0	5	15%	6	0,1%	
03:00	6	5	0	0	0	0	11	43%	12	0,1%	
04:00	15	5	2	1	0	0	23	35%	28	0,3%	
05:00	69	3	4	1	0	0	77	11%	84	1,0%	
06:00	226	29	4	2	0	0	261	13%	274	3,2%	
07:00	538	41	10	2	0	0	592	9%	614	7,3%	
08:00	484	86	11	2	0	0	583	17%	615	7,3%	
09:00	370	66	8	2	0	0	445	17%	469	5,6%	
10:00	424	75	3	2	0	0	503	16%	524	6,2%	
11:00	417	69	8	2	0	0	496	16%	520	6,2%	
12:00	443	44	5	1	0	0	493	10%	508	6,0%	
13:00	525	51	10	1	0	0	588	11%	610	7,2%	
14:00	492	69	6	3	0	0	570	14%	594	7,0%	
15:00	462	59	8	0	0	0	529	13%	549	6,5%	
16:00	579	46	7	1	0	0	633	9%	651	7,7%	HP
17:00	543	22	8	1	0	0	574	5%	588	7,0%	
18:00	535	16	7	2	0	0	560	4%	573	6,8%	
19:00	413	8	3	1	0	0	426	3%	433	5,1%	
20:00	277	6	5	0	0	0	288	4%	294	3,5%	
21:00	195	4	0	1	0	0	199	2%	201	2,4%	
22:00	123	5	0	0	0	0	128	4%	129	1,5%	
23:00	107	2	0	0	0	0	109	2%	109	1,3%	
TOTALE DIURNO	5812	645	90	19	0	0	6566	11%	6814	80,7%	
TOTALE NOTTURNO	1493	69	18	6	0	0	1587	6%	1628	19,3%	
TOTALE GENERALE	7305	714	109	25	0	0	8153	10%	8442		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	5517	513	75	16	0	0	6120	10%	6321	80,1%
TOTALE NOTTURNO	1459	59	14	5	0	0	1538	5%	1572	19,9%
TOTALE GENERALE	6977	572	89	21	0	0	7658	9%	7893	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
SEZIONE: SA_02
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Albiate
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	0	0	2	22	18	2	0	70	45
01:00	0	0	0	2	7	4	2	0	68	15
02:00	0	0	0	0	2	3	0	0	71	5
03:00	0	0	0	1	5	4	1	0	70	11
04:00	0	1	0	1	9	11	1	0	69	23
05:00	0	1	2	4	37	26	6	0	68	77
06:00	0	0	4	19	156	70	12	0	66	261
07:00	34	56	62	162	249	27	2	0	48	592
08:00	13	24	56	137	336	16	1	0	52	583
09:00	2	3	15	83	312	30	1	0	57	445
10:00	1	2	12	110	360	17	2	0	57	503
11:00	1	16	19	122	313	25	0	0	55	496
12:00	3	9	8	58	360	53	2	0	59	493
13:00	2	6	13	108	416	39	3	0	58	588
14:00	0	5	22	157	355	29	1	0	56	570
15:00	1	5	16	125	351	32	0	0	57	529
16:00	3	3	23	169	418	16	0	0	55	633
17:00	0	2	27	199	336	10	0	0	54	574
18:00	1	2	15	119	405	16	2	0	57	560
19:00	0	2	8	69	301	44	2	0	59	426
20:00	1	1	3	23	206	52	2	0	62	288
21:00	1	0	1	11	126	48	11	0	66	199
22:00	0	2	1	9	77	34	5	0	65	128
23:00	0	0	0	7	69	28	4	0	66	109
TOTALE DIURNO	62	134	289	1547	4211	309	14	0	55	6566
TOTALE NOTTURNO	2	6	20	149	1017	343	49	0	64	1587
TOTALE GENERALE	63	141	309	1696	5228	652	64	0	57	8153

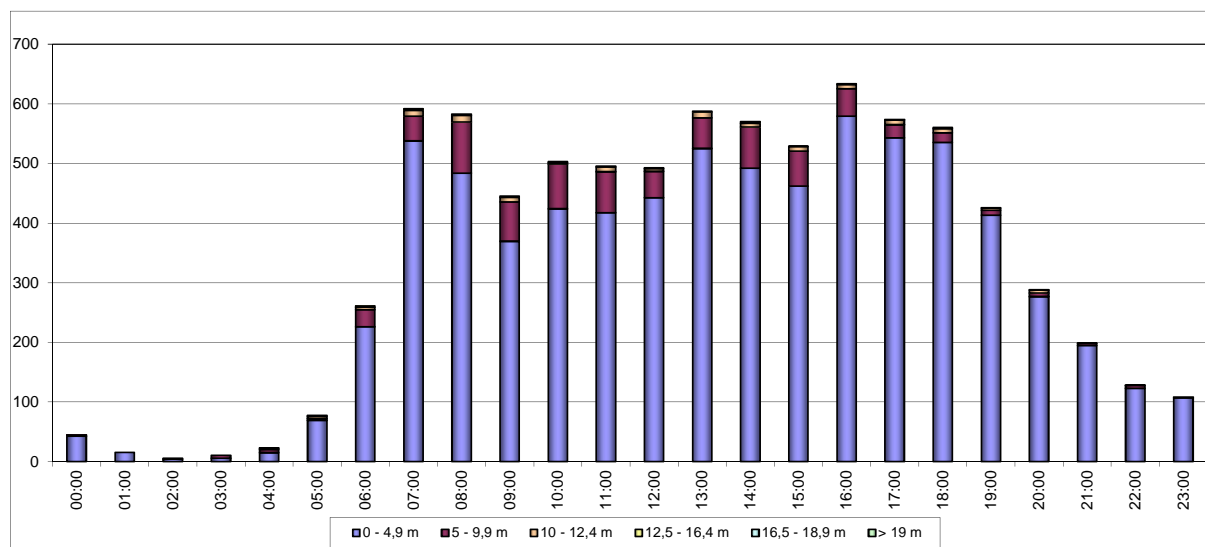
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	49	143	249	1330	3976	354	20	0	56	6120
TOTALE NOTTURNO	2	7	24	173	973	314	45	0	63	1538
TOTALE GENERALE	51	149	273	1503	4949	668	66	0	57	7658

COMUNE DI SOVICO

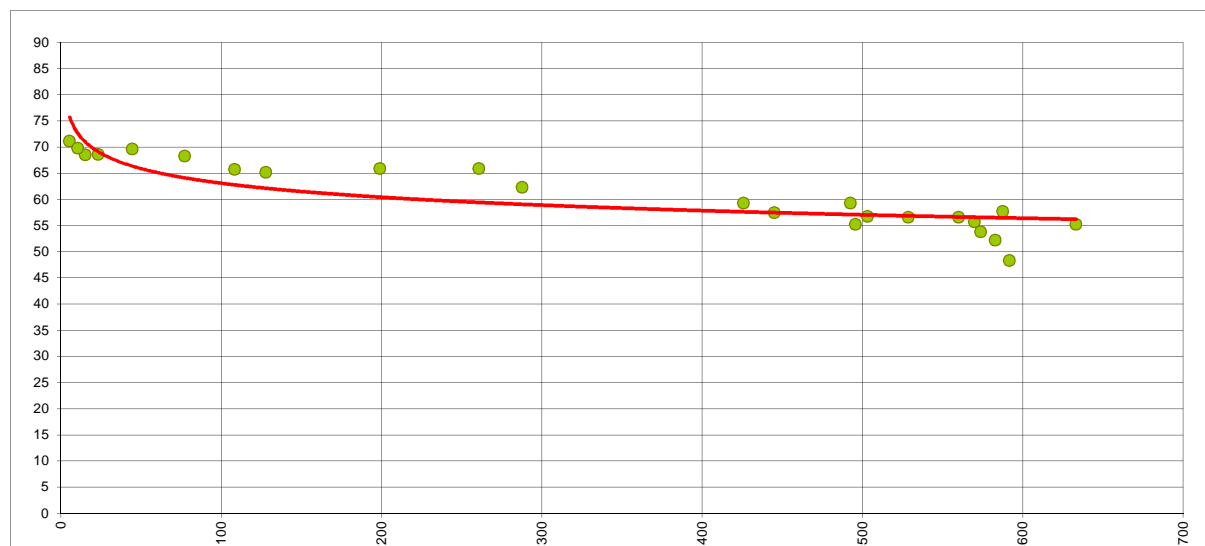
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
SEZIONE: SA_02
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Albate
LOCALITA': Albate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 11

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: Bidirezionale
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
00:00	101	3	0	0	0	0	3%	105	0,6%	
01:00	39	2	0	0	0	0	5%	42	0,2%	
02:00	14	2	0	0	0	0	10%	16	0,1%	
03:00	17	5	0	0	0	0	21%	23	0,1%	
04:00	26	8	2	1	0	0	30%	42	0,2%	
05:00	120	13	10	2	0	0	17%	161	1,0%	
06:00	359	60	15	3	0	0	18%	467	2,8%	
07:00	988	85	17	3	0	0	10%	1133	6,7%	
08:00	977	145	20	4	0	0	15%	1201	7,1%	
09:00	802	144	19	4	0	0	17%	1022	6,1%	
10:00	871	133	12	4	0	0	15%	1065	6,3%	
11:00	808	119	16	3	0	0	15%	989	5,9%	
12:00	912	93	11	3	0	0	11%	1053	6,3%	
13:00	953	103	17	5	0	0	12%	1123	6,7%	
14:00	992	127	15	6	0	0	13%	1189	7,1%	
15:00	993	132	13	1	0	0	13%	1179	7,0%	
16:00	1102	104	12	2	0	0	10%	1256	7,5%	HP
17:00	1119	58	16	2	0	0	6%	1225	7,3%	
18:00	1018	40	12	3	0	0	5%	1097	6,5%	
19:00	858	26	12	1	0	0	4%	914	5,4%	
20:00	549	19	9	0	0	0	5%	590	3,5%	
21:00	375	8	1	1	0	0	3%	389	2,3%	
22:00	268	13	0	1	0	0	5%	286	1,7%	
23:00	266	5	2	0	0	0	3%	276	1,6%	
TOTALE DIURNO	11534	1284	180	39	0	0	12%	13532	80,3%	
TOTALE NOTTURNO	2993	163	50	9	0	0	7%	3311	19,7%	
TOTALE GENERALE	14527	1446	230	48	0	0	11%	16843		

Ora	Media Settimanale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m			
TOTALE DIURNO	11016	1043	148	31	0	0	10%	12641	79,5%
TOTALE NOTTURNO	2999	137	40	8	0	0	6%	3263	20,5%
TOTALE GENERALE	14014	1180	188	39	0	0	9%	15904	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
SEZIONE: SA_02
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale									Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media	
00:00	0	1	3	6	57	31	6	0	66	104
01:00	0	0	1	5	18	14	4	0	68	41
02:00	0	0	1	0	7	5	2	0	70	16
03:00	0	0	0	1	11	8	2	0	70	22
04:00	0	1	0	2	18	15	2	0	68	37
05:00	0	2	4	12	79	41	8	0	65	146
06:00	0	4	13	39	268	99	14	0	63	436
07:00	36	71	85	261	591	46	3	0	52	1094
08:00	15	34	78	244	732	42	1	0	54	1146
09:00	5	33	37	187	659	47	2	0	56	969
10:00	3	22	28	205	732	29	2	0	56	1021
11:00	5	36	44	198	605	56	1	0	55	945
12:00	6	30	37	118	735	90	4	0	58	1019
13:00	5	25	35	200	735	73	5	0	57	1078
14:00	2	17	49	277	743	49	2	0	56	1139
15:00	2	19	40	254	774	48	1	0	56	1138
16:00	4	20	55	307	800	34	0	0	55	1220
17:00	2	29	63	374	698	27	1	0	54	1195
18:00	3	24	45	227	736	38	2	0	56	1073
19:00	3	19	31	127	631	81	4	0	58	896
20:00	2	7	18	55	395	94	6	0	61	577
21:00	1	3	5	27	243	89	16	0	65	385
22:00	1	6	5	18	181	62	10	0	64	282
23:00	0	3	7	23	173	60	8	0	63	273
TOTALE DIURNO	87	359	596	2851	8540	579	25	0	55	13037
TOTALE NOTTURNO	7	46	87	315	2080	598	82	0	62	3215
TOTALE GENERALE	94	405	683	3166	10620	1177	106	0	57	16251

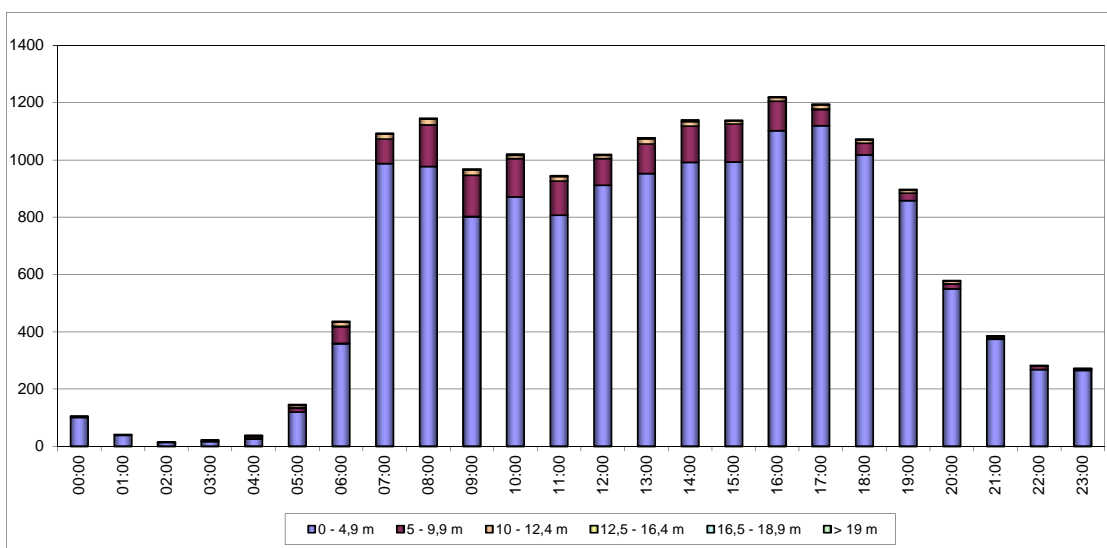
Ora	Media Settimanale									Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media	
TOTALE DIURNO	76	394	529	2466	8083	655	35	0	56	12238
TOTALE NOTTURNO	8	47	96	376	2029	552	77	0	61	3184
TOTALE GENERALE	84	441	624	2841	10111	1207	112	0	57	15421

COMUNE DI SOVICO

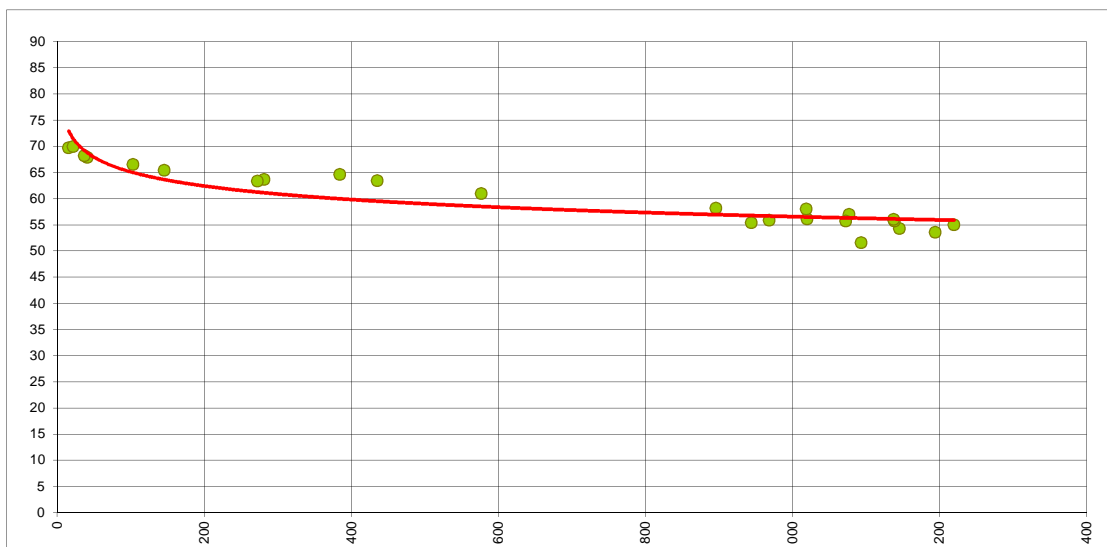
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
SEZIONE: SA_02
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Carate Brianza
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	55	0	0	0	0	0	55	51	2	0	0	0	0	53	66	0	0	1	0	0	67	59	1	0	0	0	0	60
01:00	26	0	0	0	0	0	26	23	2	0	0	0	0	25	22	4	0	0	0	0	26	22	2	0	0	0	0	24
02:00	7	2	0	0	0	0	9	8	0	0	0	0	8	14	0	0	0	0	0	14	9	1	0	0	0	0	10	
03:00	11	0	0	0	0	0	11	13	0	0	0	0	13	10	0	0	0	0	0	10	13	0	0	0	0	0	13	
04:00	14	2	0	0	0	0	16	6	6	0	0	0	12	13	0	0	0	0	0	13	11	3	0	0	0	0	14	
05:00	53	8	4	1	0	0	66	49	8	9	1	0	67	45	13	5	1	0	0	64	53	9	8	1	0	0	71	
06:00	115	29	10	0	0	0	154	128	19	10	1	0	158	124	42	11	1	0	0	178	152	30	14	1	0	0	197	
07:00	491	32	4	1	0	0	528	423	40	10	1	0	474	399	57	5	1	0	0	462	449	45	7	1	0	0	502	
08:00	518	54	6	3	0	0	581	503	61	12	0	0	576	485	60	6	1	0	0	552	503	70	10	1	0	0	584	
09:00	458	75	8	2	0	0	543	438	98	14	2	0	552	385	77	12	1	0	0	475	401	66	10	2	0	0	479	
10:00	433	63	9	3	0	0	508	458	74	9	1	0	542	462	60	9	2	0	0	533	436	41	9	2	0	0	488	
11:00	385	48	8	2	0	0	443	370	48	8	2	0	428	403	49	5	1	0	0	458	337	53	9	2	0	0	401	
12:00	423	54	7	3	0	0	487	449	48	12	0	0	509	559	47	5	2	0	0	613	372	43	5	2	0	0	422	
13:00	421	60	9	7	0	0	497	434	53	2	2	0	491	421	55	7	4	0	0	487	410	49	7	3	0	0	469	
14:00	538	55	6	3	0	0	602	438	43	15	4	0	500	470	52	6	3	0	0	531	547	54	13	3	0	0	617	
15:00	570	65	4	0	0	0	639	559	78	6	2	0	645	473	72	5	1	0	0	551	534	61	2	1	0	0	598	
16:00	543	59	3	0	0	0	605	517	58	6	2	0	583	553	50	6	1	0	0	610	500	59	4	1	0	0	564	
17:00	618	33	13	2	0	0	666	627	38	5	0	0	670	622	29	4	1	0	0	656	535	43	14	1	0	0	593	
18:00	467	25	5	1	0	0	498	482	21	7	0	0	510	474	24	3	1	0	0	502	488	27	9	0	0	0	524	
19:00	412	16	6	0	0	0	434	457	20	13	0	0	490	415	17	8	0	0	0	440	445	16	11	0	0	0	472	
20:00	242	8	11	0	0	0	261	277	17	0	0	0	294	294	13	4	0	0	0	311	232	12	5	0	0	0	249	
21:00	163	9	0	0	0	0	172	143	2	4	0	0	149	172	4	0	0	0	0	176	177	5	2	0	0	0	184	
22:00	106	9	0	1	0	0	116	161	14	0	1	0	176	130	6	0	1	0	0	137	159	13	0	1	0	0	173	
23:00	135	2	3	0	0	0	140	129	0	2	0	0	131	165	4	2	0	0	0	171	136	1	2	0	0	0	139	
0-24	7204	708	116	29	0	0	8057	7143	750	144	19	0	0	8056	7176	735	103	23	0	0	8037	6980	704	141	22	0	0	7847
7-19	5865	623	82	27	0	0	6597	5698	660	106	16	0	0	6480	5706	632	73	19	0	0	6430	5512	611	99	19	0	0	6241

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Carate Brianza
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	60	1	0	0	0	0	61	151	0	0	0	0	0	151	204	2	0	0	0	0	0	206
01:00	26	2	0	0	0	0	28	77	0	0	0	0	0	77	130	0	0	0	0	0	0	130
02:00	10	1	0	0	0	0	11	35	2	0	0	0	0	37	59	4	0	0	0	0	0	63
03:00	10	0	0	0	0	0	10	29	0	0	0	0	0	29	33	0	0	0	0	0	0	33
04:00	11	3	0	0	0	0	14	15	0	0	0	0	0	15	20	0	0	0	0	0	0	20
05:00	57	12	4	1	0	0	74	34	0	0	0	0	0	34	18	3	0	2	0	0	0	23
06:00	146	34	8	1	0	0	189	85	11	5	0	0	0	101	48	2	1	0	0	0	0	51
07:00	488	46	9	1	0	0	544	260	18	4	0	0	0	282	90	0	4	0	0	0	0	94
08:00	458	50	12	2	0	0	522	333	22	3	2	0	0	360	251	16	3	0	0	0	0	270
09:00	481	75	13	1	0	0	570	537	43	4	0	0	0	584	424	50	2	0	0	0	0	476
10:00	447	54	12	2	0	0	515	527	30	2	1	0	0	560	396	12	2	0	0	0	0	410
11:00	457	50	8	0	0	0	515	500	52	3	1	0	0	556	436	19	4	0	0	0	0	459
12:00	542	55	2	2	0	0	601	511	32	3	1	0	0	547	367	17	3	0	0	0	0	407
13:00	451	44	8	4	0	0	507	379	32	6	0	0	0	417	231	6	2	0	0	0	0	239
14:00	506	84	5	2	0	0	597	526	42	3	0	0	0	571	325	3	3	0	0	0	0	331
15:00	519	90	6	0	0	0	615	542	24	3	0	0	0	569	436	12	2	0	0	0	0	450
16:00	500	63	7	1	0	0	571	543	23	1	1	0	0	568	446	8	1	0	0	0	0	455
17:00	479	36	3	1	0	0	519	514	23	1	1	0	0	539	469	8	2	1	0	0	0	480
18:00	503	22	2	3	0	0	530	460	18	3	0	0	0	481	353	9	2	0	0	0	0	364
19:00	495	17	3	0	0	0	515	481	14	0	1	0	0	496	333	10	4	0	0	0	0	347
20:00	318	14	0	0	0	0	332	344	10	2	0	0	0	356	172	8	2	0	0	0	0	182
21:00	246	2	0	0	0	0	248	210	0	3	0	0	0	213	150	7	0	0	0	0	0	157
22:00	166	0	0	1	0	0	167	207	3	4	0	0	0	214	133	2	0	0	0	0	0	135
23:00	230	10	0	0	0	0	240	213	0	0	0	0	0	213	96	0	0	0	0	0	0	96
0-24	7606	765	102	22	0	0	8495	7513	399	50	8	0	0	7970	5640	198	37	3	0	0	0	5878
7-19	5831	669	87	19	0	0	6606	5632	359	36	7	0	0	6034	4244	160	30	1	0	0	0	4435

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
SEZIONE: SA_02
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Carate Brianza
LOCALITA': Albate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì									Martedì									Mercoledì									Giovedì												
	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	0	2	31	19	3	0	69	55	0	2	3	3	30	10	5	0	64	53	1	0	5	8	36	14	3	0	62	67	0	1	3	4	37	12	3	0	63	60
01:00	0	0	1	4	13	8	0	0	63	26	0	1	0	2	10	8	4	0	70	25	0	0	1	2	12	9	2	0	68	26	0	0	1	3	6	11	3	0	71	24
02:00	0	0	2	1	3	2	1	0	62	9	0	0	1	0	2	2	3	0	77	8	0	0	0	0	9	3	2	0	70	14	0	0	1	0	6	2	1	0	66	10
03:00	0	0	0	0	5	4	2	0	75	11	0	0	1	0	7	5	0	0	66	13	0	0	0	0	5	4	1	0	72	10	0	0	0	0	10	2	1	0	66	13
04:00	0	0	1	0	10	5	0	0	65	16	0	0	0	0	8	4	0	0	67	12	0	0	0	1	6	4	2	0	71	13	0	0	0	0	10	3	1	0	67	14
05:00	0	1	1	7	37	19	1	0	64	66	0	1	3	9	40	12	2	0	61	67	0	2	1	7	31	20	3	0	65	64	0	1	1	10	48	10	1	0	60	71
06:00	0	3	6	24	91	30	0	0	60	154	0	4	12	19	92	29	2	0	60	158	1	6	8	19	112	29	3	0	60	178	0	4	10	17	144	21	1	0	59	197
07:00	1	11	23	123	339	30	1	0	56	528	3	7	24	97	319	24	0	0	56	474	3	32	32	98	282	14	1	0	53	462	3	15	18	98	353	14	1	0	55	502
08:00	1	14	24	99	415	27	1	0	56	581	0	11	37	102	409	16	1	0	56	576	3	11	15	103	391	29	0	0	57	552	1	7	18	101	437	20	0	0	57	584
09:00	2	16	14	93	391	27	0	0	57	543	3	37	23	128	343	17	1	0	54	552	4	35	22	136	261	16	1	0	52	475	3	33	25	79	324	14	1	0	54	479
10:00	0	18	17	95	369	9	0	0	55	508	4	19	15	109	375	20	0	0	55	542	1	19	16	83	401	13	0	0	56	533	3	19	19	118	319	10	0	0	54	488
11:00	1	15	21	69	303	32	2	0	57	443	2	23	24	62	279	37	1	0	56	428	4	17	22	79	300	35	1	0	56	458	3	26	31	65	242	33	1	0	55	401
12:00	0	17	22	50	350	46	2	0	58	487	4	17	18	44	375	48	3	0	58	509	2	23	36	62	451	38	1	0	57	613	2	21	30	59	283	25	2	0	56	422
13:00	0	16	20	64	366	29	2	0	57	497	0	19	17	69	344	40	2	0	57	491	3	14	28	111	290	38	3	0	56	487	3	23	14	104	283	39	3	0	56	469
14:00	0	19	26	126	404	27	0	0	56	602	3	8	31	115	316	25	2	0	55	500	2	8	27	163	313	17	1	0	54	531	1	10	20	74	493	18	1	0	57	617
15:00	1	12	22	132	462	9	1	0	56	639	0	20	16	114	471	23	1	0	56	645	1	14	19	163	339	14	1	0	54	551	1	17	30	120	409	20	1	0	55	598
16:00	1	14	24	119	424	22	1	0	56	605	2	22	40	166	341	12	0	0	53	583	2	14	42	150	379	23	0	0	54	610	1	12	21	128	388	14	0	0	55	564
17:00	2	27	22	128	466	20	1	0	55	666	3	25	43	191	394	13	1	0	53	670	1	26	46	218	344	20	1	0	52	656	2	29	28	178	333	22	1	0	53	593
18:00	2	20	26	112	315	23	0	0	55	498	1	28	20	118	330	13	0	0	54	510	1	15	32	84	342	28	0	0	56	502	2	20	32	128	326	16	0	0	54	524
19:00	4	15	22	53	300	38	2	0	57	434	2	13	17	71	352	32	3	0	57	490	3	21	29	43	312	30	2	0	56	440	4	18	17	51	332	48	2	0	58	472
20:00	1	5	12	25	167	48	3	0	61	261	3	4	18	21	207	37	4	0	59	294	1	6	15	38	200	46	5	0	60	311	2	6	19	28	150	40	4	0	59	249
21:00	0	0	2	11	107	47	5	0	65	172	0	5	4	13	87	35	5	0	63	149	0	3	3	17	121	27	5	0	62	176	0	3	5	11	104	57	4	0	65	184
22:00	1	2	4	7	71	27	4	0	63	116	1	2	3	11	123	30	6	0	63	176	1	6	4	7	90	25	4	0	61	137	0	2	3	9	129	25	5	0	62	173
23:00	0	2	5	8	86	37	2	0	64	140	0	1	5	9	80	29	7	0	64	131	0	3	6	18	110	29	5	0	61	171	0	3	8	12	83	30	3	0	62	139
0-24	17	227	317	1352	5525	585	34	0	57	8057	31	269	375	1473	5334	521	53	0	56	8056	34	275	409	1610	5137	525	47	0	56	8037	31	270	354	1397	5249	506	40	0	56	7847
7-19	11	199	261	1210	4604	301	11	0	56	6597	25	236	308	1315	4296	288	12	0	55	6480	27	228	337	1450	4093	285	10	0	55	6430	25	232	286	1252	4190	245	11	0	55	6241

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: A Carate Brianza
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	1	2	4	39	10	5	0	64	61	0	1	5	7	90	42	6	0	65	151	1	3	10	46	130	15	1	0	56	206
01:00	0	0	1	4	12	10	1	0	66	28	0	0	4	2	47	20	4	0	66	77	0	3	10	14	75	25	3	0	60	130
02:00	0	0	1	0	6	1	3	0	70	11	0	1	1	0	24	10	1	0	65	37	2	0	1	4	32	19	5	0	66	63
03:00	0	0	0	0	4	5	1	0	74	10	0	0	1	3	13	9	3	0	68	29	0	3	2	6	14	4	4	0	60	33
04:00	0	0	0	0	9	4	1	0	69	14	0	0	0	0	4	7	4	0	80	15	0	0	1	0	14	5	0	0	64	20
05:00	0	2	2	5	54	10	1	0	61	74	0	0	1	1	18	12	2	0	68	34	1	0	1	1	15	4	1	0	61	23
06:00	0	3	9	21	120	35	1	0	61	189	0	3	4	17	58	18	1	0	59	101	1	1	4	3	29	10	3	0	62	51
07:00	3	11	19	79	417	14	1	0	57	544	1	8	11	46	182	33	1	0	58	282	0	5	1	8	58	17	5	0	62	94
08:00	2	7	17	133	329	34	0	0	56	522	0	28	16	36	238	40	2	0	57	360	9	47	7	14	166	23	4	0	53	270
09:00	3	28	24	86	415	13	1	0	55	570	6	82	16	78	374	27	1	0	53	584	13	133	28	43	232	27	0	0	47	476
10:00	1	23	13	71	397	10	0	0	56	515	5	39	24	83	386	22	1	0	55	560	5	47	23	41	273	21	0	0	54	410
11:00	7	20	26	106	337	19	0	0	54	515	4	27	21	113	368	22	1	0	55	556	4	26	32	62	303	31	1	0	55	459
12:00	4	25	41	86	416	28	1	0	55	601	3	28	19	55	405	36	1	0	57	547	0	18	20	39	260	68	2	0	59	407
13:00	6	22	30	114	311	22	2	0	54	507	3	22	22	30	292	46	2	0	58	417	1	4	6	19	166	39	4	0	61	239
14:00	3	13	30	122	415	13	1	0	55	597	3	23	18	67	420	34	6	0	57	571	2	9	6	21	237	53	3	0	61	331
15:00	3	9	31	120	434	17	1	0	56	615	0	8	22	80	418	37	4	0	58	569	0	5	10	56	337	38	4	0	59	450
16:00	2	21	33	124	376	15	0	0	54	571	0	10	20	118	390	29	1	0	56	568	3	5	15	94	314	23	1	0	56	455
17:00	2	26	42	159	275	14	1	0	52	519	3	14	19	83	395	22	3	0	57	539	1	15	18	105	317	24	0	0	56	480
18:00	1	24	40	94	341	30	0	0	55	530	2	20	19	72	343	24	1	0	56	481	1	13	27	68	228	24	3	0	56	364
19:00	2	19	27	74	357	34	2	0	57	515	5	19	39	115	295	21	2	0	54	496	1	13	14	44	245	29	1	0	57	347
20:00	1	9	11	48	219	40	4	0	59	332	0	6	14	85	231	15	5	0	56	356	0	9	11	58	97	7	0	0	53	182
21:00	0	3	5	27	166	40	7	0	62	248	0	9	12	58	119	14	1	0	55	213	1	5	6	36	90	18	1	0	57	157
22:00	0	8	4	8	108	36	3	0	62	167	0	3	10	45	137	19	0	0	57	214	0	2	6	10	87	27	3	0	62	135
23:00	0	6	10	30	159	32	3	0	59	240	0	2	8	29	152	17	5	0	59	213	0	2	0	6	60	23	5	0	65	96
0-24	40	280	418	1515	5716	486	40	0	56	8495	35	353	326	1223	5399	576	58	0	57	7970	46	368	259	798	3779	574	54	0	57	5878
7-19	37	229	346	1294	4463	229	8	0	55	6606	30	309	227	861	4211	372	24	0	56	6034	39	327	193	570	2891	388	27	0	56	4435

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Albate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	43	3	0	0	0	0	46	30	3	0	0	0	0	33	52	0	0	0	0	0	52	42	2	0	0	0	0	44
01:00	21	0	0	0	0	0	21	14	0	0	0	0	0	14	11	0	0	0	0	0	11	15	0	0	0	0	0	15
02:00	4	0	0	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	9	4	1	0	0	0	0	5
03:00	7	3	0	0	0	0	10	5	6	0	0	0	0	11	5	5	0	0	0	0	10	7	5	0	0	0	0	12
04:00	17	5	3	1	0	0	26	16	5	0	1	0	0	22	11	6	4	0	0	0	21	16	6	1	1	0	0	24
05:00	65	6	7	1	0	0	79	70	2	3	1	0	0	76	73	2	3	1	0	0	79	72	4	3	1	0	0	80
06:00	237	24	1	2	0	0	264	219	24	4	3	0	0	250	209	41	6	1	0	0	257	213	30	6	1	0	0	250
07:00	611	34	15	4	0	0	664	527	48	9	1	0	0	585	443	38	14	2	0	0	497	562	45	8	3	0	0	618
08:00	428	83	9	4	0	0	524	507	77	5	3	0	0	592	492	89	16	0	0	0	597	497	97	12	2	0	0	608
09:00	397	47	4	3	0	0	451	382	79	16	1	0	0	478	339	61	7	3	0	0	410	351	81	4	1	0	0	437
10:00	397	69	3	3	0	0	472	434	78	2	1	0	0	515	433	66	3	2	0	0	504	394	81	3	2	0	0	480
11:00	391	79	13	2	0	0	485	439	61	6	0	0	0	506	409	69	7	2	0	0	487	389	52	11	2	0	0	454
12:00	423	48	2	2	0	0	475	418	40	8	2	0	0	468	484	47	6	1	0	0	538	434	48	4	1	0	0	487
13:00	490	64	11	2	0	0	567	517	50	7	0	0	0	574	548	54	12	1	0	0	615	545	46	9	1	0	0	601
14:00	483	53	9	4	0	0	549	520	75	5	2	0	0	602	439	61	6	4	0	0	510	522	63	4	2	0	0	591
15:00	423	83	9	1	0	0	516	475	55	8	0	0	0	538	489	67	10	0	0	0	566	447	46	8	0	0	0	501
16:00	570	37	5	0	0	0	612	581	47	9	1	0	0	638	641	48	7	1	0	0	697	551	38	5	1	0	0	595
17:00	528	12	4	1	0	0	545	550	21	9	1	0	0	581	529	20	4	1	0	0	554	514	24	15	1	0	0	554
18:00	519	6	7	4	0	0	536	541	21	7	1	0	0	570	596	18	4	2	0	0	620	501	13	8	1	0	0	523
19:00	369	4	5	0	0	0	378	415	14	3	3	0	0	435	402	10	3	1	0	0	416	412	7	3	1	0	0	423
20:00	241	11	9	0	0	0	261	280	4	4	1	0	0	289	280	5	6	0	0	0	291	283	6	6	0	0	0	295
21:00	156	8	0	1	0	0	165	192	3	0	1	0	0	196	210	4	0	0	0	0	214	200	4	0	1	0	0	205
22:00	89	3	0	1	0	0	93	127	6	0	0	0	0	133	111	4	0	0	0	0	115	134	5	0	0	0	0	139
23:00	98	0	0	0	0	0	98	73	3	0	0	0	0	76	119	1	0	0	0	0	120	102	2	0	0	0	0	104
0-24	7007	682	116	36	0	0	7841	7334	724	105	23	0	0	8186	7334	716	118	22	0	0	8190	7207	706	110	22	0	0	8045
7-19	5660	615	91	30	0	0	6396	5891	652	91	13	0	0	6647	5842	638	96	19	0	0	6595	5707	634	91	17	0	0	6449

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Albate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdi							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	46	2	0	0	0	0	48	97	0	0	0	0	0	97	165	3	0	0	0	0	0	168
01:00	16	0	0	0	0	0	16	63	2	0	0	0	0	65	84	0	0	0	0	0	0	84
02:00	4	1	0	0	0	0	5	39	0	0	0	0	0	39	42	0	0	0	0	0	0	42
03:00	6	4	0	0	0	0	10	16	3	0	0	0	0	19	27	0	0	0	0	0	0	27
04:00	16	5	2	1	0	0	24	18	0	0	0	0	0	18	8	0	0	0	0	0	0	8
05:00	65	3	4	1	0	0	73	41	14	3	0	0	0	58	19	0	0	0	0	0	0	19
06:00	252	25	3	3	0	0	283	118	17	0	1	0	0	136	50	3	0	1	0	0	0	54
07:00	546	42	5	2	0	0	595	267	31	4	3	0	0	305	87	14	3	0	0	0	0	104
08:00	496	82	14	2	0	0	594	313	25	1	0	0	0	339	172	2	2	1	0	0	0	177
09:00	379	62	7	2	0	0	450	436	16	2	0	0	0	454	269	7	3	0	0	0	0	279
10:00	462	80	2	2	0	0	546	458	29	4	0	0	0	491	451	12	3	0	0	0	0	466
11:00	458	84	3	2	0	0	547	512	32	5	0	0	0	549	507	25	1	2	0	0	0	535
12:00	455	37	4	0	0	0	496	551	29	9	0	0	0	589	431	9	3	0	0	0	0	443
13:00	526	42	11	2	0	0	581	357	23	4	0	0	0	384	234	13	2	0	0	0	0	249
14:00	495	95	6	2	0	0	598	429	18	11	0	0	0	458	354	3	2	0	0	0	0	359
15:00	476	42	5	0	0	0	523	529	14	7	0	0	0	550	399	9	0	1	0	0	0	409
16:00	554	60	10	1	0	0	625	547	18	1	1	0	0	567	450	15	0	1	0	0	0	466
17:00	593	34	8	1	0	0	636	570	11	2	0	0	0	583	420	3	0	1	0	0	0	424
18:00	519	24	7	2	0	0	552	476	7	3	0	0	0	486	343	0	0	2	0	0	0	345
19:00	468	7	3	0	0	0	478	415	7	3	0	0	0	425	263	8	0	0	0	0	0	271
20:00	300	3	0	0	0	0	303	284	3	0	2	0	0	289	175	0	2	1	0	0	0	178
21:00	215	0	0	0	0	0	215	189	6	0	0	0	0	195	115	0	1	0	0	0	0	116
22:00	155	5	0	0	0	0	160	157	2	0	2	0	0	161	92	0	0	0	0	0	0	92
23:00	142	3	0	0	0	0	145	188	0	0	0	0	0	188	84	0	0	0	0	0	0	84
0-24	7644	742	94	23	0	0	8503	7070	307	59	9	0	0	7445	5241	126	22	10	0	0	0	5399
7-19	5959	684	82	18	0	0	6743	5445	253	53	4	0	0	5755	4117	112	19	8	0	0	0	4256

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Albate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì									
	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	0	1	30	12	3	0	68	46	0	0	0	1	14	15	3	0	72	33	0	0	0	4	21	26	1	0	70	52	0	0	0	2	27	12	3	0	68	44
01:00	0	0	0	2	8	7	4	0	73	21	0	0	0	2	8	4	0	0	64	14	0	0	0	2	5	2	2	0	68	11	0	0	0	2	5	6	2	0	71	15
02:00	0	0	0	1	1	2	0	0	66	4	0	0	1	0	1	2	0	0	64	4	0	0	0	0	2	6	1	0	78	9	0	0	0	2	3	0	0	72	5	
03:00	0	0	0	1	5	4	0	0	67	10	0	0	0	0	6	4	1	0	71	11	0	0	0	1	4	4	1	0	71	10	0	0	0	0	7	4	1	0	70	12
04:00	0	1	1	0	11	10	3	0	70	26	0	1	0	2	8	10	1	0	68	22	0	1	0	2	9	9	0	0	65	21	0	1	0	2	8	12	1	0	69	24
05:00	0	2	1	5	45	22	4	0	65	79	0	0	2	5	29	32	8	0	71	76	0	0	4	4	36	29	6	0	68	79	0	0	3	5	37	27	8	0	69	80
06:00	0	0	0	18	151	81	14	0	67	264	0	1	6	14	140	80	9	0	66	250	0	0	5	27	143	70	12	0	65	257	0	0	3	17	173	43	14	0	64	250
07:00	19	60	74	200	278	30	3	0	49	664	24	47	71	161	255	23	4	0	49	585	64	63	44	89	204	33	0	0	46	497	32	41	58	179	273	33	2	0	50	618
08:00	25	38	50	108	284	18	1	0	50	524	8	26	72	182	289	14	1	0	51	592	8	5	25	169	369	21	0	0	54	597	11	24	65	98	396	13	1	0	53	608
09:00	0	4	8	70	331	36	2	0	59	451	3	3	27	120	305	19	1	0	55	478	2	2	13	103	258	30	2	0	57	410	1	3	11	58	325	38	1	0	59	437
10:00	0	1	8	95	345	23	0	0	57	472	2	3	22	134	337	14	3	0	55	515	1	2	10	123	355	11	2	0	56	504	1	2	12	115	336	13	1	0	56	480
11:00	3	7	4	104	344	22	1	0	57	485	1	24	27	105	322	27	0	0	55	506	1	17	18	118	313	20	0	0	55	487	1	13	22	142	243	33	0	0	54	454
12:00	2	1	5	48	355	61	3	0	61	475	4	16	9	50	338	48	3	0	59	468	4	11	7	69	377	68	2	0	59	538	2	7	7	48	374	47	2	0	60	487
13:00	4	5	12	88	414	42	2	0	58	567	0	6	7	103	418	38	2	0	58	574	3	4	15	131	417	43	2	0	57	615	3	8	12	124	412	38	4	0	57	601
14:00	0	4	13	114	376	40	2	0	58	549	0	4	32	191	354	21	0	0	54	602	0	6	25	163	281	34	1	0	55	510	0	4	17	165	385	19	1	0	56	591
15:00	0	2	14	129	344	27	0	0	56	516	2	4	14	119	371	28	0	0	57	538	1	6	17	101	403	38	0	0	57	566	1	4	18	164	278	36	0	0	55	501
16:00	2	2	27	173	390	18	0	0	55	612	3	6	34	203	376	16	0	0	54	638	3	4	27	138	513	12	0	0	56	697	3	2	18	146	406	20	0	0	56	595
17:00	1	5	13	174	338	14	0	0	55	545	1	1	29	191	353	6	0	0	54	581	0	2	26	162	358	6	0	0	55	554	0	2	21	196	322	13	0	0	54	554
18:00	1	1	9	128	375	19	3	0	57	536	2	3	11	165	374	15	0	0	55	570	2	3	17	113	462	21	2	0	57	620	1	2	15	82	411	10	2	0	57	523
19:00	0	0	12	37	275	51	3	0	61	378	0	0	3	87	298	46	1	0	59	435	0	2	8	93	263	48	2	0	58	416	0	2	9	51	315	44	2	0	60	423
20:00	1	1	6	14	189	46	4	0	62	261	1	1	1	35	196	53	2	0	62	289	1	1	3	23	198	62	3	0	63	291	1	1	2	19	215	56	1	0	63	295
21:00	1	0	2	9	93	48	12	0	67	165	0	0	1	14	137	38	6	0	64	196	1	0	1	11	128	61	12	0	67	214	1	0	2	10	135	43	14	0	66	205
22:00	0	2	1	6	52	31	1	0	65	93	0	2	1	5	85	34	6	0	66	133	0	2	1	9	64	35	4	0	65	115	0	2	1	8	85	36	7	0	66	139
23:00	0	0	0	7	55	31	5	0	67	98	0	0	0	2	53	20	1	0	65	76	0	0	0	7	79	31	3	0	65	120	0	0	0	6	66	27	5	0	66	104
0-24	59	136	260	1532	5089	695	70	0	57	7841	51	148	370	1891	5067	607	52	0	56	8186	91	131	266	1662	5262	720	58	0	57	8190	58	118	296	1639	5236	626	72	0	57	8045
7-19	57	130	237	1431	4174	350	17	0	56	6396	50	143	355	1724	4092	269	14	0	55	6647	89	125	244	1479	4310	337	11	0	55	6595	56	112	276	1517	4161	313	14	0	55	6449

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 6 - Via Lombardia
 SEZIONE: SA_02
 Progr. Km.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Albate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 11

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	0	2	19	25	2	0	71	48	0	0	1	9	51	32	4	0	67	97	0	1	1	19	123	22	2	0	61	168
01:00	0	0	0	2	10	3	1	0	64	16	0	0	0	4	34	24	3	0	68	65	0	0	0	2	49	26	7	0	69	84
02:00	0	0	0	0	3	2	0	0	68	5	0	0	0	0	19	16	4	0	72	39	0	1	0	2	24	10	5	0	68	42
03:00	0	0	0	1	4	4	1	0	71	10	0	0	0	2	7	8	2	0	71	19	0	0	0	0	15	9	3	0	71	27
04:00	0	1	0	1	9	12	1	0	70	24	0	1	1	0	6	8	2	0	70	18	0	0	0	0	5	2	1	0	70	8
05:00	0	1	2	3	39	22	6	0	68	73	0	0	0	2	30	24	2	0	69	58	0	1	0	1	8	7	2	0	69	19
06:00	0	0	4	18	172	77	12	0	66	283	1	1	2	7	66	47	12	0	69	136	1	1	0	3	32	11	6	0	66	54
07:00	29	69	61	181	235	17	3	0	47	595	1	1	2	37	208	46	10	0	62	305	0	1	2	5	51	40	5	0	68	104
08:00	14	28	67	126	343	16	0	0	52	594	1	5	5	32	254	42	0	0	60	339	5	11	5	12	105	37	2	0	59	177
09:00	2	3	16	62	341	25	1	0	58	450	2	8	6	85	324	28	1	0	57	454	1	22	5	26	192	30	3	0	58	279
10:00	1	2	10	82	425	24	2	0	58	546	1	13	25	113	314	25	0	0	55	491	1	43	19	43	319	40	1	0	56	466
11:00	0	17	26	139	343	22	0	0	55	547	3	35	33	98	347	31	2	0	55	549	4	57	52	60	306	51	5	0	54	535
12:00	4	12	10	74	355	40	1	0	58	496	1	25	21	103	402	37	0	0	56	589	3	32	26	36	276	68	2	0	58	443
13:00	2	7	20	92	421	35	4	0	58	581	0	19	8	35	271	50	1	0	59	384	1	10	7	10	142	69	10	0	64	249
14:00	1	9	24	151	380	32	1	0	56	598	1	10	9	59	321	54	4	0	59	458	0	3	1	21	267	61	6	0	63	359
15:00	0	8	18	110	357	29	1	0	57	523	1	16	10	93	394	33	3	0	57	550	3	3	4	71	293	31	4	0	58	409
16:00	3	3	9	186	407	16	1	0	55	625	0	7	9	128	402	19	2	0	57	567	0	5	5	75	341	37	3	0	59	466
17:00	0	2	47	271	307	9	0	0	52	636	0	1	21	156	381	20	4	0	56	583	0	0	9	115	282	18	0	0	56	424
18:00	1	2	24	109	402	13	1	0	56	552	0	1	12	121	322	30	0	0	57	486	2	0	3	41	264	32	3	0	60	345
19:00	0	5	10	77	352	33	1	0	58	478	1	4	13	107	275	22	3	0	56	425	0	0	2	57	175	35	2	0	60	271
20:00	0	1	1	24	232	43	2	0	62	303	0	2	28	81	163	15	0	0	54	289	1	2	9	46	99	20	1	0	57	178
21:00	1	0	1	13	139	50	11	0	65	215	1	0	5	30	139	20	0	0	59	195	0	0	2	15	82	14	3	0	61	116
22:00	0	1	2	18	98	33	8	0	64	160	1	0	3	30	104	21	2	0	60	161	1	0	1	3	56	27	4	0	66	92
23:00	0	0	0	15	92	32	6	0	65	145	0	0	1	35	118	34	0	0	61	188	0	0	1	11	43	28	1	0	65	84
0-24	58	171	352	1757	5485	614	66	0	57	8503	15	149	215	1367	4952	686	61	0	58	7445	23	193	154	674	3549	725	81	0	59	5399
7-19	57	162	332	1583	4316	278	15	0	55	6743	11	141	161	1060	3940	415	27	0	57	5755	20	187	138	515	2838	514	44	0	58	4256

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
SEZIONE: SA_03
PROGR. KM.: -
DIREZIONI: A Seregno
B Albate
LOCALITA': Albate
CORSIA: Bidirezionale
RILEVATORE N: 1



DIREZIONE A



DIREZIONE B

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Seregno
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	48	0	0	0	0	0	48	0%	48	0,5%	
01:00	12	0	0	0	0	0	12	0%	12	0,1%	
02:00	5	0	0	0	0	0	5	0%	5	0,1%	
03:00	6	1	0	0	0	0	6	13%	7	0,1%	
04:00	18	4	1	0	0	0	23	21%	25	0,3%	
05:00	83	10	4	0	0	0	98	15%	104	1,2%	
06:00	330	27	7	1	0	0	365	10%	379	4,3%	
07:00	648	40	12	0	0	0	700	7%	719	8,2%	HP
08:00	548	54	16	0	0	0	618	11%	646	7,3%	
09:00	488	61	17	1	0	0	568	14%	600	6,8%	
10:00	371	71	24	2	0	0	468	21%	509	5,8%	
11:00	330	58	23	1	0	0	413	20%	449	5,1%	
12:00	389	26	8	1	0	0	424	8%	439	5,0%	
13:00	525	47	16	1	0	0	589	11%	616	7,0%	
14:00	496	51	17	2	0	0	565	12%	595	6,8%	
15:00	455	58	21	1	0	0	534	15%	568	6,4%	
16:00	488	51	18	1	0	0	558	13%	588	6,7%	
17:00	579	37	11	2	0	0	629	8%	651	7,4%	
18:00	627	12	3	1	0	0	643	2%	650	7,4%	
19:00	488	8	2	0	0	0	499	2%	503	5,7%	
20:00	274	2	1	0	0	0	277	1%	279	3,2%	
21:00	179	3	1	0	0	0	183	2%	184	2,1%	
22:00	127	0	0	0	0	0	128	0%	128	1,5%	
23:00	104	1	0	0	0	0	105	1%	105	1,2%	
TOTALE DIURNO	5944	568	185	13	0	0	6710	11%	7028	79,8%	
TOTALE NOTTURNO	1675	56	17	1	0	0	1750	4%	1781	20,2%	
TOTALE GENERALE	7619	624	202	14	0	0	8460	10%	8809		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	5694	432	140	10	0	0	6276	9%	6518	79,4%
TOTALE NOTTURNO	1610	44	14	1	0	0	1669	4%	1693	20,6%
TOTALE GENERALE	7304	476	154	11	0	0	7945	8%	8211	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
SEZIONE: SA_03
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Seregno
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	0	2	16	27	3	0	0	56	48
01:00	0	0	1	5	6	0	0	0	51	12
02:00	0	0	1	2	3	0	0	0	53	5
03:00	0	0	1	4	2	0	0	0	47	6
04:00	0	0	2	9	12	0	0	0	52	23
05:00	0	0	6	44	44	4	0	0	53	98
06:00	0	2	25	205	129	5	0	0	50	365
07:00	0	4	72	532	91	1	0	0	46	700
08:00	2	10	83	430	91	3	0	0	46	618
09:00	0	8	84	412	64	0	0	0	45	568
10:00	2	5	68	344	50	1	0	0	45	468
11:00	1	6	60	276	68	1	0	0	46	413
12:00	0	3	35	282	102	1	0	0	48	424
13:00	0	4	78	405	101	1	0	0	46	589
14:00	1	11	92	398	62	2	0	0	45	565
15:00	1	9	110	361	52	1	0	0	44	534
16:00	0	16	92	406	44	1	0	0	44	558
17:00	1	17	138	441	33	0	0	0	43	629
18:00	0	9	92	502	39	0	0	0	44	643
19:00	0	7	49	388	55	0	0	0	45	499
20:00	1	1	23	191	60	1	0	0	47	277
21:00	0	0	13	118	49	2	0	0	49	183
22:00	0	1	8	69	47	3	0	0	51	128
23:00	0	0	9	63	31	1	0	0	49	105
TOTALE DIURNO	8	102	1004	4787	797	12	1	0	45	6710
TOTALE NOTTURNO	1	11	139	1114	466	20	0	0	48	1750
TOTALE GENERALE	8	113	1142	5901	1263	32	1	0	46	8460

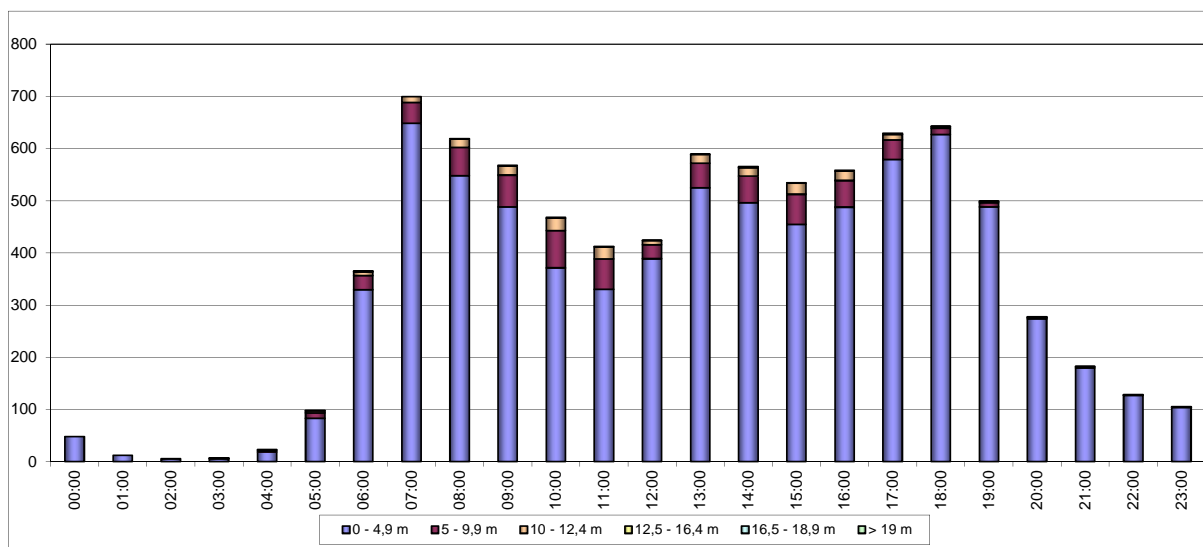
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	9	91	915	4447	800	14	1	0	45	6276
TOTALE NOTTURNO	1	11	147	1066	426	17	0	0	48	1669
TOTALE GENERALE	10	102	1061	5514	1226	32	1	0	46	7945

COMUNE DI SOVICO

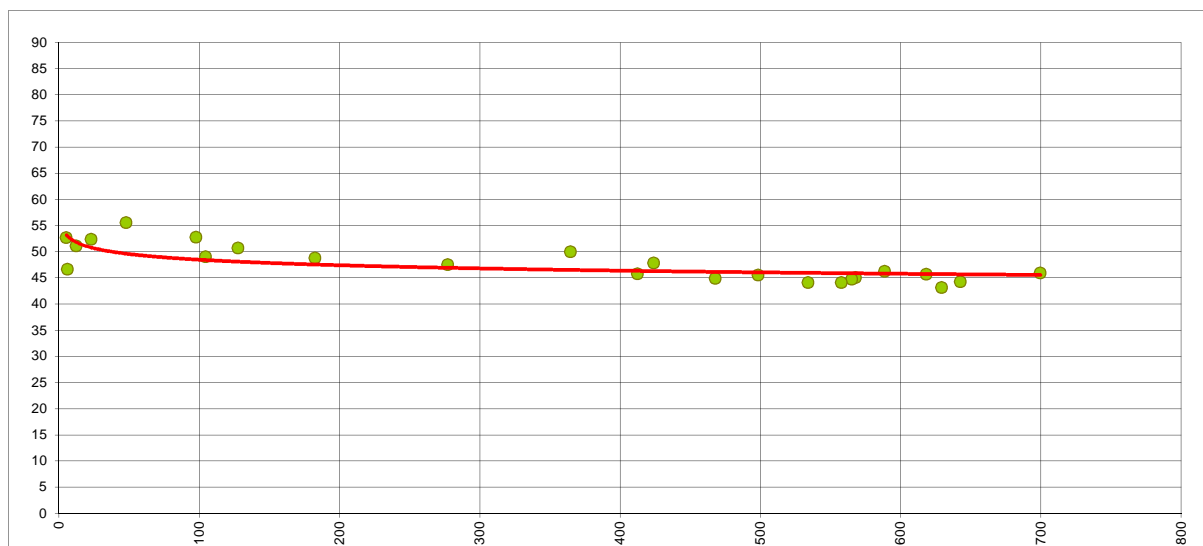
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
SEZIONE: SA_03
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Seregno
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 1

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albiate
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	79	0	0	0	0	0	79	0%	79	0,9%	
01:00	35	1	0	0	0	0	36	2%	36	0,4%	
02:00	15	1	0	0	0	0	16	6%	16	0,2%	
03:00	8	1	0	0	0	0	9	11%	10	0,1%	
04:00	9	2	1	0	0	0	12	25%	13	0,2%	
05:00	59	8	3	0	0	0	70	16%	74	0,9%	
06:00	145	17	5	0	0	0	168	13%	177	2,0%	
07:00	439	46	12	1	0	0	497	12%	520	6,0%	
08:00	506	50	16	1	0	1	575	12%	605	7,0%	
09:00	326	53	23	1	0	0	402	19%	436	5,0%	
10:00	353	72	22	1	0	0	447	21%	484	5,6%	
11:00	375	62	22	1	0	0	459	18%	495	5,7%	
12:00	473	34	10	1	0	0	517	9%	535	6,2%	
13:00	403	46	13	1	0	0	463	13%	487	5,6%	
14:00	421	58	21	1	0	0	501	16%	535	6,2%	
15:00	431	70	25	1	0	0	527	18%	568	6,5%	
16:00	510	53	17	1	0	0	580	12%	609	7,0%	
17:00	657	28	10	1	0	0	696	6%	713	8,2%	HP
18:00	678	15	4	1	0	0	698	3%	706	8,1%	
19:00	583	8	3	0	0	0	594	2%	599	6,9%	
20:00	400	4	1	0	0	0	405	1%	407	4,7%	
21:00	214	3	1	0	0	0	218	2%	220	2,5%	
22:00	178	2	0	0	0	0	181	1%	182	2,1%	
23:00	162	0	0	0	0	0	163	0%	163	1,9%	
TOTALE DIURNO	5572	587	194	10	0	1	6364	12%	6693	77,2%	
TOTALE NOTTURNO	1889	46	14	1	0	0	1950	3%	1976	22,8%	
TOTALE GENERALE	7461	633	208	11	0	1	8315	10%	8669		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	5358	436	144	8	0	1	5947	10%	6191	76,0%
TOTALE NOTTURNO	1877	40	13	1	0	0	1932	3%	1954	24,0%
TOTALE GENERALE	7235	477	157	8	0	1	7878	8%	8145	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
SEZIONE: SA_03
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Albiate
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	0	4	40	32	3	0	0	52	79
01:00	0	0	3	20	12	0	0	0	49	36
02:00	0	0	2	6	7	1	0	0	51	16
03:00	1	0	1	3	4	0	0	0	47	9
04:00	0	0	1	5	5	1	0	0	53	12
05:00	0	1	3	38	25	3	0	0	51	70
06:00	0	0	25	111	29	1	0	0	46	168
07:00	0	6	95	364	33	0	0	0	44	497
08:00	3	7	101	412	35	4	12	1	45	575
09:00	1	7	77	286	30	1	0	0	44	402
10:00	6	9	127	281	22	0	0	0	42	447
11:00	0	8	78	341	32	1	0	0	44	459
12:00	1	6	100	353	57	1	0	0	44	517
13:00	2	6	90	310	54	1	0	0	44	463
14:00	2	11	117	332	37	2	0	0	43	501
15:00	2	16	136	344	30	0	0	0	43	527
16:00	0	9	136	411	23	0	0	0	43	580
17:00	1	31	179	473	12	0	0	0	42	696
18:00	1	14	182	487	14	0	0	0	42	698
19:00	0	9	119	441	25	1	0	0	43	594
20:00	0	2	62	299	40	2	0	0	45	405
21:00	0	1	16	160	40	2	0	0	47	218
22:00	0	2	25	119	33	2	0	0	47	181
23:00	0	0	12	103	45	2	0	0	49	163
TOTALE DIURNO	20	131	1419	4394	377	10	12	1	43	6364
TOTALE NOTTURNO	2	15	274	1345	296	18	0	0	46	1950
TOTALE GENERALE	21	146	1693	5739	674	28	13	1	44	8315

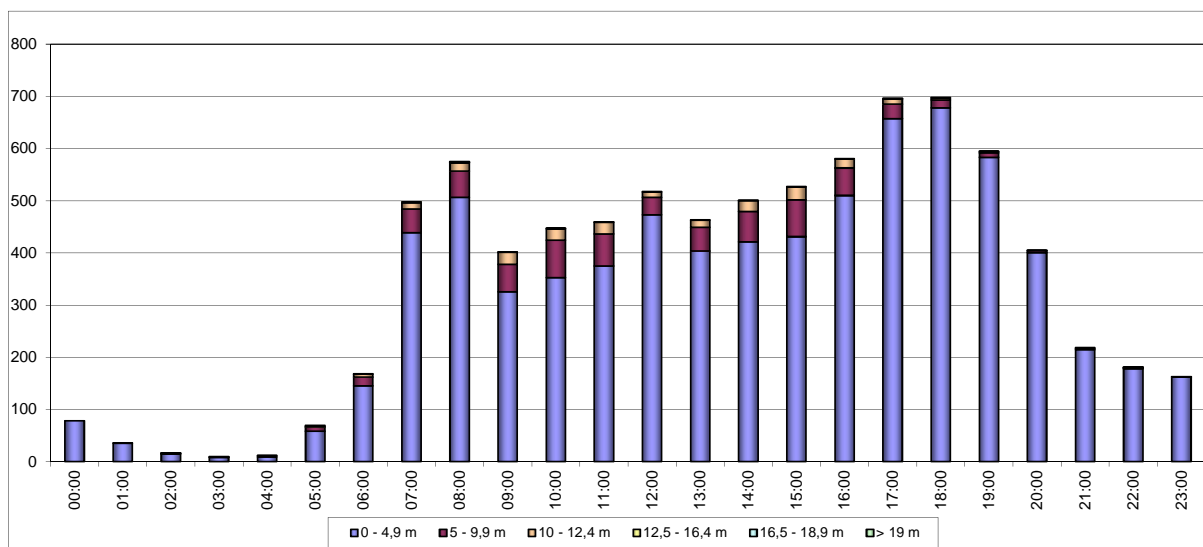
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	20	110	1304	4084	408	11	9	1	44	5947
TOTALE NOTTURNO	1	15	292	1314	293	16	0	0	46	1932
TOTALE GENERALE	22	125	1596	5398	701	27	9	1	44	7878

COMUNE DI SOVICO

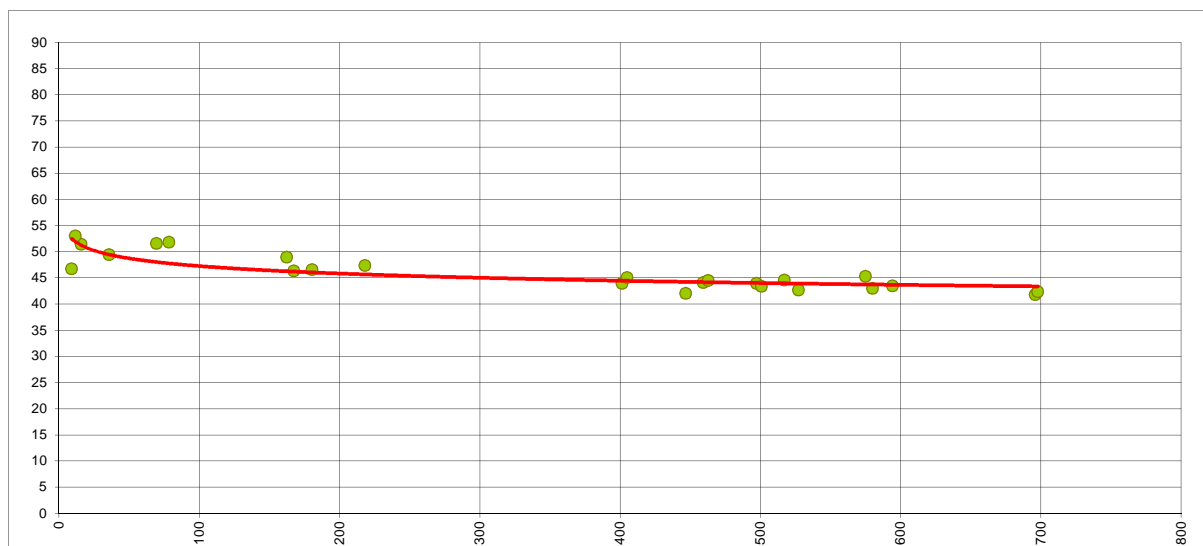
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
SEZIONE: SA_03
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Albiate
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 1

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
SEZIONE: SA_03
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Albate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
00:00	127	0	0	0	0	0	0%	127	0,7%	
01:00	48	1	0	0	0	0	1%	48	0,3%	
02:00	20	1	0	0	0	0	5%	22	0,1%	
03:00	14	1	0	0	0	0	12%	16	0,1%	
04:00	27	6	2	0	0	0	22%	38	0,2%	
05:00	142	18	7	0	0	0	15%	179	1,0%	
06:00	475	44	13	1	0	0	11%	556	3,2%	
07:00	1087	85	23	1	0	0	9%	1240	7,1%	
08:00	1054	105	32	1	0	1	12%	1251	7,2%	
09:00	814	114	40	2	0	0	16%	1036	5,9%	
10:00	724	143	45	2	0	0	21%	993	5,7%	
11:00	705	120	45	2	0	0	19%	944	5,4%	
12:00	862	60	18	2	0	0	8%	974	5,6%	
13:00	928	93	30	1	0	0	12%	1102	6,3%	
14:00	917	109	38	3	0	0	14%	1130	6,5%	
15:00	886	128	46	2	0	0	17%	1136	6,5%	
16:00	998	104	35	2	0	0	12%	1197	6,8%	
17:00	1236	66	20	3	0	0	7%	1364	7,8%	HP
18:00	1305	27	7	2	0	0	3%	1356	7,8%	
19:00	1072	16	5	0	0	0	2%	1102	6,3%	
20:00	674	6	2	0	0	0	1%	686	3,9%	
21:00	394	6	2	0	0	0	2%	404	2,3%	
22:00	306	2	1	0	0	0	1%	310	1,8%	
23:00	266	1	0	0	0	0	1%	268	1,5%	
TOTALE DIURNO	11517	1154	379	23	0	1	12%	13722	78,5%	
TOTALE NOTTURNO	3564	102	32	2	0	0	4%	3756	21,5%	
TOTALE GENERALE	15081	1257	410	25	1	1	10%	17478		

Ora	Media Settimanale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m			
TOTALE DIURNO	11051	869	284	18	0	1	10%	12709	77,7%
TOTALE NOTTURNO	3487	84	27	2	0	0	3%	3647	22,3%
TOTALE GENERALE	14539	953	311	19	0	1	8%	16356	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: Bidirezionale
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale									Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media	
00:00	0	0	6	56	59	6	0	0	53	127
01:00	0	0	5	25	18	0	0	0	50	48
02:00	0	0	3	8	9	1	0	0	52	21
03:00	1	0	2	7	5	0	0	0	47	16
04:00	0	0	3	14	17	1	0	0	53	35
05:00	0	1	8	82	69	7	0	0	52	168
06:00	0	2	50	316	158	6	0	0	49	533
07:00	0	10	167	895	123	1	0	0	45	1197
08:00	5	17	184	841	126	7	12	1	45	1194
09:00	1	15	160	698	94	1	0	0	45	970
10:00	8	14	195	625	72	1	0	0	43	915
11:00	1	14	139	617	100	2	0	0	45	872
12:00	1	9	135	635	159	3	0	0	46	942
13:00	3	9	168	715	155	2	0	0	45	1052
14:00	3	23	209	730	100	3	0	0	44	1067
15:00	3	25	246	705	82	1	0	0	43	1062
16:00	1	25	228	817	67	1	0	0	43	1138
17:00	2	48	317	914	44	0	0	0	42	1326
18:00	1	24	274	988	53	1	0	0	43	1341
19:00	0	15	167	829	80	1	0	0	44	1093
20:00	1	3	85	490	100	3	0	0	46	683
21:00	0	1	29	278	89	4	0	0	48	401
22:00	0	3	33	188	81	5	0	0	48	309
23:00	0	0	22	166	76	3	0	0	49	267
TOTALE DIURNO	27	233	2422	9181	1174	22	13	1	44	13074
TOTALE NOTTURNO	2	26	413	2459	762	37	1	0	47	3700
TOTALE GENERALE	30	259	2835	11640	1937	60	14	1	45	16775

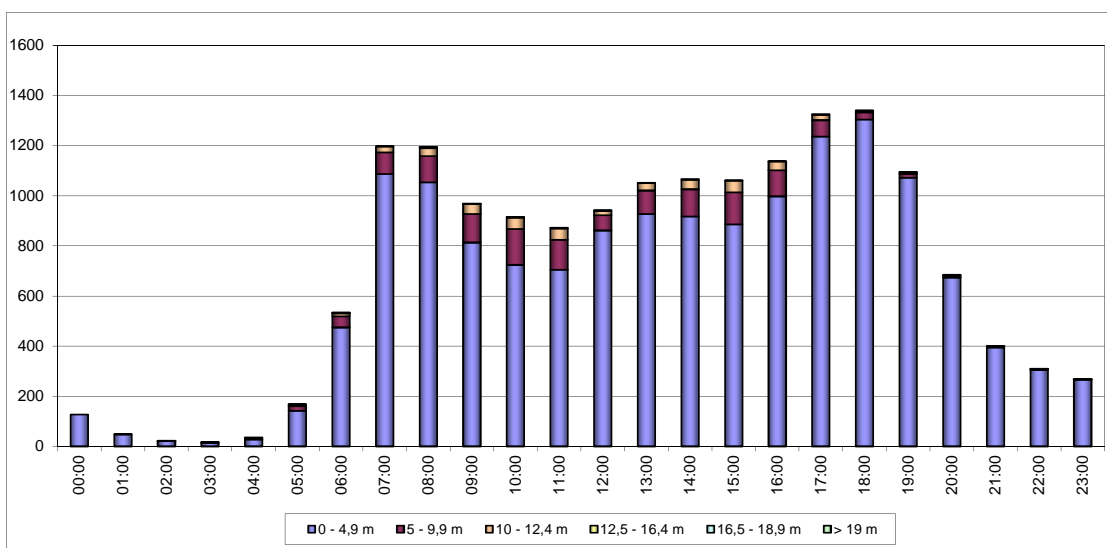
Ora	Media Settimanale									Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media	
TOTALE DIURNO	29	200	2219	8532	1208	25	9	1	44	12223
TOTALE NOTTURNO	2	26	439	2380	719	34	1	0	47	3600
TOTALE GENERALE	31	227	2658	10912	1926	59	10	1	45	15823

COMUNE DI SOVICO

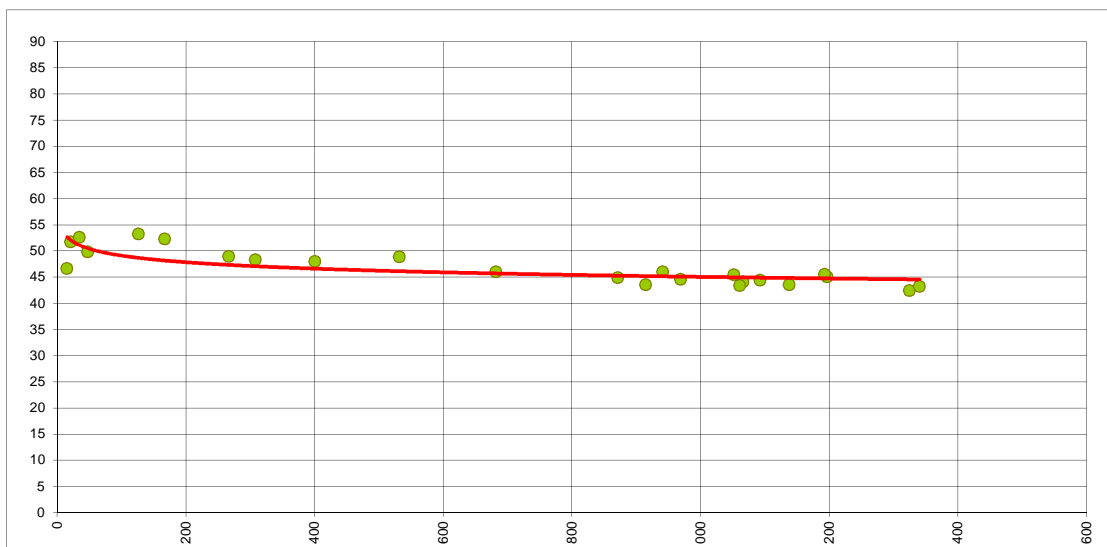
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
SEZIONE: SA_03
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Albiate
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Seregno
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	37	0	0	0	0	0	37	45	0	0	0	0	0	45	54	0	0	0	0	0	54	56	0	0	0	0	0	56
01:00	14	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	14	13	0	0	0	0	0	13	8	0	0	0	0	0	8
02:00	4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	6
03:00	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	7	3	2	1	0	0	0	6
04:00	25	1	0	0	0	0	26	18	4	0	0	0	0	22	13	7	2	0	0	0	22	18	4	2	0	0	0	24
05:00	95	9	4	0	0	0	108	79	10	4	0	0	0	93	84	10	2	0	0	0	96	81	13	6	1	0	0	101
06:00	338	32	10	0	1	0	381	284	27	6	1	1	0	319	316	25	10	1	0	0	352	337	26	6	0	0	0	369
07:00	619	34	15	0	0	0	668	643	47	15	0	0	0	705	674	37	8	0	0	0	719	625	37	11	0	0	0	673
08:00	536	65	17	1	0	0	619	505	51	21	1	0	0	578	562	38	16	0	0	0	616	551	60	16	0	0	0	627
09:00	466	63	12	1	0	0	542	500	59	17	2	0	0	578	471	64	22	2	0	0	559	455	78	24	1	0	0	558
10:00	368	65	21	2	0	0	456	351	89	22	0	0	0	462	400	64	28	1	0	0	493	371	55	26	1	0	0	453
11:00	319	38	11	1	0	0	369	330	57	22	1	0	0	410	325	77	35	1	0	0	438	375	45	17	1	0	0	438
12:00	366	26	5	0	0	0	397	383	30	9	1	0	0	423	381	27	11	2	0	0	421	386	28	9	0	0	0	423
13:00	520	36	9	0	0	0	565	518	48	20	1	0	0	587	518	52	19	0	0	0	589	502	51	14	1	0	0	568
14:00	508	49	23	1	0	0	581	500	42	14	1	0	0	557	509	57	15	2	0	0	583	460	44	20	1	0	0	525
15:00	447	43	15	0	0	0	505	439	51	24	1	0	0	515	451	78	30	3	0	0	562	445	49	21	0	0	0	515
16:00	463	39	13	3	0	0	518	516	51	17	1	0	0	585	500	61	18	0	0	0	579	446	40	13	2	0	0	501
17:00	550	29	14	3	0	0	596	628	30	6	3	0	0	667	561	30	11	2	0	0	604	607	34	6	1	0	0	648
18:00	607	11	4	2	0	0	624	613	9	2	0	0	0	624	664	13	5	1	0	0	683	643	13	2	1	0	0	659
19:00	399	7	2	0	0	0	408	513	11	3	1	0	0	528	513	4	1	0	0	0	518	508	7	2	0	0	0	517
20:00	226	3	1	0	0	0	230	296	0	0	0	0	0	296	260	0	0	0	0	0	260	241	2	1	0	0	0	244
21:00	149	3	1	0	0	0	153	189	0	0	0	0	0	189	182	3	1	0	0	0	186	165	2	1	0	0	0	168
22:00	92	0	0	0	0	0	92	115	2	1	0	0	0	118	137	0	0	0	0	0	137	115	0	0	0	0	0	115
23:00	66	0	0	0	0	0	66	78	0	0	0	0	0	78	96	4	1	0	0	0	101	111	1	0	0	0	0	112
0-24	7220	553	177	14	1	0	7965	7568	618	203	14	1	0	8404	7698	651	235	15	0	0	8599	7515	591	198	10	0	0	8314
7-19	5769	498	159	14	0	0	6440	5926	564	189	12	0	0	6691	6016	598	218	14	0	0	6846	5866	534	179	9	0	0	6588

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Seregno
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	49	0	0	0	0	0	49	98	0	0	0	0	0	98	157	1	0	0	0	0	0	158
01:00	13	0	0	0	0	0	13	44	0	0	0	0	0	44	94	0	0	0	0	0	0	94
02:00	5	0	0	0	0	0	5	29	0	0	0	0	0	29	38	0	0	0	0	0	0	38
03:00	6	1	0	0	0	0	7	9	0	0	0	0	0	9	25	0	0	0	0	0	0	25
04:00	18	3	1	0	0	0	22	16	2	1	0	0	0	19	11	0	0	0	0	0	0	11
05:00	77	9	5	0	0	0	91	51	0	0	1	0	0	52	23	0	0	0	0	0	0	23
06:00	373	26	4	1	0	0	404	167	7	3	0	0	0	177	48	3	1	0	0	0	0	52
07:00	681	44	9	0	0	0	734	321	20	8	2	0	0	351	74	4	1	0	0	0	0	79
08:00	585	57	10	0	0	0	652	413	23	5	1	0	0	442	223	0	0	0	0	0	0	223
09:00	548	42	12	1	0	0	603	480	27	5	0	0	0	512	382	1	0	0	0	0	0	383
10:00	367	84	21	5	0	0	477	490	13	4	0	0	0	507	465	4	2	0	0	0	0	471
11:00	303	74	30	1	0	0	408	475	15	5	0	0	0	495	416	3	1	1	0	0	0	421
12:00	429	21	6	1	0	0	457	484	12	5	0	0	0	501	365	3	1	0	0	0	0	369
13:00	565	50	20	1	0	0	636	422	12	6	0	0	0	440	257	6	1	0	0	0	0	264
14:00	503	63	11	4	0	0	581	578	8	2	0	0	0	588	390	1	0	0	0	0	0	391
15:00	491	69	14	0	0	0	574	688	6	2	0	0	0	696	468	3	1	0	0	0	0	472
16:00	514	64	28	1	0	0	607	576	11	4	0	0	0	591	471	3	1	0	0	0	0	475
17:00	551	63	16	2	0	0	632	555	3	1	0	0	0	559	406	1	0	0	0	0	0	407
18:00	608	13	2	1	0	0	624	415	5	1	0	0	0	421	321	4	1	0	0	0	0	326
19:00	508	11	4	0	0	0	523	414	2	1	0	0	0	417	252	4	1	0	0	0	0	257
20:00	346	7	3	1	0	0	357	271	2	0	0	0	0	273	176	3	1	0	0	0	0	180
21:00	212	5	1	0	0	0	218	213	0	0	0	0	0	213	161	3	1	0	0	0	0	165
22:00	177	0	0	0	0	0	177	200	0	0	0	0	0	200	120	0	0	0	0	0	0	120
23:00	167	0	0	0	0	0	167	204	0	0	0	0	0	204	74	0	0	0	0	0	0	74
0-24	8096	706	197	19	0	0	9018	7613	168	53	4	0	0	7838	5417	47	13	1	0	0	0	5478
7-19	6145	644	179	17	0	0	6985	5897	155	48	3	0	0	6103	4238	33	9	1	0	0	0	4281

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Seregno
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì									
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	2	20	15	0	0	0	51	37	0	0	1	17	23	4	0	0	56	45	0	0	3	17	31	3	0	0	55	54	0	0	1	18	31	6	0	0	57	56
01:00	0	0	1	8	5	0	0	0	50	14	0	0	1	7	6	0	0	0	51	14	0	0	1	5	7	0	0	0	52	13	0	0	1	2	5	0	0	53	8	
02:00	0	0	1	2	1	0	0	0	46	4	0	0	0	2	3	0	0	0	54	5	0	0	0	0	6	1	0	0	63	7	0	0	2	2	2	0	0	47	6	
03:00	0	0	2	4	0	0	0	0	42	6	0	0	1	4	1	0	0	0	46	6	0	0	1	4	2	0	0	0	48	7	0	0	0	3	3	0	0	53	6	
04:00	0	0	1	12	13	0	0	0	52	26	0	0	3	6	13	0	0	0	53	22	0	0	3	9	10	0	0	0	50	22	0	0	2	11	10	1	0	52	24	
05:00	0	0	9	45	49	5	0	0	53	108	0	0	5	30	54	4	0	0	55	93	0	0	2	42	47	4	1	0	54	96	0	0	5	54	39	3	0	51	101	
06:00	0	0	14	230	134	3	0	0	50	381	0	2	23	124	164	6	0	0	53	319	0	1	33	188	125	5	0	0	50	352	0	5	30	199	129	6	0	50	369	
07:00	0	6	76	497	88	1	0	0	46	668	0	4	96	521	83	1	0	0	45	705	0	4	80	555	80	0	0	0	45	719	0	4	57	508	103	1	0	46	673	
08:00	0	12	72	443	91	0	1	0	46	619	2	12	111	331	118	4	0	0	46	578	5	13	63	440	92	3	0	0	46	616	1	2	105	419	93	7	0	46	627	
09:00	0	8	56	409	69	0	0	0	46	542	0	9	74	422	73	0	0	0	45	578	0	6	137	375	41	0	0	0	43	559	0	6	66	409	75	1	1	46	558	
10:00	3	5	77	324	46	1	0	0	44	456	2	6	67	333	53	1	0	0	45	462	3	4	50	381	55	0	0	0	45	493	0	4	69	339	40	1	0	45	453	
11:00	0	5	45	243	75	1	0	0	47	369	0	1	58	276	75	0	0	0	46	410	1	9	55	280	91	2	0	0	47	438	2	8	66	324	38	0	0	44	438	
12:00	0	1	29	243	123	1	0	0	49	397	0	1	52	258	111	1	0	0	48	423	0	8	37	299	76	1	0	0	47	421	0	2	30	288	100	3	0	48	423	
13:00	0	1	67	377	119	1	0	0	47	565	0	3	65	405	113	1	0	0	47	587	1	5	94	400	88	1	0	0	45	589	0	2	71	389	105	1	0	47	568	
14:00	1	11	152	344	71	2	0	0	44	581	0	10	58	413	73	3	0	0	46	557	0	11	55	462	55	0	0	0	45	583	2	8	122	328	64	1	0	44	525	
15:00	0	11	82	348	62	2	0	0	45	505	1	10	128	327	48	1	0	0	44	515	2	8	109	400	43	0	0	0	44	562	1	5	74	376	59	0	0	45	515	
16:00	0	11	89	359	59	0	0	0	45	518	1	10	109	422	41	1	1	0	44	585	0	25	91	422	40	1	0	0	44	579	0	21	87	355	37	1	0	44	501	
17:00	0	9	166	380	40	1	0	0	43	596	0	18	117	497	35	0	0	0	43	667	1	21	133	414	35	0	0	0	43	604	2	15	73	537	21	0	0	44	648	
18:00	2	17	88	474	43	0	0	0	44	624	0	6	81	498	38	1	0	0	44	624	0	12	177	448	45	1	0	0	43	683	0	0	23	614	22	0	0	45	659	
19:00	0	6	61	263	77	1	0	0	46	408	0	3	59	406	60	0	0	0	45	528	0	19	61	374	64	0	0	0	45	518	0	2	9	493	13	0	0	45	517	
20:00	3	1	10	140	73	3	0	0	49	230	1	1	18	208	67	1	0	0	48	296	0	0	25	161	74	0	0	0	48	260	0	0	14	216	13	1	0	45	244	
21:00	0	0	12	90	51	0	0	0	49	153	0	0	11	115	58	5	0	0	50	189	0	0	13	112	59	1	1	0	50	186	0	0	3	147	17	1	0	47	168	
22:00	0	1	4	45	42	0	0	0	51	92	0	1	10	61	45	1	0	0	50	118	0	1	6	83	43	4	0	0	50	137	0	1	6	62	44	2	0	51	115	
23:00	0	0	3	29	33	1	0	0	53	66	0	0	5	46	25	2	0	0	50	78	0	0	7	56	37	1	0	0	50	101	0	0	10	77	24	1	0	48	112	
0-24	9	105	1119	5329	1379	23	1	0	46	7965	7	97	1153	5729	1380	37	1	0	46	8404	13	147	1236	5927	1246	28	2	0	45	8599	8	85	926	6170	1087	37	1	0	46	8314
7-19	6	97	999	4441	886	10	1	0	45	6440	6	90	1016	4703	861	14	1	0	45	6691	13	126	1081	4876	741	9	0	0	45	6846	8	77	843	4886	757	16	1	0	45	6588

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: A Seregno
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	1	8	37	3	0	0	58	49	0	0	6	56	34	2	0	0	50	98	0	1	13	105	37	2	0	0	48	158
01:00	0	0	2	5	6	0	0	0	50	13	0	0	4	12	28	0	0	0	54	44	0	0	7	54	32	1	0	0	50	94
02:00	0	0	1	2	2	0	0	0	49	5	0	0	1	10	17	1	0	0	55	29	0	0	1	20	16	1	0	0	52	38
03:00	0	1	1	3	2	0	0	0	45	7	0	0	0	3	6	0	0	0	55	9	0	0	2	11	12	0	0	0	51	25
04:00	0	0	1	6	15	0	0	0	55	22	0	0	2	8	8	1	0	0	52	19	0	0	1	7	2	1	0	0	50	11
05:00	0	0	7	49	31	4	0	0	51	91	0	1	4	18	28	1	0	0	53	52	0	1	2	7	12	1	0	0	53	23
06:00	0	1	25	283	92	3	0	0	48	404	2	2	11	94	63	5	0	0	50	177	0	0	4	28	19	1	0	0	50	52
07:00	0	4	51	578	100	1	0	0	46	734	0	1	29	219	100	2	0	0	49	351	0	2	2	28	47	0	0	0	53	79
08:00	2	9	62	515	61	3	0	0	45	652	0	3	61	303	74	1	0	0	46	442	1	0	21	123	77	1	0	0	49	223
09:00	0	11	85	444	63	0	0	0	45	603	0	4	85	363	59	1	0	0	45	512	2	3	32	272	72	2	0	0	47	383
10:00	0	5	77	341	54	0	0	0	45	477	0	5	90	335	76	1	0	0	45	507	3	6	53	319	89	1	0	0	46	471
11:00	1	6	78	259	63	1	0	0	45	408	5	6	80	339	61	4	0	0	45	495	6	4	26	309	75	1	0	0	46	421
12:00	0	4	29	323	100	1	0	0	48	457	2	3	51	347	95	3	0	0	47	501	1	3	16	266	82	1	0	0	48	369
13:00	0	8	92	455	79	2	0	0	45	636	0	6	43	305	83	2	1	0	47	440	0	2	19	164	75	4	0	0	49	264
14:00	1	16	72	441	49	2	0	0	45	581	0	21	114	400	52	1	0	0	44	588	1	6	34	283	65	2	0	0	46	391
15:00	1	12	158	355	47	1	0	0	43	574	1	14	131	491	55	4	0	0	44	696	0	3	49	351	66	3	0	0	46	472
16:00	0	11	83	470	43	0	0	0	44	607	2	13	74	451	49	2	0	0	45	591	0	4	107	310	54	0	0	0	44	475
17:00	0	21	202	375	33	1	0	0	42	632	1	9	96	389	64	0	0	0	45	559	0	3	64	289	48	3	0	0	45	407
18:00	0	12	90	474	48	0	0	0	44	624	0	4	74	296	47	0	0	0	45	421	0	1	33	244	47	1	0	0	46	326
19:00	0	4	53	403	63	0	0	0	46	523	0	4	58	308	44	3	0	0	45	417	0	1	28	170	57	1	0	0	47	257
20:00	0	3	48	231	73	2	0	0	47	357	0	5	29	214	25	0	0	0	45	273	0	2	34	133	11	0	0	0	44	180
21:00	0	1	25	128	62	2	0	0	48	218	0	1	38	127	46	1	0	0	47	213	0	3	21	116	25	0	0	0	46	165
22:00	0	0	13	94	62	8	0	0	51	177	0	2	41	126	31	0	0	0	45	200	0	0	13	68	38	1	0	0	49	120
23:00	0	0	22	107	38	0	0	0	47	167	0	1	10	154	39	0	0	0	47	204	0	1	4	47	22	0	0	0	49	74
0-24	5	129	1278	6349	1223	34	0	0	45	9018	13	105	1132	5368	1184	35	1	0	46	7838	14	46	586	3724	1080	28	0	0	47	5478
7-19	5	119	1079	5030	740	12	0	0	45	6985	11	89	928	4238	815	21	1	0	45	6103	14	37	456	2958	797	19	0	0	47	4281

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	71	0	0	0	0	0	71	74	0	0	0	0	0	74	90	0	0	0	0	0	90	87	0	0	0	0	0	87
01:00	33	0	0	0	0	0	33	39	0	0	0	0	0	39	34	2	0	0	0	0	36	37	0	0	0	0	0	37
02:00	12	2	1	0	0	0	15	15	1	0	0	0	0	16	19	0	0	0	0	0	19	14	0	0	0	0	0	14
03:00	5	2	1	0	0	0	8	8	1	0	0	0	0	9	10	0	0	0	0	0	10	9	0	0	0	0	0	9
04:00	9	4	1	0	0	0	14	10	2	1	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	5	4	1	0	0	0	10
05:00	56	8	3	0	0	0	67	53	6	2	0	0	0	61	64	9	3	0	0	0	76	65	8	3	0	0	0	76
06:00	143	20	6	0	0	0	169	138	17	9	1	0	0	165	146	13	3	0	0	0	162	156	11	3	0	0	0	170
07:00	429	61	12	2	0	0	504	428	44	14	1	0	0	487	451	42	14	0	0	0	507	459	33	10	2	0	0	504
08:00	490	35	7	0	0	0	532	521	44	11	1	0	0	577	518	28	9	1	0	0	556	480	95	43	2	1	6	627
09:00	300	53	21	1	0	0	375	305	45	19	0	0	0	369	370	51	12	0	0	0	433	318	70	31	1	0	0	420
10:00	353	42	19	0	0	0	414	354	89	18	0	0	0	461	291	95	36	1	0	0	423	332	68	24	1	0	0	425
11:00	346	67	18	0	0	0	431	396	46	21	2	0	0	465	378	62	27	1	0	0	468	394	67	31	1	0	0	493
12:00	439	24	6	1	0	0	470	486	32	10	1	0	0	529	452	41	11	0	0	0	504	459	35	12	1	0	0	507
13:00	376	41	13	0	0	0	430	411	23	8	1	0	0	443	403	58	12	0	0	0	473	420	34	11	0	0	0	465
14:00	421	54	19	0	0	0	494	403	65	30	1	0	0	499	379	68	24	1	0	0	472	446	55	14	1	0	0	516
15:00	397	76	21	2	0	0	496	434	87	31	0	0	0	552	390	69	24	1	0	0	484	450	53	22	1	0	0	526
16:00	477	66	13	1	0	0	557	490	44	20	0	0	0	554	510	63	13	2	0	0	588	548	45	22	0	0	0	615
17:00	633	40	17	1	0	0	691	678	16	7	1	0	0	702	665	40	10	1	0	0	716	639	31	12	1	0	0	683
18:00	698	9	3	0	0	0	710	682	25	7	0	0	0	714	683	11	3	1	0	0	698	644	15	4	1	0	0	664
19:00	558	10	3	0	0	0	571	602	6	2	0	0	0	610	614	6	2	1	0	0	623	530	9	2	0	0	0	541
20:00	336	0	0	0	0	0	336	413	4	1	0	0	0	418	403	5	2	0	0	0	410	423	5	1	0	0	0	429
21:00	186	2	1	0	0	0	189	184	4	1	0	0	0	189	241	4	1	0	0	0	246	204	3	1	0	0	0	208
22:00	129	0	0	1	0	0	130	197	2	1	0	0	0	200	177	0	0	0	0	0	177	168	2	0	0	0	0	170
23:00	127	0	0	0	0	0	127	163	0	0	1	0	0	164	154	0	0	0	0	0	154	173	0	0	0	0	0	173
0-24	7024	616	185	9	0	0	7834	7484	603	213	10	0	0	8310	7455	667	206	10	0	0	8338	7460	643	247	12	1	6	8369
7-19	5359	568	169	8	0	0	6104	5588	560	196	8	0	0	6352	5490	628	195	9	0	0	6322	5589	601	236	12	1	6	6445

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Albate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdi							Sabato							Domenica						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	71	0	0	0	0	0	71	139	0	0	0	0	0	139	190	0	0	0	0	0	190
01:00	33	1	0	0	0	0	34	97	6	3	0	0	0	106	149	0	0	0	0	0	149
02:00	15	1	0	0	0	0	16	71	2	0	0	0	0	73	93	0	0	0	0	0	93
03:00	9	1	0	0	0	0	10	39	2	1	0	0	0	42	48	0	0	0	0	0	48
04:00	8	2	0	0	0	0	10	14	3	1	0	0	0	18	25	2	1	0	0	0	28
05:00	55	10	4	0	0	0	69	32	9	3	0	0	0	44	20	2	1	0	0	0	23
06:00	144	22	6	0	0	0	172	95	7	3	0	0	0	105	33	2	1	0	0	0	36
07:00	427	48	8	2	0	0	485	192	20	5	1	0	0	218	81	0	0	0	0	0	81
08:00	523	50	10	1	0	0	584	333	9	2	0	0	0	344	166	2	0	0	0	0	168
09:00	335	44	31	1	0	0	411	366	6	3	0	0	0	375	254	0	0	0	0	0	254
10:00	433	66	12	1	0	0	512	476	7	1	0	0	0	484	357	3	1	1	0	0	362
11:00	360	67	13	0	0	0	440	549	11	4	0	0	0	564	393	5	2	0	0	0	400
12:00	528	38	10	1	0	0	577	625	12	3	1	0	0	641	454	2	1	0	0	0	457
13:00	407	74	22	2	0	0	505	437	10	3	0	0	0	450	249	2	1	0	0	0	252
14:00	458	47	19	1	0	0	525	435	11	5	0	0	0	451	280	0	0	0	0	0	280
15:00	485	67	26	1	0	0	579	529	4	1	0	0	0	534	338	1	0	0	0	0	339
16:00	526	45	16	1	0	0	588	578	6	2	0	0	0	586	472	0	0	0	0	0	472
17:00	670	15	3	1	0	0	689	606	8	3	0	0	0	617	455	0	0	0	0	0	455
18:00	683	16	4	1	0	0	704	586	0	0	0	0	0	586	431	2	1	0	0	0	434
19:00	613	10	4	0	0	0	627	544	2	1	0	0	0	547	378	0	0	0	0	0	378
20:00	427	5	1	0	0	0	433	349	4	2	0	0	0	355	206	10	3	0	0	0	219
21:00	257	2	1	0	0	0	260	221	0	0	0	0	0	221	213	2	1	0	0	0	216
22:00	221	4	1	1	0	0	227	231	0	0	0	0	0	231	138	0	0	0	0	0	138
23:00	195	0	0	0	0	0	195	248	0	0	0	0	0	248	122	0	0	0	0	0	122
0-24	7883	635	191	14	0	0	8723	7792	139	46	2	0	0	7979	5545	35	13	1	0	0	5594
7-19	5835	577	174	13	0	0	6599	5712	104	32	2	0	0	5850	3930	17	6	1	0	0	3954

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Albate
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì									
	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	5	44	20	2	0	0	50	71	0	0	5	39	27	3	0	0	51	74	0	0	4	52	31	3	0	0	51	90	0	1	2	42	39	3	0	0	52	87
01:00	0	0	3	18	12	0	0	0	50	33	0	0	5	17	17	0	0	0	50	39	0	0	2	20	13	1	0	0	51	36	0	0	3	22	12	0	0	49	37	
02:00	0	0	5	8	2	0	0	0	44	15	0	0	2	5	8	1	0	0	53	16	0	0	1	6	10	2	0	0	56	19	0	1	1	7	5	0	0	48	14	
03:00	0	0	1	1	6	0	0	0	55	8	1	0	1	4	3	0	0	0	45	9	1	1	1	4	3	0	0	0	43	10	1	0	1	4	3	0	0	45	9	
04:00	0	0	1	6	7	0	0	0	52	14	0	0	1	7	4	1	0	0	52	13	0	0	1	5	5	2	0	0	55	13	0	0	2	5	2	1	0	50	10	
05:00	0	0	2	36	28	1	0	0	51	67	0	1	2	38	17	3	0	0	50	61	0	1	3	37	29	5	1	0	53	76	0	2	2	45	24	3	0	0	50	76
06:00	0	1	35	106	27	0	0	0	45	169	0	1	14	116	33	1	0	0	47	165	1	0	14	122	24	1	0	0	46	162	0	0	39	96	33	2	0	0	46	170
07:00	0	12	102	353	37	0	0	0	44	504	0	5	140	299	43	0	0	0	43	487	0	2	62	407	36	0	0	0	45	507	0	4	111	361	27	1	0	0	44	504
08:00	1	4	80	412	35	0	0	0	44	532	2	8	123	385	48	3	7	1	45	577	5	9	137	363	42	0	0	0	43	556	3	11	73	459	29	12	37	3	48	627
09:00	1	7	69	258	40	0	0	0	44	375	0	4	61	282	21	1	0	0	44	369	0	12	88	314	18	1	0	0	43	433	1	6	120	253	39	1	0	0	43	420
10:00	7	7	108	264	28	0	0	0	42	414	8	6	111	321	15	0	0	0	42	461	12	11	107	264	29	0	0	0	42	423	2	13	144	250	16	0	0	0	41	425
11:00	1	2	63	322	41	2	0	0	45	431	0	11	111	319	24	0	0	0	43	465	0	1	69	362	35	1	0	0	45	468	0	17	64	381	31	0	0	0	44	493
12:00	1	3	109	295	62	0	0	0	44	470	0	7	105	366	50	1	0	0	44	529	1	6	124	329	41	3	0	0	44	504	2	8	63	359	74	1	0	0	46	507
13:00	1	3	63	308	52	3	0	0	45	430	0	8	96	281	58	0	0	0	44	443	8	11	113	294	47	0	0	0	43	473	2	2	49	351	61	0	0	0	46	465
14:00	2	7	71	380	31	3	0	0	44	494	5	20	110	310	52	2	0	0	43	499	0	9	104	317	41	1	0	0	44	472	2	7	127	342	36	2	0	0	43	516
15:00	0	7	147	302	40	0	0	0	43	496	0	14	131	381	26	0	0	0	43	552	0	14	125	313	30	2	0	0	43	484	0	20	182	298	26	0	0	0	42	526
16:00	0	5	226	296	29	1	0	0	42	557	1	7	79	441	26	0	0	0	44	554	0	4	179	389	16	0	0	0	42	588	0	9	82	507	17	0	0	0	44	615
17:00	1	57	139	481	13	0	0	0	42	691	0	35	242	415	10	0	0	0	41	702	6	17	157	520	16	0	0	0	42	716	0	22	111	544	6	0	0	0	43	683
18:00	0	17	205	475	13	0	0	0	42	710	0	16	131	550	16	1	0	0	43	714	4	16	232	427	19	0	0	0	41	698	0	3	71	588	2	0	0	0	44	664
19:00	0	5	139	390	35	2	0	0	43	571	0	9	148	425	27	1	0	0	43	610	0	12	174	409	28	0	0	0	42	623	0	1	14	520	6	0	0	0	45	541
20:00	0	1	43	235	56	1	0	0	46	336	0	3	96	260	54	5	0	0	45	418	1	3	41	313	51	1	0	0	46	410	0	2	22	394	11	0	0	0	45	429
21:00	0	0	24	116	45	4	0	0	48	189	0	0	11	127	49	2	0	0	49	189	0	1	19	176	47	3	0	0	47	246	0	0	9	194	4	1	0	0	45	208
22:00	0	1	22	76	29	2	0	0	47	130	0	3	19	142	35	1	0	0	47	200	0	1	23	109	42	2	0	0	48	177	0	1	25	121	21	2	0	0	46	170
23:00	0	0	8	65	51	2	1	0	51	127	0	0	23	96	43	2	0	0	48	164	1	0	5	86	58	4	0	0	51	154	0	0	7	125	40	1	0	0	48	173
0-24	15	139	1670	5247	739	23	1	0	44	7834	17	158	1767	5626	706	28	7	1	44	8310	40	131	1785	5638	711	32	1	0	44	8338	13	130	1324	6268	564	30	37	3	44	8369
7-19	15	131	1382	4146	421	9	0	0	43	6104	16	141	1440	4350	389	8	7	1	44	6352	36	112	1497	4299	370	8	0	0	43	6322	12	122	1197	4693	364	17	37	3	44	6445

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Cesare Battisti
 SEZIONE: SA_03
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: B Albiate
 LOCALITA': Albiate
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 1

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	4	22	42	3	0	0	55	71	0	0	9	86	40	4	0	0	50	139	0	1	42	124	23	0	0	0	45	190
01:00	0	0	4	23	7	0	0	0	47	34	0	0	9	64	32	1	0	0	49	106	0	0	12	90	47	0	0	0	49	149
02:00	0	0	2	5	8	1	0	0	53	16	0	0	2	44	26	1	0	0	51	73	0	0	3	46	40	3	1	0	53	93
03:00	1	0	1	4	4	0	0	0	47	10	0	0	2	22	17	1	0	0	51	42	0	0	2	17	29	0	0	0	54	48
04:00	0	0	1	2	6	1	0	0	57	10	0	0	2	6	9	1	0	0	53	18	0	0	4	17	7	0	0	0	47	28
05:00	0	0	4	35	26	4	0	0	52	69	0	0	3	18	21	2	0	0	53	44	0	0	2	9	10	2	0	0	54	23
06:00	0	0	25	116	30	1	0	0	46	172	0	0	10	64	26	5	0	0	49	105	1	0	3	18	14	0	0	0	49	36
07:00	0	7	60	398	20	0	0	0	44	485	0	0	17	159	41	1	0	0	47	218	1	1	4	34	40	1	0	0	52	81
08:00	4	5	93	440	21	3	17	1	45	584	2	3	25	265	48	1	0	0	46	344	4	1	11	106	44	2	0	0	48	168
09:00	1	8	45	325	31	1	0	0	45	411	7	2	60	263	42	1	0	0	44	375	7	2	66	157	22	0	0	0	43	254
10:00	3	9	167	308	24	1	0	0	42	512	2	5	165	283	29	0	0	0	42	484	5	3	77	246	31	0	0	0	44	362
11:00	0	8	84	320	27	1	0	0	44	440	3	3	144	365	49	0	0	0	43	564	0	4	70	267	59	0	0	0	45	400
12:00	1	6	98	415	56	1	0	0	45	577	2	3	118	449	67	2	0	0	45	641	0	7	83	279	85	3	0	0	46	457
13:00	1	4	131	317	51	1	0	0	44	505	4	1	44	348	51	2	0	0	46	450	1	1	18	160	67	5	0	0	49	252
14:00	0	14	172	313	26	0	0	0	42	525	2	2	128	287	32	0	0	0	43	451	0	0	51	196	31	2	0	0	45	280
15:00	9	24	95	424	27	0	0	0	43	579	1	9	84	404	36	0	0	0	44	534	0	1	36	262	39	1	0	0	46	339
16:00	1	21	115	423	27	1	0	0	43	588	1	15	89	458	22	1	0	0	44	586	0	13	152	277	30	0	0	0	42	472
17:00	0	25	245	406	13	0	0	0	41	689	0	19	194	381	23	0	0	0	42	617	0	8	77	348	22	0	0	0	44	455
18:00	0	19	272	393	20	0	0	0	41	704	0	4	202	353	26	1	0	0	42	586	0	5	122	273	33	1	0	0	43	434
19:00	0	16	119	461	29	2	0	0	43	627	0	11	146	375	15	0	0	0	42	547	0	2	81	263	30	2	0	0	44	378
20:00	1	2	107	293	28	2	0	0	43	433	0	1	125	214	15	0	0	0	42	355	1	1	61	143	12	1	0	0	43	219
21:00	0	2	18	185	55	0	0	0	47	260	0	4	37	165	15	0	0	0	44	221	0	2	42	156	16	0	0	0	44	216
22:00	0	3	37	145	40	2	0	0	46	227	0	7	29	178	17	0	0	0	44	231	0	0	11	93	33	1	0	0	48	138
23:00	0	0	18	144	31	2	0	0	47	195	0	0	28	189	31	0	0	0	46	248	0	0	9	70	41	2	0	0	50	122
0-24	22	173	1917	5917	649	27	17	1	44	8723	24	89	1672	5440	730	24	0	0	44	7979	20	52	1039	3651	805	26	1	0	45	5594
7-19	20	150	1577	4482	343	9	17	1	43	6599	24	66	1270	4015	466	9	0	0	44	5850	18	46	767	2605	503	15	0	0	45	3954

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONI: A Albiate
B Autostrada
LOCALITA': Carate Brianza
CORSIA: Bidirezionale
RILEVATORE N: 6



DIREZIONE A



DIREZIONE B

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
 SEZIONE: SA_04
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Albiate
 LOCALITA': Carate Brianza
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	115	1	0	0	0	0	115	1%	116	1,0%	
01:00	39	1	0	0	0	0	40	3%	40	0,4%	
02:00	17	1	0	0	0	0	18	5%	18	0,2%	
03:00	18	4	1	0	0	0	23	21%	24	0,2%	
04:00	30	6	1	0	0	0	38	22%	41	0,4%	
05:00	92	13	4	1	0	0	110	16%	118	1,0%	
06:00	247	37	9	3	0	0	296	17%	317	2,8%	
07:00	533	50	11	3	0	0	597	11%	623	5,5%	
08:00	593	70	17	3	0	0	683	13%	718	6,3%	
09:00	595	62	15	1	0	0	674	12%	703	6,2%	
10:00	558	90	22	3	0	0	672	17%	717	6,3%	
11:00	564	60	15	4	0	0	643	12%	675	5,9%	
12:00	614	43	10	3	0	0	671	8%	694	6,1%	
13:00	577	55	13	2	0	0	648	11%	676	6,0%	
14:00	546	57	12	4	0	0	619	12%	649	5,7%	
15:00	628	52	11	5	0	0	696	10%	725	6,4%	
16:00	768	46	11	3	0	0	828	7%	852	7,5%	
17:00	610	25	5	2	0	0	643	5%	657	5,8%	
18:00	582	10	2	1	0	0	595	2%	600	5,3%	
19:00	855	7	2	1	0	0	865	1%	870	7,7%	HP
20:00	656	5	1	1	0	0	663	1%	667	5,9%	
21:00	338	2	0	0	0	0	340	1%	341	3,0%	
22:00	276	0	0	0	0	0	277	0%	278	2,4%	
23:00	242	0	0	0	0	0	242	0%	242	2,1%	
TOTALE DIURNO	7168	622	145	34	0	0	7969	10%	8290	73,0%	
TOTALE NOTTURNO	2923	77	19	7	0	0	3026	3%	3072	27,0%	
TOTALE GENERALE	10091	699	164	41	0	0	10996	8%	11362		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	7776	491	115	26	0	0	8408	8%	8660	72,9%
TOTALE NOTTURNO	3095	68	17	6	0	0	3185	3%	3224	27,1%
TOTALE GENERALE	10871	559	131	32	0	0	11593	6%	11884	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Albiate
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N.: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	0	4	80	22	9	0	0	50	115
01:00	0	0	1	32	4	3	0	0	49	40
02:00	0	0	1	12	3	2	0	0	51	18
03:00	0	0	1	16	4	2	0	0	50	23
04:00	0	0	1	29	5	3	0	0	49	38
05:00	0	1	3	87	13	6	0	0	48	110
06:00	0	3	6	246	29	13	0	0	48	296
07:00	1	8	11	494	54	29	1	0	48	597
08:00	1	10	9	602	41	19	1	0	46	683
09:00	1	9	11	577	50	25	1	0	47	674
10:00	1	10	10	570	51	29	1	0	47	672
11:00	1	7	11	547	54	23	1	0	47	643
12:00	0	7	12	553	69	29	0	0	48	671
13:00	1	8	14	530	65	29	1	0	48	648
14:00	1	8	11	510	61	27	1	0	48	619
15:00	1	9	11	592	55	27	1	0	47	696
16:00	3	11	7	761	27	16	3	0	46	828
17:00	4	7	4	601	16	6	5	0	46	643
18:00	7	6	2	559	9	4	8	0	46	595
19:00	1	11	12	741	64	34	2	0	47	865
20:00	0	6	19	487	99	52	0	0	50	663
21:00	0	2	12	234	61	31	0	0	50	340
22:00	0	2	9	188	48	29	0	0	51	277
23:00	0	1	7	184	34	16	0	0	49	242
TOTALE DIURNO	23	100	112	6896	552	263	24	0	47	7969
TOTALE NOTTURNO	2	26	75	2338	385	199	2	0	49	3026
TOTALE GENERALE	24	126	187	9234	937	462	26	0	47	10996

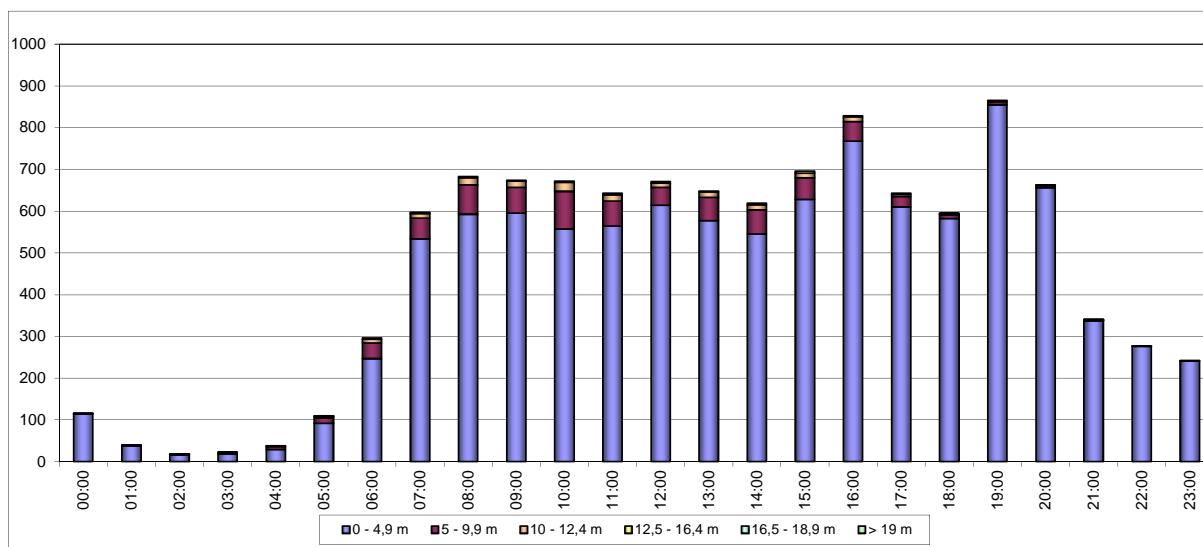
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	18	96	136	7144	668	325	20	0	47	8408
TOTALE NOTTURNO	1	27	79	2480	396	199	2	0	49	3185
TOTALE GENERALE	20	123	215	9625	1065	524	21	0	48	11593

COMUNE DI SOVICO

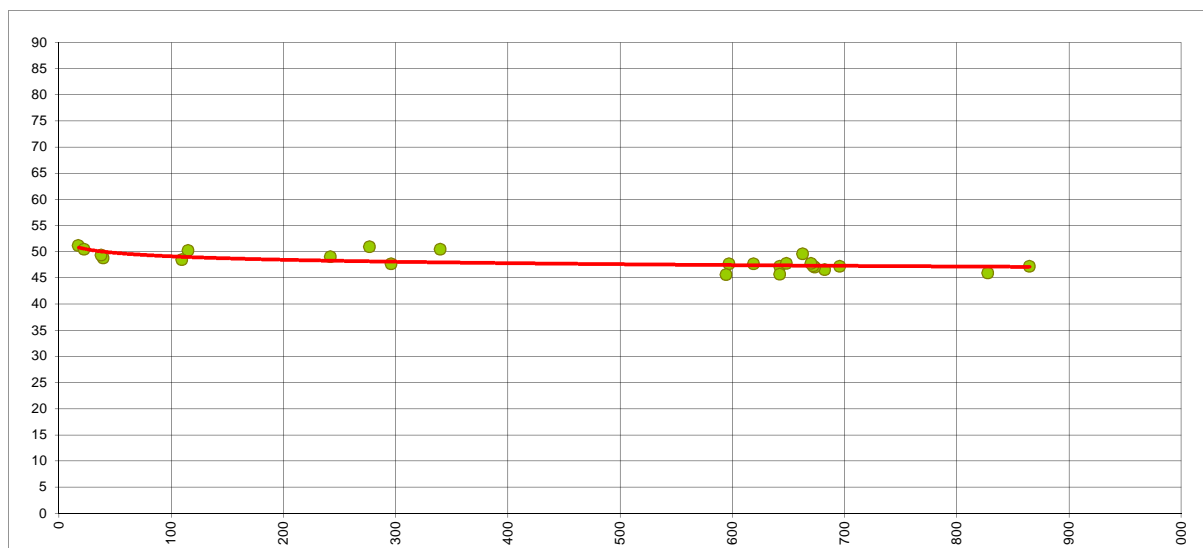
Rilevi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Albiate
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 6

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
 SEZIONE: SA_04
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Autostrada
 LOCALITA': Carate Brianza
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	57	2	1	0	0	0	60	5%	61	0,5%	
01:00	21	1	0	0	0	0	22	5%	22	0,2%	
02:00	13	0	0	0	0	0	14	1%	14	0,1%	
03:00	11	1	0	0	0	0	13	14%	13	0,1%	
04:00	28	3	1	0	0	0	32	13%	34	0,3%	
05:00	124	20	5	2	0	0	151	17%	162	1,4%	
06:00	457	35	8	1	0	0	502	9%	519	4,6%	
07:00	845	46	12	1	0	0	903	6%	926	8,2%	
08:00	839	65	17	3	0	0	923	9%	957	8,5%	HP
09:00	642	81	20	5	0	0	748	14%	792	7,0%	
10:00	545	95	24	3	0	0	667	18%	715	6,3%	
11:00	529	72	17	5	0	0	624	15%	663	5,9%	
12:00	490	58	14	4	0	0	566	13%	596	5,3%	
13:00	581	72	17	2	0	0	671	13%	705	6,3%	
14:00	569	80	18	3	0	0	669	15%	707	6,3%	
15:00	601	76	20	3	0	0	700	14%	739	6,6%	
16:00	653	66	13	2	0	0	734	11%	764	6,8%	
17:00	587	39	10	2	0	0	638	8%	659	5,9%	
18:00	604	19	4	1	0	0	627	4%	636	5,6%	
19:00	490	14	3	1	0	0	509	4%	516	4,6%	
20:00	373	5	1	0	0	0	380	2%	382	3,4%	
21:00	261	6	1	0	0	0	268	2%	270	2,4%	
22:00	198	4	1	0	0	0	202	2%	204	1,8%	
23:00	204	1	0	0	0	0	205	1%	206	1,8%	
TOTALE DIURNO	7484	768	186	32	0	0	8471	12%	8859	78,7%	
TOTALE NOTTURNO	2238	93	21	5	0	0	2357	5%	2404	21,3%	
TOTALE GENERALE	9722	861	207	37	0	0	10828	10%	11263		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	7443	616	150	24	0	0	8233	10%	8542	78,1%
TOTALE NOTTURNO	2243	87	21	4	0	0	2354	5%	2398	21,9%
TOTALE GENERALE	9686	703	171	27	0	0	10587	9%	10940	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Autostrada
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N.: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	1	4	46	6	3	0	0	48	60
01:00	0	0	2	16	3	1	0	0	48	22
02:00	0	0	1	11	1	0	0	0	47	14
03:00	0	0	1	10	1	1	0	0	48	13
04:00	0	0	1	28	2	1	0	0	46	32
05:00	0	2	12	114	16	7	0	0	47	151
06:00	0	8	26	416	35	17	0	0	46	502
07:00	6	33	21	795	34	14	0	0	45	903
08:00	5	27	24	815	36	16	0	0	45	923
09:00	2	22	25	642	36	20	0	0	46	748
10:00	2	17	28	559	42	19	0	0	46	667
11:00	1	16	27	523	39	18	0	0	46	624
12:00	1	11	26	468	38	21	0	0	46	566
13:00	1	18	34	555	42	20	0	0	46	671
14:00	2	22	22	562	39	23	0	0	46	669
15:00	3	22	28	581	42	23	0	0	46	700
16:00	2	24	25	621	42	19	0	0	46	734
17:00	2	21	19	551	28	17	0	0	46	638
18:00	1	19	27	521	45	14	0	0	46	627
19:00	0	11	26	417	38	17	0	0	46	509
20:00	0	6	24	296	35	19	0	0	47	380
21:00	0	3	18	209	24	14	0	0	47	268
22:00	0	3	12	160	18	10	0	0	47	202
23:00	0	3	10	166	18	9	0	0	47	205
TOTALE DIURNO	30	253	306	7193	463	226	0	0	46	8471
TOTALE NOTTURNO	0	35	136	1889	198	98	0	0	47	2357
TOTALE GENERALE	30	288	442	9082	661	324	0	0	46	10828

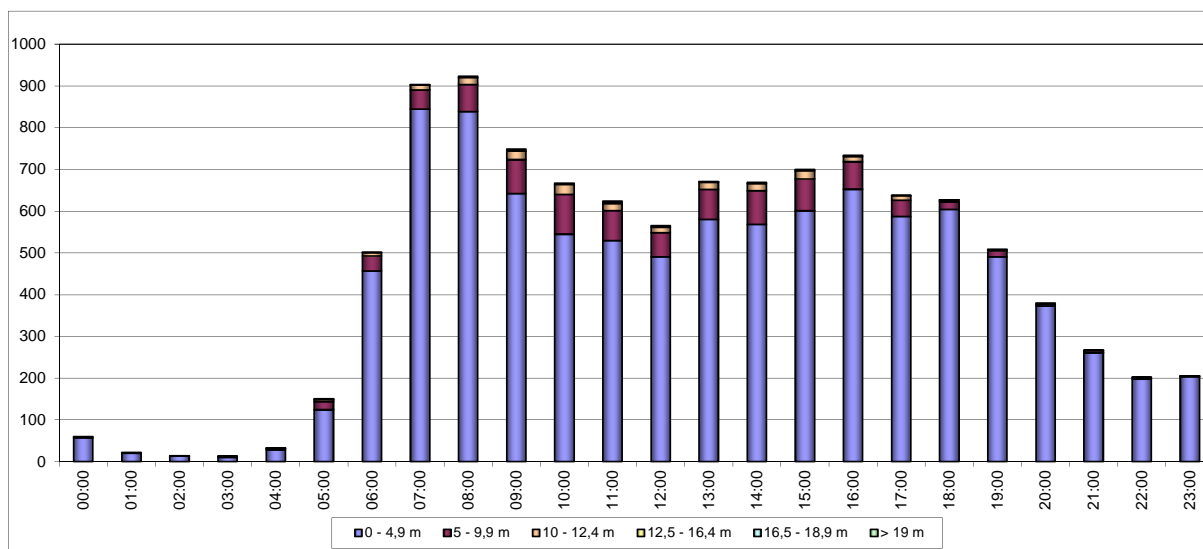
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	25	230	321	6940	482	235	0	0	46	8233
TOTALE NOTTURNO	0	36	134	1891	196	98	0	0	47	2354
TOTALE GENERALE	25	266	455	8831	678	333	0	0	46	10587

COMUNE DI SOVICO

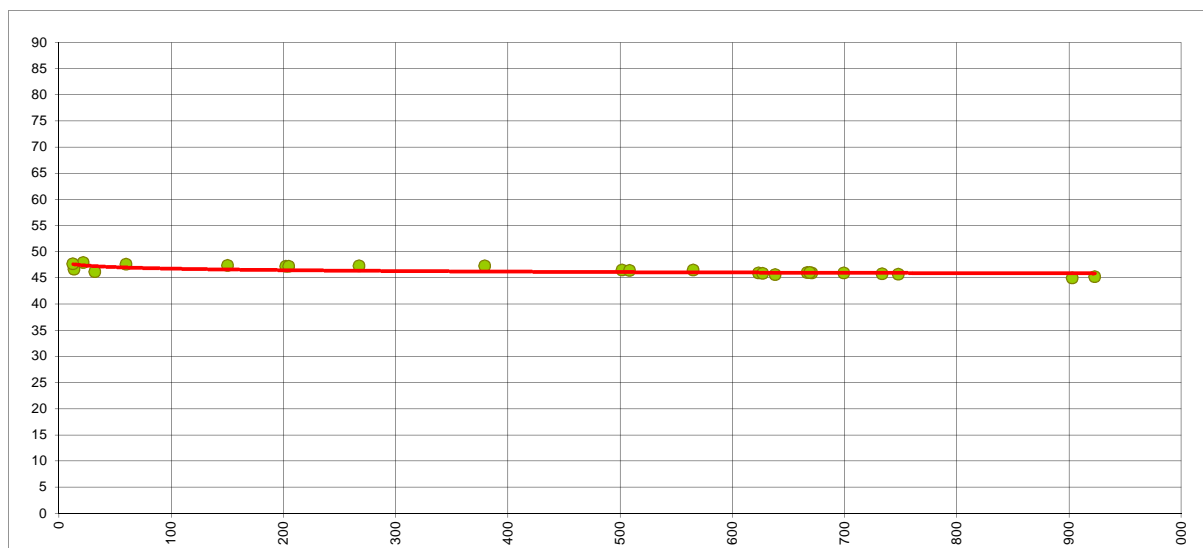
Rilevi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Autostrada
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 6

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
00:00	172	3	1	0	0	0	2%	177	0,8%	
01:00	59	2	0	0	0	0	4%	62	0,3%	
02:00	30	1	0	0	0	0	3%	32	0,1%	
03:00	29	5	1	0	0	0	19%	38	0,2%	
04:00	58	9	2	1	0	0	18%	75	0,3%	
05:00	216	33	8	3	0	0	17%	280	1,2%	
06:00	704	72	18	4	0	0	12%	837	3,7%	
07:00	1378	96	23	4	0	0	8%	1548	6,8%	
08:00	1431	135	34	6	0	0	11%	1675	7,4%	HP
09:00	1237	144	35	6	0	0	13%	1495	6,6%	
10:00	1103	185	46	6	0	0	18%	1431	6,3%	
11:00	1094	132	32	9	0	0	14%	1338	5,9%	
12:00	1105	101	24	7	0	0	11%	1290	5,7%	
13:00	1158	127	31	4	0	0	12%	1382	6,1%	
14:00	1114	137	30	7	0	0	14%	1356	6,0%	
15:00	1229	128	31	8	0	0	12%	1464	6,5%	
16:00	1420	112	24	5	0	0	9%	1616	7,1%	
17:00	1197	64	16	4	0	0	7%	1316	5,8%	
18:00	1186	28	6	2	0	0	3%	1236	5,5%	
19:00	1345	21	5	2	0	0	2%	1386	6,1%	
20:00	1029	10	3	1	0	0	1%	1049	4,6%	
21:00	599	7	1	0	0	0	1%	611	2,7%	
22:00	474	4	1	0	0	0	1%	482	2,1%	
23:00	445	2	0	0	0	0	0%	448	2,0%	
TOTALE DIURNO	14652	1390	331	66	0	0	11%	17148	75,8%	
TOTALE NOTTURNO	5160	170	40	12	0	0	4%	5476	24,2%	
TOTALE GENERALE	19813	1560	372	78	0	0	9%	22624		

Ora	Media Settimanale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m			
TOTALE DIURNO	15219	1108	264	50	0	0	9%	17201	75,4%
TOTALE NOTTURNO	5338	154	38	9	0	0	4%	5622	24,6%
TOTALE GENERALE	20557	1262	302	59	0	0	7%	22824	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
 SEZIONE: SA_04
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: Bidirezionale
 LOCALITA': Carate Brianza
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h		
00:00	0	1	8	127	28	12	0	0	49	175
01:00	0	0	3	48	7	4	0	0	48	62
02:00	0	0	2	23	5	2	0	0	49	31
03:00	0	0	1	26	5	3	0	0	49	35
04:00	0	0	2	58	7	4	0	0	48	70
05:00	0	2	14	201	29	14	0	0	48	260
06:00	0	11	32	662	64	30	0	0	47	798
07:00	7	41	32	1289	87	43	1	0	46	1501
08:00	7	37	32	1416	77	36	1	0	46	1606
09:00	3	31	36	1220	86	45	1	0	46	1422
10:00	3	27	38	1129	93	48	1	0	47	1339
11:00	2	23	38	1069	92	41	1	0	47	1267
12:00	1	18	38	1021	107	50	0	0	47	1236
13:00	2	26	47	1086	108	49	1	0	47	1320
14:00	3	31	33	1072	100	50	1	0	47	1289
15:00	4	32	39	1173	97	50	1	0	47	1396
16:00	5	35	32	1382	69	35	3	0	46	1562
17:00	6	29	23	1152	43	23	5	0	46	1281
18:00	8	25	29	1080	54	18	8	0	46	1222
19:00	1	21	38	1158	102	50	2	0	47	1374
20:00	0	11	43	783	134	71	0	0	49	1043
21:00	0	5	30	443	85	44	0	0	49	608
22:00	0	5	21	348	67	39	0	0	49	479
23:00	0	4	17	350	51	25	0	0	48	447
TOTALE DIURNO	53	353	418	14089	1015	489	24	0	46	16440
TOTALE NOTTURNO	2	61	211	4227	583	297	2	0	48	5383
TOTALE GENERALE	54	414	629	18316	1597	786	26	0	47	21823

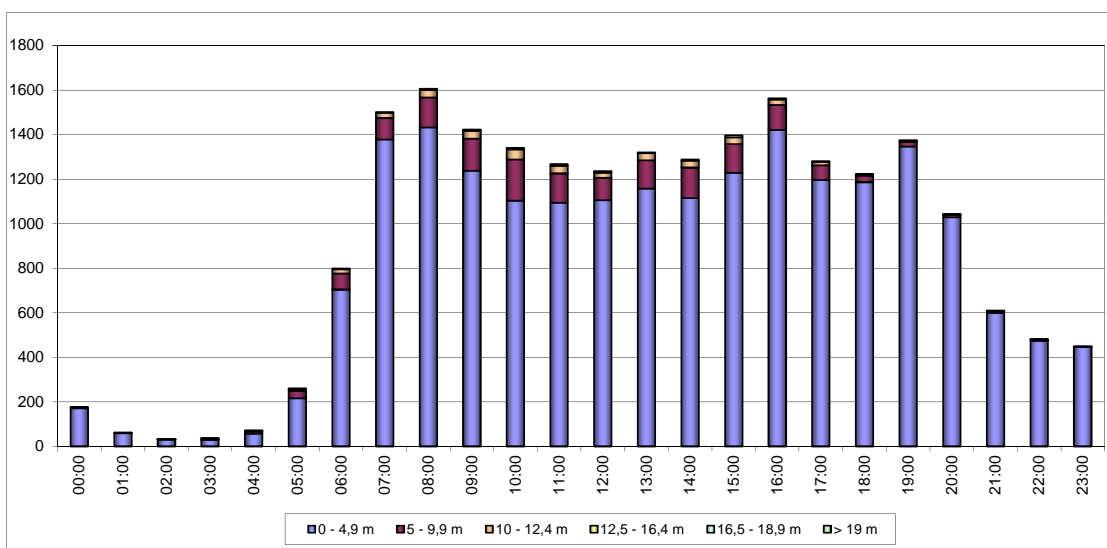
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h		
TOTALE DIURNO	43	326	457	14085	1150	560	20	0	47	16641
TOTALE NOTTURNO	2	63	213	4371	592	297	2	0	48	5539
TOTALE GENERALE	45	389	670	18455	1743	857	21	0	47	22180

COMUNE DI SOVICO

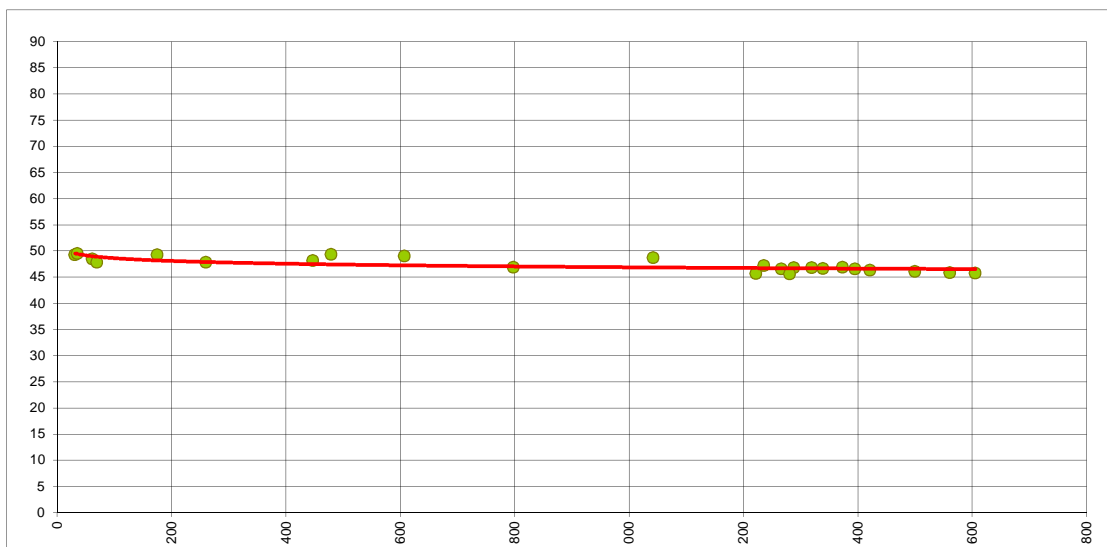
Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
 SEZIONE: SA_04
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Albate
 LOCALITA': Carate Brianza
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	46	3	1	0	0	0	50	108	0	0	0	0	0	108	126	0	0	0	0	0	126	142	0	0	0	0	0	142
01:00	31	2	1	0	0	0	34	38	0	0	0	0	0	38	29	0	0	0	0	0	29	39	2	0	0	0	0	41
02:00	7	0	0	0	0	0	7	11	0	0	0	0	0	11	27	0	0	0	0	0	27	16	3	1	0	0	0	20
03:00	21	2	0	0	0	0	23	19	3	1	0	0	0	23	8	5	1	0	0	0	14	22	6	1	0	0	0	29
04:00	31	4	1	0	0	0	36	28	8	2	0	0	0	38	32	8	2	1	0	0	43	27	6	1	0	0	0	34
05:00	73	5	1	0	0	0	79	83	11	2	1	0	0	97	101	27	9	0	0	0	137	92	10	3	3	0	0	108
06:00	192	36	5	3	0	0	236	231	34	10	4	0	0	279	240	57	17	3	0	0	317	269	30	7	2	0	0	308
07:00	453	46	11	1	0	0	511	520	42	9	3	0	0	574	585	54	11	3	0	0	653	547	33	8	4	0	0	592
08:00	510	64	20	5	0	0	599	573	75	21	4	0	0	673	598	54	13	3	0	0	668	629	73	13	3	0	0	718
09:00	515	58	12	2	0	0	587	628	60	15	1	0	0	704	575	103	24	0	0	0	702	607	36	11	1	0	0	655
10:00	589	62	19	5	0	0	675	566	93	16	2	0	0	677	487	127	30	2	0	0	646	542	78	23	5	0	0	648
11:00	661	59	18	5	0	0	743	465	81	19	4	0	0	569	492	63	17	4	0	0	576	537	49	11	2	0	0	599
12:00	616	50	9	7	0	0	682	542	30	10	3	0	0	585	623	36	7	0	0	0	666	613	52	13	4	0	0	682
13:00	610	52	15	3	0	0	680	510	61	10	2	0	0	583	588	50	13	2	0	0	653	536	62	17	2	0	0	617
14:00	516	74	11	2	0	0	603	479	44	10	5	0	0	538	576	51	14	3	0	0	644	583	59	18	6	0	0	666
15:00	634	66	17	3	0	0	720	615	58	18	2	0	0	693	574	29	4	7	0	0	614	624	67	11	7	0	0	709
16:00	682	50	15	2	0	0	749	674	38	13	2	0	0	727	674	41	10	4	0	0	729	763	51	10	4	0	0	828
17:00	620	33	6	5	0	0	664	612	14	5	1	0	0	632	355	30	7	2	0	0	394	661	25	4	1	0	0	691
18:00	762	10	2	2	0	0	776	477	5	1	1	0	0	484	422	15	3	1	0	0	441	468	9	2	0	0	0	479
19:00	718	7	1	1	0	0	727	762	4	1	0	0	0	767	735	6	2	2	0	0	745	888	6	1	1	0	0	896
20:00	439	2	0	0	0	0	441	507	5	1	0	0	0	513	617	9	3	1	0	0	630	645	4	1	3	0	0	653
21:00	218	2	0	1	0	0	221	283	0	0	1	0	0	284	314	5	1	0	0	0	320	333	2	0	0	0	0	335
22:00	157	0	0	1	0	0	158	259	0	0	0	0	0	259	260	0	0	1	0	0	261	306	0	0	0	0	0	306
23:00	162	0	0	0	0	0	162	212	0	0	0	0	0	212	176	0	0	0	0	0	176	264	2	0	0	0	0	266
0-24	9263	687	165	48	0	0	10163	9202	666	164	36	0	0	10068	9214	770	188	39	0	0	10211	10153	665	156	48	0	0	11022
7-19	7168	624	155	42	0	0	7989	6661	601	147	30	0	0	7439	6549	653	153	31	0	0	7386	7110	594	141	39	0	0	7884

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
 SEZIONE: SA_04
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Albate
 LOCALITA': Carate Brianza
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	151	0	0	0	0	0	151	330	4	1	0	0	0	335	488	0	0	0	0	0	0	488
01:00	56	0	0	0	0	0	56	315	0	0	0	0	0	315	304	0	0	0	0	0	0	304
02:00	23	0	0	0	0	0	23	139	8	2	0	0	0	149	183	2	0	0	0	0	0	185
03:00	20	4	1	0	0	0	25	82	3	1	0	0	0	86	137	0	0	0	0	0	0	137
04:00	30	6	1	1	0	0	38	64	5	1	0	0	0	70	45	0	0	0	0	0	0	45
05:00	110	12	4	2	0	0	128	139	11	2	1	0	0	153	79	0	0	0	0	0	0	79
06:00	303	29	8	2	0	0	342	235	26	7	2	0	0	270	124	0	0	0	0	0	0	124
07:00	561	76	18	2	0	0	657	529	30	10	3	0	0	572	209	6	2	1	0	0	0	218
08:00	654	86	16	0	0	0	756	702	54	14	2	0	0	772	361	7	2	1	0	0	0	371
09:00	650	55	13	2	0	0	720	913	17	3	1	0	0	934	567	22	5	0	0	0	0	594
10:00	605	89	21	1	0	0	716	803	22	3	2	0	0	830	773	2	1	0	0	0	0	776
11:00	666	48	10	3	0	0	727	885	32	7	1	0	0	925	871	5	2	0	0	0	0	878
12:00	677	47	12	2	0	0	738	735	7	2	1	0	0	745	1047	5	1	0	0	0	0	1053
13:00	643	52	12	2	0	0	709	791	29	6	0	0	0	826	589	2	1	0	0	0	0	592
14:00	575	58	9	4	0	0	646	681	27	5	0	0	0	713	583	0	0	0	0	0	0	583
15:00	693	40	5	7	0	0	745	1028	15	3	0	0	0	1046	846	0	0	0	0	0	0	846
16:00	1046	52	8	1	0	0	1107	937	15	2	0	0	0	954	874	11	2	0	0	0	0	887
17:00	802	24	5	2	0	0	833	1065	4	1	1	0	0	1071	935	5	1	0	0	0	0	941
18:00	781	10	2	1	0	0	794	1039	4	1	0	0	0	1044	829	9	1	0	0	0	0	839
19:00	1172	13	3	2	0	0	1190	1108	7	1	0	0	0	1116	735	2	1	0	0	0	0	738
20:00	1071	5	1	1	0	0	1078	848	2	1	0	0	0	851	200	7	2	0	0	0	0	209
21:00	540	0	0	0	0	0	540	436	2	1	0	0	0	439	36	2	0	0	0	0	0	38
22:00	399	2	0	0	0	0	401	367	2	0	0	0	0	369	68	0	0	0	0	0	0	68
23:00	394	0	0	0	0	0	394	513	2	0	0	0	0	515	75	2	1	1	0	0	0	79
0-24	12622	708	149	35	0	0	13514	14684	328	74	14	0	0	15100	10958	89	22	3	0	0	0	11072
7-19	8353	637	131	27	0	0	9148	10108	256	57	11	0	0	10432	8484	74	18	2	0	0	0	8578

COMUNE DI SOVICO Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Albate
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì									
	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	1	44	3	2	0	0	47	50	0	0	4	80	14	10	0	0	50	108	0	0	5	70	35	16	0	0	53	126	0	1	4	106	24	7	0	0	49	142
01:00	0	0	1	27	4	2	0	0	49	34	0	0	1	27	6	4	0	0	51	38	0	0	0	29	0	0	0	0	45	29	0	0	1	29	7	4	0	0	51	41
02:00	0	0	0	7	0	0	0	0	45	7	0	0	1	0	7	3	0	0	63	11	0	0	0	27	0	0	0	0	45	27	0	0	1	11	5	3	0	0	54	20
03:00	0	0	1	17	3	2	0	0	50	23	0	0	1	13	6	3	0	0	53	23	0	0	0	14	0	0	0	0	45	14	0	0	1	18	6	4	0	0	53	29
04:00	0	0	1	26	6	3	0	0	50	36	0	0	1	27	6	4	0	0	51	38	0	0	1	30	7	5	0	0	51	43	0	0	1	26	5	2	0	0	49	34
05:00	0	0	2	68	6	3	0	0	47	79	0	1	2	82	8	4	0	0	47	97	0	1	3	104	20	9	0	0	49	137	0	1	3	91	9	4	0	0	47	108
06:00	0	2	4	198	21	11	0	0	48	236	0	3	7	217	41	11	0	0	48	279	0	4	9	229	48	27	0	0	50	317	0	3	4	282	14	5	0	0	46	308
07:00	1	5	9	439	34	22	1	0	47	511	1	7	8	511	34	12	1	0	46	574	1	11	13	523	66	38	1	0	48	653	1	8	9	508	45	20	1	0	47	592
08:00	1	6	10	505	46	30	1	0	48	599	1	13	6	602	29	21	1	0	46	673	3	9	11	580	47	16	2	0	46	668	1	9	10	619	60	18	1	0	47	718
09:00	0	7	9	523	30	18	0	0	46	587	0	12	12	611	53	16	0	0	46	704	1	7	11	636	32	14	1	0	46	702	1	11	7	583	34	18	1	0	46	655
10:00	1	9	10	571	55	28	1	0	47	675	1	11	8	599	40	17	1	0	46	677	2	11	9	556	44	21	3	0	47	646	0	11	8	553	45	31	0	0	47	648
11:00	1	10	18	554	117	42	1	0	49	743	0	7	5	537	15	5	0	0	45	569	1	5	9	516	28	16	1	0	46	576	1	5	12	484	71	25	1	0	48	599
12:00	0	7	11	566	73	25	0	0	48	682	1	7	13	453	82	28	1	0	48	585	0	10	14	548	57	37	0	0	48	666	0	6	10	615	38	13	0	0	46	682
13:00	1	11	11	560	61	35	1	0	48	680	1	5	9	491	53	23	1	0	47	583	1	4	16	478	107	46	1	0	50	653	1	9	15	512	55	24	1	0	47	617
14:00	1	5	5	530	36	25	1	0	47	603	1	11	10	432	59	24	1	0	48	538	1	8	17	466	112	39	1	0	49	644	1	9	9	564	55	27	1	0	47	666
15:00	1	9	13	620	50	26	1	0	47	720	1	10	8	620	38	15	1	0	46	693	1	7	12	493	76	24	1	0	48	614	1	14	12	568	70	43	1	0	48	709
16:00	1	9	5	698	26	9	1	0	46	749	3	11	3	688	13	7	2	0	45	727	8	9	5	678	16	7	6	0	45	729	2	8	11	737	40	27	3	0	47	828
17:00	4	7	6	608	28	8	3	0	46	664	7	8	2	589	10	6	10	0	46	632	3	3	2	374	6	2	4	0	45	394	3	6	5	652	14	7	4	0	46	691
18:00	2	14	3	737	12	6	2	0	45	776	8	4	2	441	13	7	9	0	46	484	9	2	1	416	4	1	8	0	45	441	5	5	3	447	10	3	6	0	46	479
19:00	0	7	16	534	105	65	0	0	50	727	0	8	10	692	40	17	0	0	46	767	1	12	8	652	49	22	1	0	47	745	2	7	18	766	70	31	2	0	47	896
20:00	0	2	10	356	44	29	0	0	48	441	0	4	17	339	107	46	0	0	51	513	0	7	20	488	69	46	0	0	49	630	0	7	15	512	82	37	0	0	48	653
21:00	0	1	4	199	13	4	0	0	46	221	0	3	10	220	34	17	0	0	48	284	0	1	13	166	83	57	0	0	55	320	0	2	12	256	41	24	0	0	49	335
22:00	0	1	7	107	26	17	0	0	51	158	0	1	9	172	47	30	0	0	51	259	0	2	6	207	31	15	0	0	48	261	0	3	10	224	49	20	0	0	49	306
23:00	0	1	3	146	9	3	0	0	46	162	0	1	10	121	56	24	0	0	52	212	0	1	6	143	17	9	0	0	48	176	0	1	7	201	35	22	0	0	50	266
0-24	14	113	160	8640	808	415	13	0	47	10163	25	127	159	8564	811	354	28	0	47	10068	32	114	191	8423	954	467	30	0	48	10211	19	126	188	9364	884	419	22	0	47	11022
7-19	14	99	110	6911	568	274	13	0	47	7989	25	106	86	6574	439	181	28	0	46	7439	31	86	120	6264	595	261	29	0	47	7386	17	101	111	6842	537	256	20	0	47	7884

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
 SEZIONE: SA_04
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: A Albiate
 LOCALITA': Carate Brianza
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	7	102	32	10	0	0	50	151	0	1	12	212	79	31	0	0	51	335	0	2	12	406	53	15	0	0	47	488
01:00	0	0	1	47	5	3	0	0	48	56	0	1	13	223	58	20	0	0	50	315	0	1	15	200	66	22	0	0	50	304
02:00	0	0	1	14	5	3	0	0	52	23	0	1	4	114	23	7	0	0	49	149	0	1	7	124	31	22	0	0	51	185
03:00	0	0	1	19	3	2	0	0	49	25	0	0	1	78	4	3	0	0	47	86	0	0	3	103	19	12	0	0	50	137
04:00	0	0	0	38	0	0	0	0	45	38	0	0	2	59	6	3	0	0	48	70	0	0	1	37	4	3	0	0	48	45
05:00	0	1	3	92	20	12	0	0	50	128	0	1	5	97	36	14	0	0	51	153	0	0	2	56	13	8	0	0	51	79
06:00	0	3	6	303	19	11	0	0	47	342	0	2	8	208	40	12	0	0	48	270	0	0	4	100	12	8	0	0	48	124
07:00	2	7	15	489	89	53	2	0	49	657	0	5	13	448	69	37	0	0	49	572	0	1	7	161	33	16	0	0	49	218
08:00	1	12	6	702	23	11	1	0	46	756	1	5	22	547	153	43	1	0	50	772	0	2	16	255	61	37	0	0	50	371
09:00	1	7	18	533	102	58	1	0	50	720	0	11	13	824	56	30	0	0	47	934	0	3	22	434	79	56	0	0	50	594
10:00	1	10	13	571	73	47	1	0	48	716	1	5	23	524	162	114	1	0	52	830	0	7	28	578	108	55	0	0	49	776
11:00	1	7	11	642	38	27	1	0	47	727	0	8	12	842	40	23	0	0	46	925	0	11	16	770	48	33	0	0	47	878
12:00	1	5	13	581	94	43	1	0	49	738	5	8	7	681	22	16	6	0	46	745	0	4	38	639	258	114	0	0	52	1053
13:00	1	11	17	611	51	17	1	0	46	709	0	9	11	726	53	27	0	0	47	826	0	2	13	503	57	17	0	0	47	592
14:00	1	9	13	559	43	20	1	0	47	646	0	4	12	566	77	54	0	0	49	713	0	3	23	422	103	32	0	0	49	583
15:00	1	6	8	661	40	28	1	0	47	745	1	12	18	901	73	40	1	0	47	1046	0	5	22	649	114	56	0	0	49	846
16:00	2	18	11	1004	41	29	2	0	46	1107	1	15	13	856	43	25	1	0	46	954	0	9	12	753	86	27	0	0	47	887
17:00	3	13	5	780	21	7	4	0	45	833	2	14	12	932	69	39	3	0	47	1071	2	7	9	867	39	15	2	0	46	941
18:00	11	5	1	755	5	3	14	0	46	794	2	11	13	951	47	18	2	0	46	1044	0	10	20	702	69	38	0	0	47	839
19:00	4	20	8	1063	56	33	6	0	46	1190	2	20	17	996	49	30	2	0	46	1116	0	12	9	621	56	40	0	0	48	738
20:00	1	9	32	742	191	102	1	0	51	1078	0	8	12	746	53	32	0	0	47	851	0	3	5	174	18	9	0	0	47	209
21:00	0	3	22	329	135	51	0	0	52	540	0	4	8	369	40	18	0	0	47	439	0	0	0	38	0	0	0	0	45	38
22:00	0	3	14	231	89	64	0	0	53	401	0	1	14	229	91	34	0	0	51	369	0	0	3	39	20	6	0	0	52	68
23:00	0	2	9	311	51	21	0	0	48	394	0	4	19	376	72	44	0	0	50	515	0	0	2	66	8	3	0	0	48	79
0-24	31	151	235	11179	1226	655	37	0	48	13514	15	150	284	12505	1415	714	17	0	48	15100	2	83	289	8697	1355	644	2	0	48	11072
7-19	26	110	131	7888	620	343	30	0	47	9148	13	107	169	8798	864	466	15	0	47	10432	2	64	226	6733	1055	496	2	0	48	8578

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
 SEZIONE: SA_04
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Autostrada
 LOCALITA': Carate Brianza
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	23	5	1	0	0	0	29	35	3	1	0	0	0	39	70	0	0	0	0	0	70	70	0	0	0	0	0	70
01:00	21	0	0	0	0	0	21	14	2	0	0	0	0	16	21	0	0	0	0	0	21	18	2	0	0	0	0	20
02:00	12	0	0	0	0	0	12	11	0	0	0	0	0	11	15	0	0	0	0	0	15	11	0	0	1	0	0	12
03:00	10	2	0	0	0	0	12	9	0	0	0	0	0	9	8	2	0	1	0	0	11	14	0	0	0	0	0	14
04:00	35	3	1	1	0	0	40	22	10	3	0	0	0	35	24	0	0	1	0	0	25	29	2	0	0	0	0	31
05:00	96	26	7	4	0	0	133	126	15	4	1	0	0	146	141	12	4	1	0	0	158	133	20	4	2	0	0	159
06:00	439	20	3	3	0	0	465	473	41	11	2	0	0	527	445	45	7	1	0	0	498	474	29	6	0	0	0	509
07:00	812	50	12	2	0	0	876	805	39	10	1	0	0	855	866	38	11	1	0	0	916	844	57	11	1	0	0	913
08:00	798	36	10	1	0	0	845	854	93	15	3	0	0	965	831	66	18	3	0	0	918	827	49	14	3	0	0	893
09:00	560	107	31	4	0	0	702	664	71	18	2	0	0	755	643	75	18	6	0	0	742	619	71	15	7	0	0	712
10:00	503	82	29	3	0	0	617	528	102	26	6	0	0	662	577	106	28	3	0	0	714	565	77	20	1	0	0	663
11:00	560	72	23	3	0	0	658	485	72	18	6	0	0	581	564	69	11	8	0	0	652	538	76	10	5	0	0	629
12:00	524	39	6	3	0	0	572	455	56	15	4	0	0	530	525	42	12	3	0	0	582	451	86	19	2	0	0	558
13:00	587	78	14	2	0	0	681	566	58	17	3	0	0	644	566	82	17	0	0	0	665	575	64	16	1	0	0	656
14:00	621	82	11	3	0	0	717	551	61	8	2	0	0	622	572	63	9	4	0	0	648	584	92	26	4	0	0	706
15:00	583	107	31	2	0	0	723	571	78	17	1	0	0	667	585	82	23	3	0	0	693	628	66	12	4	0	0	710
16:00	609	85	19	2	0	0	715	642	63	15	3	0	0	723	659	41	8	4	0	0	712	631	81	12	1	0	0	725
17:00	557	38	9	2	0	0	606	591	38	8	2	0	0	639	576	30	6	2	0	0	614	579	37	12	1	0	0	629
18:00	537	17	2	1	0	0	557	614	12	4	0	0	0	630	593	24	7	3	0	0	627	616	19	3	0	0	0	638
19:00	429	11	2	1	0	0	443	461	11	4	1	0	0	477	525	16	4	1	0	0	546	456	19	4	0	0	0	479
20:00	283	7	2	0	0	0	292	341	2	1	0	0	0	344	357	5	1	0	0	0	363	412	9	2	0	0	0	423
21:00	191	18	3	0	0	0	212	251	0	0	0	0	0	251	261	2	0	0	0	0	263	277	3	1	0	0	0	281
22:00	130	0	0	0	0	0	130	198	0	0	0	0	0	198	217	5	1	0	0	0	223	185	9	2	0	0	0	196
23:00	136	0	0	0	0	0	136	156	0	0	0	0	0	156	171	0	0	0	0	0	171	196	4	1	0	0	0	201
0-24	9056	885	216	37	0	0	10194	9423	827	195	37	0	0	10482	9812	805	185	45	0	0	10847	9732	872	190	33	0	0	10827
7-19	7251	793	197	28	0	0	8269	7326	743	171	33	0	0	8273	7557	718	168	40	0	0	8483	7457	775	170	30	0	0	8432

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Autostrada
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	87	4	1	0	0	0	92	228	0	0	0	0	0	228	280	2	0	0	0	0	0	282
01:00	30	2	0	0	0	0	32	92	2	1	0	0	0	95	153	2	1	0	0	0	0	156
02:00	18	0	0	0	0	0	18	41	2	0	0	0	0	43	65	2	1	0	0	0	0	68
03:00	13	3	1	0	0	0	17	31	0	0	0	0	0	31	32	2	1	0	0	0	0	35
04:00	31	0	0	0	0	0	31	34	0	0	0	0	0	34	18	0	0	0	0	0	0	18
05:00	126	25	4	2	0	0	157	84	12	4	0	0	0	100	30	5	1	0	0	0	0	36
06:00	455	41	14	1	0	0	511	177	32	10	0	0	0	219	85	8	2	0	0	0	0	95
07:00	896	46	14	0	0	0	956	538	53	12	0	0	0	603	151	15	3	0	0	0	0	169
08:00	883	80	28	4	0	0	995	651	55	16	0	0	0	722	299	18	5	0	0	0	0	322
09:00	725	82	20	4	0	0	831	713	28	5	1	0	0	747	470	8	2	0	0	0	0	480
10:00	552	107	17	3	0	0	679	758	35	12	1	0	0	806	607	13	4	0	0	0	0	624
11:00	500	71	25	3	0	0	599	754	41	9	0	0	0	804	664	5	2	0	0	0	0	671
12:00	497	67	16	6	0	0	586	664	28	8	0	0	0	700	544	20	4	0	0	0	0	568
13:00	609	76	23	2	0	0	710	549	41	11	1	0	0	602	385	10	2	0	0	0	0	397
14:00	515	102	35	1	0	0	653	690	31	5	1	0	0	727	575	0	0	0	0	0	0	575
15:00	637	49	15	4	0	0	705	807	20	6	1	0	0	834	675	10	3	0	0	0	0	688
16:00	722	59	11	2	0	0	794	824	12	2	0	0	0	838	736	5	1	0	0	0	0	742
17:00	633	53	17	1	0	0	704	750	5	2	0	0	0	757	678	0	0	0	0	0	0	678
18:00	661	21	3	0	0	0	685	669	11	2	0	0	0	682	530	9	2	0	0	0	0	541
19:00	581	14	3	1	0	0	599	601	5	2	0	0	0	608	486	7	2	0	0	0	0	495
20:00	471	4	1	0	0	0	476	443	6	2	0	0	0	451	236	9	3	0	0	0	0	248
21:00	325	5	1	0	0	0	331	320	7	1	0	0	0	328	131	25	8	0	0	0	0	164
22:00	260	4	1	0	0	0	265	346	2	1	0	0	0	349	111	10	3	0	0	0	0	124
23:00	360	2	0	0	0	0	362	414	2	0	0	0	0	416	74	0	0	0	0	0	0	74
0-24	10587	917	250	34	0	0	11788	11178	430	111	5	0	0	11724	8015	185	50	0	0	0	0	8250
7-19	7830	813	224	30	0	0	8897	8367	360	90	5	0	0	8822	6314	113	28	0	0	0	0	6455

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Autostrada
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì									Martedì									Mercoledì									Giovedì												
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	2	21	4	2	0	0	49	29	0	0	3	30	4	2	0	0	48	39	0	1	6	51	8	4	0	0	48	70	0	1	5	56	5	3	0	0	47	70
01:00	0	0	2	13	4	2	0	0	50	21	0	0	1	13	1	1	0	0	48	16	0	0	1	17	2	1	0	0	48	21	0	0	2	14	3	1	0	48	20	
02:00	0	0	1	10	1	0	0	0	45	12	0	0	1	7	2	1	0	0	50	11	0	0	1	13	1	0	0	0	45	15	0	0	1	9	1	1	0	48	12	
03:00	0	0	0	12	0	0	0	0	45	12	0	0	0	9	0	0	0	0	45	9	0	0	1	7	2	1	0	0	50	11	0	0	1	10	2	1	0	49	14	
04:00	0	1	2	34	2	1	0	0	46	40	0	0	1	31	2	1	0	0	47	35	0	0	1	21	2	1	0	0	47	25	0	1	1	28	1	0	45	31		
05:00	0	1	12	96	15	9	0	0	48	133	0	3	8	124	8	3	0	0	46	146	0	2	11	112	23	10	0	0	48	158	0	1	15	108	23	12	0	49	159	
06:00	0	7	27	361	51	19	0	0	47	465	1	11	35	412	40	28	0	0	47	527	0	7	24	421	34	12	0	0	46	498	0	8	23	451	21	6	0	45	509	
07:00	5	32	17	768	35	19	0	0	45	876	8	31	32	691	68	25	0	0	46	855	6	37	15	837	16	5	0	0	44	916	7	25	14	832	23	12	0	45	913	
08:00	7	23	38	724	32	21	0	0	45	845	3	33	25	842	45	17	0	0	45	965	7	19	16	844	24	8	0	0	45	918	8	15	21	784	45	20	0	46	893	
09:00	1	17	25	599	36	24	0	0	46	702	5	13	22	656	38	21	0	0	46	755	1	31	24	656	23	7	0	0	45	742	3	28	17	610	35	19	0	45	712	
10:00	1	22	33	506	42	13	0	0	45	617	3	20	32	537	42	28	0	0	46	662	1	13	13	646	24	17	0	0	46	714	2	17	37	527	56	24	0	46	663	
11:00	1	16	28	534	57	22	0	0	47	658	2	19	29	491	28	12	0	0	45	581	2	14	23	583	23	7	0	0	45	652	1	16	27	516	47	22	0	46	629	
12:00	1	7	23	485	41	15	0	0	46	572	1	8	17	470	22	12	0	0	46	530	1	14	32	482	36	17	0	0	46	582	1	11	23	465	36	22	0	46	558	
13:00	1	14	32	571	46	17	0	0	46	681	1	19	31	500	57	36	0	0	47	644	2	22	38	541	41	21	0	0	46	665	1	19	38	547	36	15	0	45	656	
14:00	5	18	30	557	63	44	0	0	47	717	2	23	20	546	20	11	0	0	45	622	1	22	20	555	34	16	0	0	46	648	1	30	15	613	32	15	0	45	706	
15:00	2	17	35	580	56	33	0	0	47	723	3	23	26	572	33	10	0	0	45	667	3	28	24	566	49	23	0	0	46	693	6	19	18	607	36	24	0	46	710	
16:00	1	29	29	610	33	13	0	0	45	715	4	15	13	655	23	13	0	0	45	723	2	33	29	587	46	15	0	0	45	712	1	22	37	549	74	42	0	47	725	
17:00	2	21	19	509	33	22	0	0	46	606	3	17	10	592	11	6	0	0	45	639	1	18	20	547	20	8	0	0	45	614	1	19	17	541	30	21	0	46	629	
18:00	1	10	32	431	63	20	0	0	47	557	2	12	25	532	45	14	0	0	46	630	2	26	18	543	30	8	0	0	45	627	1	18	29	542	33	15	0	46	636	
19:00	0	10	31	353	37	12	0	0	46	443	0	12	19	387	37	22	0	0	47	477	0	9	20	476	27	14	0	0	46	546	0	12	30	362	54	21	0	47	479	
20:00	0	4	20	205	39	24	0	0	49	292	0	6	22	285	22	9	0	0	46	344	0	4	37	231	57	34	0	0	49	363	0	10	20	342	39	12	0	46	423	
21:00	0	4	9	185	9	5	0	0	46	212	0	2	19	182	28	20	0	0	49	251	0	3	20	200	25	15	0	0	47	263	0	3	20	212	32	14	0	48	281	
22:00	0	1	8	108	8	5	0	0	47	130	0	3	9	161	17	8	0	0	47	198	0	4	15	185	15	4	0	0	46	223	0	2	17	123	32	22	0	50	196	
23:00	0	2	12	92	20	10	0	0	49	136	0	1	8	120	17	10	0	0	48	156	0	3	8	134	16	10	0	0	48	171	0	5	7	166	14	9	0	47	201	
0-24	28	256	467	8364	727	352	0	0	46	10194	38	271	408	8845	610	310	0	0	46	10482	29	310	417	9255	578	258	0	0	46	10847	33	282	435	9014	710	353	0	0	46	10827
7-19	28	226	341	6874	537	263	0	0	46	8269	37	233	282	7084	432	205	0	0	46	8273	29	277	272	7387	366	152	0	0	45	8483	33	239	293	7133	483	251	0	0	46	8432

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 11 - Viale Brianza
SEZIONE: SA_04
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Autostrada
LOCALITA': Carate Brianza
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 6

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	1	4	73	9	5	0	0	48	92	0	1	11	194	15	7	0	0	46	228	0	2	27	189	45	19	0	0	49	282
01:00	0	0	3	25	3	1	0	0	47	32	0	1	5	78	8	3	0	0	47	95	0	1	10	130	9	6	0	0	46	156
02:00	0	0	1	16	1	0	0	0	45	18	0	0	2	38	2	1	0	0	46	43	0	0	4	57	4	3	0	0	47	68
03:00	0	0	1	13	2	1	0	0	48	17	0	0	1	29	1	0	0	0	45	31	0	0	1	31	2	1	0	0	47	35
04:00	0	0	1	27	2	1	0	0	47	31	0	0	2	28	3	1	0	0	47	34	0	0	1	14	2	1	0	0	48	18
05:00	0	1	13	129	11	3	0	0	46	157	0	0	4	90	4	2	0	0	46	100	0	0	3	26	5	2	0	0	48	36
06:00	0	6	20	434	31	20	0	0	47	511	0	2	13	163	27	14	0	0	48	219	0	1	5	81	5	3	0	0	46	95
07:00	5	40	26	849	26	10	0	0	44	956	1	15	33	486	47	21	0	0	46	603	0	1	14	125	21	8	0	0	48	169
08:00	2	45	18	880	34	16	0	0	45	995	1	12	55	591	48	15	0	0	46	722	0	2	20	244	43	13	0	0	48	322
09:00	1	23	37	691	49	30	0	0	46	831	0	19	58	590	50	30	0	0	46	747	0	4	20	417	24	15	0	0	46	480
10:00	2	12	27	578	46	14	0	0	46	679	3	29	31	686	36	21	0	0	45	806	0	7	37	505	45	30	0	0	47	624
11:00	1	16	30	489	38	25	0	0	46	599	3	16	43	630	73	39	0	0	47	804	2	12	23	583	30	21	0	0	46	671
12:00	1	14	35	440	56	40	0	0	48	586	4	19	23	579	49	26	0	0	46	700	1	11	30	448	60	18	0	0	47	568
13:00	2	17	29	617	32	13	0	0	45	710	1	9	23	494	47	28	0	0	47	602	0	3	29	276	55	34	0	0	49	397
14:00	2	18	24	537	44	28	0	0	46	653	3	22	24	607	50	21	0	0	46	727	0	5	32	498	31	9	0	0	46	575
15:00	1	25	38	579	38	24	0	0	46	705	1	18	32	706	55	22	0	0	46	834	0	19	21	588	35	25	0	0	46	688
16:00	2	20	19	705	35	13	0	0	45	794	1	28	31	700	49	29	0	0	46	838	0	26	35	586	72	23	0	0	46	742
17:00	3	31	30	567	44	29	0	0	46	704	2	32	21	645	42	15	0	0	45	757	1	17	26	573	38	23	0	0	46	678
18:00	1	28	30	556	55	15	0	0	46	685	0	16	29	598	27	12	0	0	45	682	0	6	26	461	31	17	0	0	46	541
19:00	0	10	32	506	37	14	0	0	46	599	1	14	20	507	43	23	0	0	47	608	0	10	23	419	26	17	0	0	46	495
20:00	0	4	21	417	20	14	0	0	46	476	0	9	20	356	40	26	0	0	48	451	0	6	8	212	16	6	0	0	46	248
21:00	0	3	22	267	24	15	0	0	47	331	0	5	22	225	46	30	0	0	49	328	0	4	5	142	9	4	0	0	46	164
22:00	0	3	11	222	20	9	0	0	47	265	0	4	24	280	28	13	0	0	47	349	0	3	3	112	5	1	0	0	45	124
23:00	0	4	13	316	22	7	0	0	46	362	0	9	37	324	35	11	0	0	46	416	0	1	4	64	3	2	0	0	46	74
0-24	23	321	485	9933	679	347	0	0	46	11788	21	280	564	9624	825	410	0	0	46	11724	4	141	407	6781	616	301	0	0	47	8250
7-19	23	289	343	7488	497	257	0	0	46	8897	20	235	403	7312	573	279	0	0	46	8822	4	113	313	5304	485	236	0	0	47	6455

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONI: A Via Gramsci
B Via Volta
LOCALITA': Sovico
CORSIA: Bidirezionale
RILEVATORE N: 2



DIREZIONE A



DIREZIONE B

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
 SEZIONE: SA_05
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Via Volta
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	6	0	0	0	0	0	6	0%	6	0,4%	
01:00	3	0	0	0	0	0	3	0%	3	0,2%	
02:00	2	0	0	0	0	0	2	0%	2	0,1%	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0,0%	
04:00	1	0	0	0	0	0	1	0%	1	0,0%	
05:00	10	0	0	0	0	0	10	4%	10	0,8%	
06:00	20	1	0	0	0	0	22	8%	22	1,7%	
07:00	50	7	1	0	0	0	58	14%	60	4,5%	
08:00	85	11	1	0	0	0	97	12%	100	7,5%	
09:00	72	12	2	0	0	0	86	17%	90	6,7%	
10:00	61	19	3	0	0	0	83	26%	90	6,7%	
11:00	57	11	1	0	0	0	69	18%	73	5,5%	
12:00	122	14	1	0	0	0	138	11%	142	10,6%	HP
13:00	62	7	1	0	0	0	70	11%	72	5,4%	
14:00	66	12	2	0	0	0	80	17%	84	6,2%	
15:00	74	13	2	0	0	0	89	17%	93	6,9%	
16:00	85	12	1	0	0	0	98	14%	102	7,6%	
17:00	125	11	1	0	0	0	137	9%	141	10,5%	
18:00	105	5	1	0	0	0	111	5%	112	8,4%	
19:00	54	2	0	0	0	0	56	5%	57	4,2%	
20:00	33	1	0	0	0	0	34	3%	35	2,6%	
21:00	19	1	0	0	0	0	20	3%	20	1,5%	
22:00	15	1	0	0	0	0	15	5%	16	1,2%	
23:00	12	0	0	0	0	0	12	2%	12	0,9%	
TOTALE DIURNO	964	133	17	1	0	0	1115	14%	1160	86,4%	
TOTALE NOTTURNO	173	7	0	0	0	0	181	4%	183	13,6%	
TOTALE GENERALE	1137	140	17	1	0	0	1296	12%	1343		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	858	108	14	1	0	0	981	12%	1017	85,3%
TOTALE NOTTURNO	165	8	0	0	0	0	173	5%	176	14,7%
TOTALE GENERALE	1024	116	14	1	0	0	1154	11%	1193	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Via Volta
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	0	1	1	3	0	0	0	52	6
01:00	0	0	0	0	2	0	0	0	55	3
02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	53	2
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1
05:00	0	0	2	5	3	0	0	0	47	10
06:00	0	2	7	8	5	0	0	0	43	22
07:00	3	4	19	20	12	0	0	0	42	58
08:00	3	8	31	33	21	0	0	0	42	97
09:00	5	7	30	29	15	0	0	0	41	86
10:00	5	8	25	34	12	0	0	0	40	83
11:00	4	5	18	27	16	0	0	0	43	69
12:00	7	8	28	60	34	0	0	0	44	138
13:00	3	5	19	27	16	0	0	0	43	70
14:00	4	7	26	28	14	0	0	0	41	80
15:00	4	7	26	35	16	0	0	0	42	89
16:00	5	8	26	42	18	0	0	0	42	98
17:00	7	10	40	56	24	0	0	0	42	137
18:00	4	7	30	46	24	0	0	0	43	111
19:00	1	2	18	22	14	0	0	0	44	56
20:00	0	2	7	12	13	0	0	0	47	34
21:00	0	1	5	10	5	0	0	0	46	20
22:00	0	1	2	8	5	0	0	0	47	15
23:00	0	1	1	6	4	0	0	0	47	12
TOTALE DIURNO	53	84	317	436	224	0	0	0	42	1115
TOTALE NOTTURNO	2	8	43	73	54	0	0	0	46	181
TOTALE GENERALE	55	93	361	509	279	0	0	0	43	1296

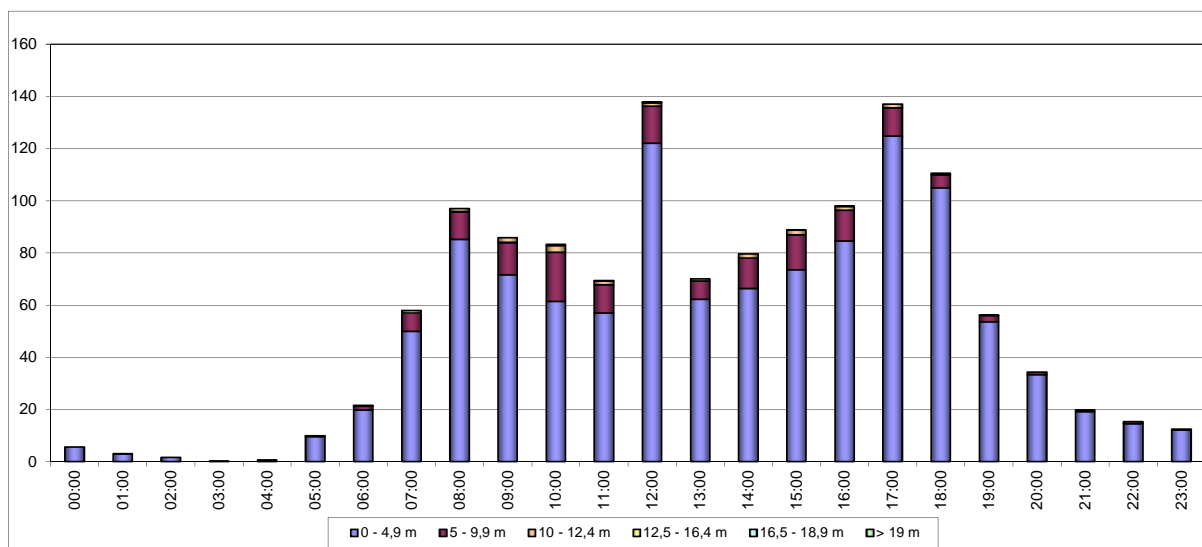
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	48	73	271	382	206	0	0	0	42	981
TOTALE NOTTURNO	2	9	44	68	50	0	0	0	45	173
TOTALE GENERALE	50	83	316	450	255	0	0	0	43	1154

COMUNE DI SOVICO

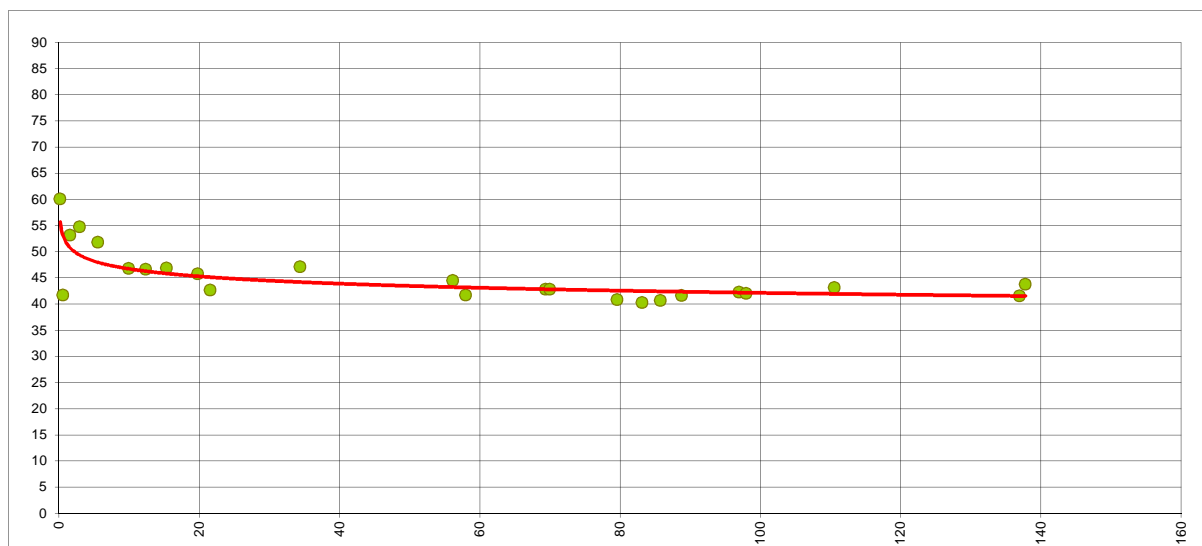
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Via Volta
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 2

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
00:00	14	1	0	0	0	0	4%	15	0,4%	
01:00	8	0	0	0	0	0	2%	8	0,2%	
02:00	3	0	0	0	0	0	0%	3	0,1%	
03:00	2	0	0	0	0	0	0%	2	0,1%	
04:00	3	0	0	0	0	0	0%	3	0,1%	
05:00	17	1	0	0	0	0	8%	19	0,5%	
06:00	47	4	1	0	0	0	10%	54	1,5%	
07:00	275	26	6	0	0	0	10%	319	9,0%	
08:00	311	32	8	0	0	0	11%	365	10,3%	HP
09:00	186	23	4	0	0	0	13%	222	6,3%	
10:00	163	29	5	1	0	0	18%	210	5,9%	
11:00	162	19	3	1	0	0	12%	194	5,5%	
12:00	231	21	3	0	0	0	9%	263	7,4%	
13:00	229	18	3	0	0	0	9%	257	7,3%	
14:00	181	20	4	1	0	0	12%	214	6,0%	
15:00	181	22	3	0	0	0	12%	215	6,1%	
16:00	212	24	4	0	0	0	12%	250	7,1%	
17:00	264	22	5	0	0	0	9%	300	8,5%	
18:00	230	14	3	0	0	0	7%	252	7,1%	
19:00	136	9	1	0	0	0	7%	150	4,2%	
20:00	89	4	1	0	0	0	5%	96	2,7%	
21:00	57	3	0	0	0	0	6%	61	1,7%	
22:00	41	3	0	0	0	0	7%	45	1,3%	
23:00	29	1	0	0	0	0	5%	30	0,9%	
TOTALE DIURNO	2625	269	52	4	0	0	11%	3061	86,3%	
TOTALE NOTTURNO	445	26	4	0	0	0	6%	486	13,7%	
TOTALE GENERALE	3070	295	56	4	0	0	10%	3547		

Ora	Media Settimanale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m			
TOTALE DIURNO	2283	223	42	3	0	0	11%	2643	85,1%
TOTALE NOTTURNO	425	25	4	0	0	0	6%	464	14,9%
TOTALE GENERALE	2708	248	46	3	0	0	10%	3106	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h		
00:00	0	0	3	5	6	0	0	0	49	15
01:00	0	0	1	3	5	0	0	0	53	8
02:00	0	0	0	1	2	0	0	0	52	3
03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	57	2
04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	51	3
05:00	0	0	3	8	8	0	0	0	49	19
06:00	2	3	11	21	16	0	0	0	45	52
07:00	9	19	70	126	84	0	0	0	45	307
08:00	12	21	74	150	93	0	0	0	44	350
09:00	8	13	62	81	49	0	0	0	43	213
10:00	10	18	54	78	37	0	0	0	41	198
11:00	9	14	46	75	41	0	0	0	43	185
12:00	13	16	49	109	69	0	0	0	44	255
13:00	9	16	52	96	78	0	0	0	45	250
14:00	7	16	51	80	51	0	0	0	43	205
15:00	9	15	55	82	44	0	0	0	42	207
16:00	9	20	63	99	50	0	0	0	43	241
17:00	10	21	89	117	53	0	0	0	42	291
18:00	9	18	65	100	55	0	0	0	43	247
19:00	3	6	41	56	41	0	0	0	45	147
20:00	2	5	18	39	30	0	0	0	46	94
21:00	0	2	14	26	19	0	0	0	47	60
22:00	1	1	7	19	15	0	0	0	48	44
23:00	1	1	6	12	11	0	0	0	47	30
TOTALE DIURNO	115	207	730	1193	703	0	0	0	43	2949
TOTALE NOTTURNO	9	19	102	192	154	0	0	0	46	476
TOTALE GENERALE	124	226	833	1385	858	0	0	0	44	3426

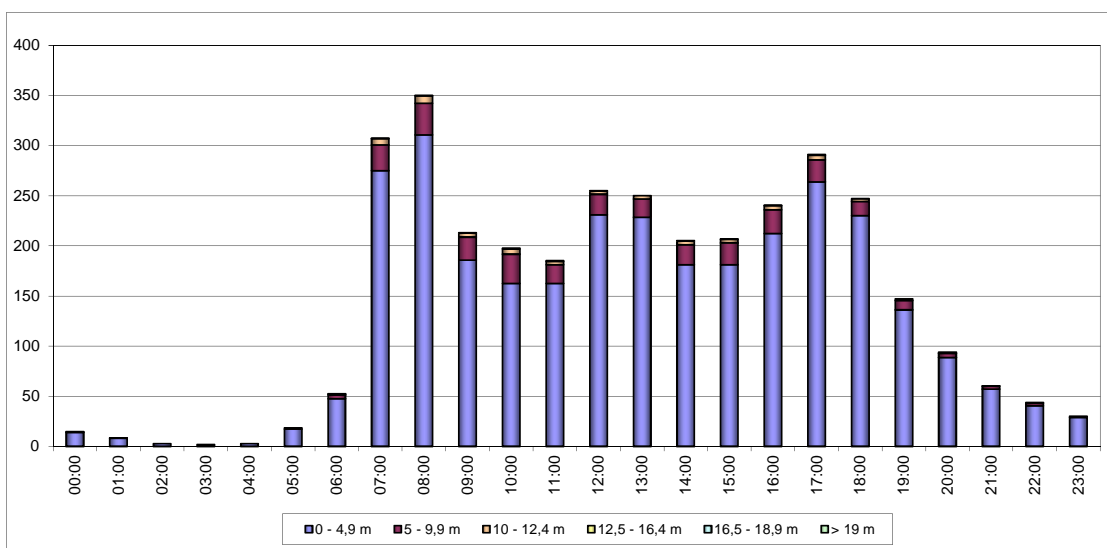
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h		
TOTALE DIURNO	100	178	621	1032	617	3	0	0	43	2551
TOTALE NOTTURNO	9	20	100	183	142	1	0	0	46	454
TOTALE GENERALE	109	198	721	1214	759	3	0	0	44	3006

COMUNE DI SOVICO

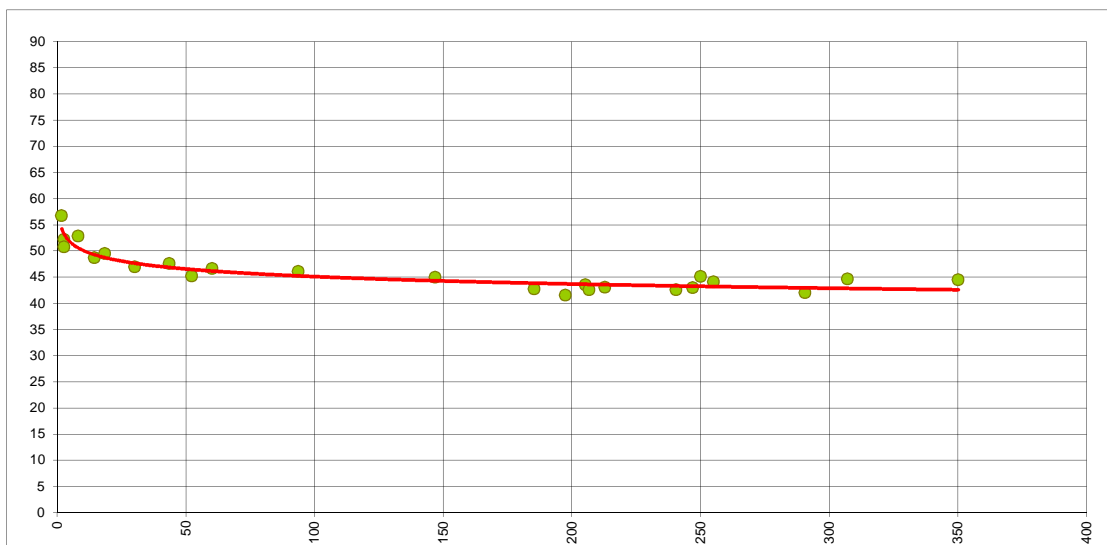
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
 SEZIONE: SA_05
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: Bidirezionale
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Via Gramsci
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	7	0	0	0	0	0	7	12	1	0	0	0	0	13	7	0	0	0	0	0	7	9	1	0	0	0	0	10
01:00	6	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	
02:00	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	
04:00	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	
05:00	6	1	0	0	0	0	7	5	1	0	0	0	0	6	5	1	0	0	0	0	6	13	1	0	0	0	14	
06:00	30	2	1	0	0	0	33	24	3	1	0	0	0	28	29	2	0	0	0	0	31	26	2	1	0	0	29	
07:00	235	20	7	0	0	0	262	224	19	6	0	0	0	249	232	19	6	0	0	0	257	220	15	3	0	0	238	
08:00	228	14	5	0	0	0	247	220	23	8	1	0	0	252	210	22	4	0	0	0	236	241	18	5	0	0	264	
09:00	118	8	1	0	0	0	127	132	10	2	1	0	0	145	90	9	2	0	0	0	101	121	11	2	0	0	134	
10:00	94	10	2	0	0	0	106	89	6	1	0	0	0	96	111	12	3	0	0	0	126	108	10	4	0	0	122	
11:00	100	10	3	0	0	0	113	107	6	1	1	0	0	115	107	5	1	1	0	0	114	108	9	2	1	0	120	
12:00	110	7	2	0	0	0	119	89	4	1	1	0	0	95	129	8	3	0	0	0	140	101	7	2	0	0	110	
13:00	148	10	1	0	0	0	159	173	12	2	0	0	0	187	165	13	4	0	0	0	182	169	11	4	0	0	184	
14:00	141	10	3	1	0	0	155	109	5	2	1	0	0	117	101	7	1	1	0	0	110	102	11	2	0	0	115	
15:00	107	10	2	0	0	0	119	96	6	2	1	0	0	105	106	12	2	0	0	0	120	102	7	1	0	0	110	
16:00	150	14	2	0	0	0	166	129	12	2	0	0	0	143	118	13	3	1	0	0	135	120	11	4	0	0	135	
17:00	132	11	3	0	0	0	146	135	9	2	0	0	0	146	146	10	3	1	0	0	160	140	11	4	0	0	155	
18:00	132	11	2	0	0	0	145	121	9	2	0	0	0	132	127	9	2	0	0	0	138	119	6	2	0	0	127	
19:00	71	7	1	0	0	0	79	95	8	1	0	0	0	104	78	4	1	0	0	0	83	88	10	2	0	0	100	
20:00	50	2	1	0	0	0	53	52	2	1	0	0	0	55	65	4	1	0	0	0	70	49	4	1	0	0	54	
21:00	29	2	0	0	0	0	31	32	1	0	0	0	0	33	44	4	1	0	0	0	49	48	4	1	0	0	53	
22:00	20	1	0	0	0	0	21	24	2	1	0	0	0	27	30	2	0	0	0	0	32	25	2	0	0	0	27	
23:00	19	2	0	0	0	0	21	16	1	0	0	0	0	17	12	0	0	0	0	0	12	17	1	0	0	0	18	
0-24	1938	152	36	1	0	0	2127	1892	140	35	6	0	0	2073	1917	156	37	4	0	0	2114	1932	152	40	1	0	2125	
7-19	1695	135	33	1	0	0	1864	1624	121	31	6	0	0	1782	1642	139	34	4	0	0	1819	1651	127	35	1	0	1814	

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
 SEZIONE: SA_05
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Via Gramsci
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	7	1	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	0	11	21	2	1	0	0	0	0	24
01:00	14	1	0	0	0	0	15	9	0	0	0	0	0	9	12	1	0	0	0	0	0	13
02:00	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6	13	0	0	0	0	0	0	13
03:00	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	2
04:00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1
05:00	9	1	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1
06:00	29	3	1	0	0	0	33	16	2	1	0	0	0	19	3	0	0	0	0	0	0	3
07:00	214	21	4	1	0	0	240	89	8	1	0	0	0	98	6	1	0	0	0	0	0	7
08:00	228	28	10	1	0	0	267	61	9	3	0	0	0	73	24	1	0	0	0	0	0	25
09:00	110	15	4	0	0	0	129	88	7	2	1	0	0	98	40	4	1	0	0	0	0	45
10:00	104	14	3	1	0	0	122	87	9	1	0	0	0	97	74	7	1	0	0	0	0	82
11:00	105	10	3	0	0	0	118	121	7	2	0	0	0	130	85	9	1	0	0	0	0	95
12:00	116	6	1	0	0	0	123	107	6	2	0	0	0	115	92	7	1	0	0	0	0	100
13:00	177	10	2	0	0	0	189	69	4	1	0	0	0	74	20	2	0	0	0	0	0	22
14:00	121	9	2	0	0	0	132	77	4	1	0	0	0	82	43	2	0	0	0	0	0	45
15:00	127	7	1	1	0	0	136	77	6	2	0	0	0	85	62	5	1	0	0	0	0	68
16:00	122	9	3	0	0	0	134	79	6	2	0	0	0	87	73	3	1	0	0	0	0	77
17:00	143	14	5	0	0	0	162	84	6	2	0	0	0	92	68	5	1	0	0	0	0	74
18:00	127	11	2	0	0	0	140	74	5	1	0	0	0	80	65	5	1	0	0	0	0	71
19:00	81	6	1	0	0	0	88	48	4	1	0	0	0	53	58	3	1	0	0	0	0	62
20:00	61	3	1	0	0	0	65	41	4	1	0	0	0	46	45	1	0	0	0	0	0	46
21:00	36	1	0	0	0	0	37	34	2	1	0	0	0	37	32	0	0	0	0	0	0	32
22:00	31	2	1	0	0	0	34	31	2	0	0	0	0	33	22	0	0	0	0	0	0	22
23:00	19	2	0	0	0	0	21	26	2	0	0	0	0	28	18	0	0	0	0	0	0	18
0-24	1987	174	44	4	0	0	2209	1246	93	24	1	0	0	1364	880	58	10	0	0	0	0	948
7-19	1694	154	40	4	0	0	1892	1013	77	20	1	0	0	1111	652	51	8	0	0	0	0	711

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Via Gramsci
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì									
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	2	2	3	0	0	0	49	7	0	1	1	7	4	0	0	0	47	13	0	0	2	2	3	0	0	0	49	7	1	1	2	3	3	0	0	42	10	
01:00	0	0	1	1	4	0	0	0	53	6	0	0	0	0	3	0	0	0	60	3	0	0	0	0	1	0	0	0	60	1	0	0	0	1	0	0	0	45	1	
02:00	0	0	1	1	0	0	0	0	40	2	0	0	0	0	1	0	0	0	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	2	0	0	0	60	2	
03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	3	0	0	0	60	3	
04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	53	2	0	0	0	2	2	0	0	0	53	4	0	0	0	2	2	0	0	0	53	4	0	0	0	0	0	0	0	-	0	
05:00	0	0	1	2	4	0	0	0	52	7	0	0	0	1	5	0	0	0	58	6	0	0	0	5	1	0	0	0	48	6	0	0	1	4	9	0	0	54	14	
06:00	0	2	5	17	9	0	0	0	46	33	1	3	1	12	11	0	0	0	47	28	2	0	7	12	10	0	0	0	45	31	1	0	4	13	11	0	0	48	29	
07:00	4	15	47	119	77	0	0	0	46	262	6	16	59	107	61	0	0	0	44	249	8	15	53	108	73	0	0	0	45	257	7	14	42	100	75	0	0	46	238	
08:00	15	18	47	115	52	0	0	0	43	247	4	10	38	124	76	0	0	0	47	252	4	3	40	117	72	0	0	0	47	236	5	18	45	115	81	0	0	46	264	
09:00	3	12	33	47	32	0	0	0	43	127	8	8	54	43	32	0	0	0	42	145	0	2	17	53	29	0	0	0	47	101	4	3	27	60	40	0	0	46	134	
10:00	4	3	37	41	21	0	0	0	43	106	3	11	23	33	26	0	0	0	43	96	11	16	24	48	27	0	0	0	41	126	3	8	32	46	33	0	0	44	122	
11:00	8	9	23	51	22	0	0	0	42	113	5	14	34	41	21	0	0	0	41	115	2	8	35	47	22	0	0	0	43	114	7	14	20	52	27	0	0	42	120	
12:00	8	9	19	52	31	0	0	0	43	119	3	7	18	35	32	0	0	0	46	95	8	10	28	50	44	0	0	0	44	140	5	8	19	46	32	0	0	45	110	
13:00	3	11	32	65	48	0	0	0	45	159	10	18	27	58	74	0	0	0	46	187	8	7	34	77	56	0	0	0	45	182	6	6	29	76	67	0	0	47	184	
14:00	0	9	34	65	47	0	0	0	46	155	6	7	24	42	38	0	0	0	45	117	2	10	25	41	32	0	0	0	45	110	2	2	19	54	38	0	0	47	115	
15:00	3	13	39	43	21	0	0	0	41	119	3	8	29	39	26	0	0	0	43	105	4	3	28	51	34	0	0	0	45	120	5	5	26	51	23	0	0	43	110	
16:00	6	8	43	74	35	0	0	0	43	166	2	12	27	68	34	0	0	0	45	143	2	22	42	46	23	0	0	0	41	135	7	12	35	47	34	0	0	43	135	
17:00	1	7	52	53	33	0	0	0	44	146	5	16	53	47	25	0	0	0	41	146	3	7	48	74	28	0	0	0	43	160	6	15	45	59	30	0	0	42	155	
18:00	4	15	37	54	35	0	0	0	43	145	4	14	37	49	28	0	0	0	42	132	4	6	41	59	28	0	0	0	43	138	5	10	23	53	36	0	0	44	127	
19:00	3	6	28	27	15	0	0	0	41	79	0	5	23	47	29	0	0	0	46	104	3	2	22	27	29	0	0	0	46	83	1	3	30	33	33	0	0	46	100	
20:00	3	3	8	22	17	0	0	0	45	53	2	2	13	21	17	0	0	0	45	55	1	7	10	32	20	0	0	0	45	70	2	2	10	26	14	0	0	45	54	
21:00	0	1	7	14	9	0	0	0	46	31	0	1	8	14	10	0	0	0	47	33	0	0	15	22	12	0	0	0	46	49	2	1	7	21	22	0	0	48	53	
22:00	0	0	4	7	10	0	0	0	50	21	1	3	5	11	7	0	0	0	44	27	2	0	4	13	13	0	0	0	48	32	0	0	3	14	10	0	0	49	27	
23:00	1	0	5	6	9	0	0	0	47	21	0	0	3	4	10	0	0	0	52	17	0	0	3	4	5	0	0	0	49	12	1	0	7	5	5	0	0	43	18	
0-24	66	141	505	879	536	0	0	0	44	2127	63	156	477	805	572	0	0	0	44	2073	64	118	478	890	564	0	0	0	45	2114	70	122	426	879	628	0	0	0	45	2125
7-19	59	129	443	779	454	0	0	0	44	1864	59	141	423	686	473	0	0	0	44	1782	56	109	415	771	468	0	0	0	44	1819	62	115	362	759	516	0	0	0	45	1814

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Via Gramsci
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	2	3	3	0	0	0	48	8	0	0	3	3	5	0	0	0	49	11	0	0	2	13	9	0	0	0	50	24
01:00	0	0	1	9	5	0	0	0	49	15	0	0	3	3	3	0	0	0	47	9	0	1	0	5	7	0	0	0	52	13
02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	45	1	0	0	1	2	3	0	0	0	51	6	0	0	2	8	3	0	0	0	47	13
03:00	0	0	0	2	2	0	0	0	53	4	0	0	0	5	1	0	0	0	48	6	0	0	0	2	0	0	0	0	45	2
04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	60	1	0	0	0	1	1	0	0	0	53	2	0	0	0	1	0	0	0	0	45	1
05:00	0	0	1	4	5	0	0	0	52	10	0	0	1	2	0	0	0	0	42	3	0	0	0	1	0	0	0	0	60	1
06:00	2	1	4	12	14	0	0	0	47	33	0	1	3	8	7	0	0	0	48	19	0	0	1	2	0	0	0	0	42	3
07:00	6	12	52	98	72	0	0	0	45	240	1	4	17	41	33	2	0	0	48	98	1	1	2	3	0	0	0	0	34	7
08:00	15	18	44	114	76	0	0	0	44	267	1	3	22	30	15	2	0	0	45	73	2	5	1	12	5	0	0	0	41	25
09:00	1	4	29	61	34	0	0	0	46	129	6	9	22	41	18	2	0	0	42	98	2	1	11	19	12	0	0	0	45	45
10:00	3	14	32	54	19	0	0	0	42	122	3	11	21	38	22	1	1	0	44	97	6	4	19	32	21	0	0	0	43	82
11:00	4	2	27	50	35	0	0	0	46	118	6	11	33	45	35	0	0	0	43	130	3	12	14	34	31	1	0	0	45	95
12:00	6	6	21	58	32	0	0	0	45	123	6	7	15	51	36	0	0	0	45	115	1	8	24	37	28	2	0	0	46	100
13:00	4	10	43	69	63	0	0	0	46	189	0	4	13	31	24	2	0	0	48	74	1	0	1	10	8	2	0	0	52	22
14:00	6	17	22	55	32	0	0	0	43	132	4	5	9	39	24	0	1	0	46	82	2	3	7	24	9	0	0	0	44	45
15:00	10	11	27	52	36	0	0	0	43	136	1	5	22	32	23	2	0	0	46	85	2	2	12	31	21	0	0	0	46	68
16:00	5	6	40	51	32	0	0	0	43	134	4	4	17	41	21	0	0	0	44	87	2	2	19	33	20	1	0	0	45	77
17:00	3	9	47	76	27	0	0	0	43	162	3	8	24	37	20	0	0	0	43	92	1	5	20	33	15	0	0	0	44	74
18:00	8	13	38	55	26	0	0	0	41	140	2	5	20	32	21	0	0	0	44	80	0	0	15	34	21	1	0	0	48	71
19:00	4	2	15	39	28	0	0	0	46	88	1	4	19	18	11	0	0	0	42	53	0	2	8	32	19	1	0	0	48	62
20:00	1	3	12	31	18	0	0	0	46	65	3	3	9	18	12	1	0	0	44	46	7	1	7	18	13	0	0	0	42	46
21:00	0	2	8	11	16	0	0	0	48	37	0	1	9	14	13	0	0	0	47	37	0	4	6	14	6	1	1	0	46	32
22:00	0	1	6	13	14	0	0	0	49	34	0	3	8	10	12	0	0	0	46	33	1	0	5	10	6	0	0	0	45	22
23:00	1	0	4	11	5	0	0	0	45	21	0	1	7	12	7	1	0	0	47	28	0	1	0	6	10	1	0	0	54	18
0-24	79	131	475	929	595	0	0	0	44	2209	41	89	298	554	367	13	2	0	45	1364	31	52	176	413	265	10	1	0	46	948
7-19	71	122	422	793	484	0	0	0	44	1892	37	76	235	458	292	11	2	0	45	1111	23	43	145	302	191	7	0	0	45	711

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Via Volta
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	11
01:00	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
05:00	11	0	0	0	0	0	11	7	1	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	10	9	0	0	0	0	9	
06:00	22	0	0	0	0	0	22	22	2	0	1	0	0	25	21	0	0	0	0	0	21	19	2	0	0	0	21	
07:00	53	6	1	0	0	0	60	53	7	1	0	0	0	61	48	8	1	0	0	0	57	52	6	1	0	0	59	
08:00	73	21	3	0	0	0	97	80	6	1	0	0	0	87	99	6	0	0	0	0	105	95	11	1	0	0	107	
09:00	73	8	1	0	0	0	82	65	19	3	0	0	0	87	68	10	1	0	0	0	79	75	14	2	0	0	91	
10:00	57	24	4	2	0	0	87	60	29	3	0	0	0	92	55	21	3	0	0	0	79	62	7	1	0	0	70	
11:00	58	11	2	0	0	0	71	48	9	1	1	0	0	59	49	7	1	0	0	0	57	61	12	1	0	0	74	
12:00	84	44	3	0	0	0	131	123	7	1	0	0	0	131	138	10	1	1	0	0	150	131	5	1	0	0	137	
13:00	58	12	1	0	0	0	71	75	4	1	0	0	0	80	55	6	1	0	0	0	62	56	9	1	0	0	66	
14:00	77	11	1	0	0	0	89	59	12	2	0	0	0	73	60	13	2	0	0	0	75	65	6	1	0	0	72	
15:00	78	15	2	0	0	0	95	93	9	1	0	0	0	103	67	11	1	0	0	0	79	70	9	1	0	0	80	
16:00	87	12	1	0	0	0	100	86	15	2	0	0	0	103	82	15	2	0	0	0	99	90	10	1	0	0	101	
17:00	131	12	2	0	0	0	145	120	9	1	0	0	0	130	122	8	1	0	0	0	131	125	14	1	0	0	140	
18:00	113	7	1	0	0	0	121	104	4	1	0	0	0	109	112	3	0	0	0	0	115	99	2	0	0	0	101	
19:00	43	2	0	0	0	0	45	56	2	0	0	0	0	58	57	3	0	0	0	0	60	53	1	0	0	0	54	
20:00	35	1	0	0	0	0	36	32	0	0	0	0	0	32	34	0	0	0	0	0	34	33	2	0	0	0	35	
21:00	17	0	0	0	0	0	17	19	1	0	0	0	0	20	18	1	0	0	0	0	19	18	1	0	0	0	19	
22:00	10	1	0	0	0	0	11	13	0	0	0	0	0	13	22	1	0	0	0	0	23	12	1	0	0	0	13	
23:00	10	0	0	0	0	0	10	11	0	0	0	0	0	11	9	0	0	0	0	0	9	18	0	0	0	0	18	
0-24	1094	187	22	2	0	0	1305	1138	136	18	2	0	0	1294	1135	123	14	1	0	0	1273	1157	112	12	0	0	1281	
7-19	942	183	22	2	0	0	1149	966	130	18	1	0	0	1115	955	118	14	1	0	0	1088	981	105	12	0	0	1098	

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
SEZIONE: SA_05
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Via Volta
LOCALITA': Sovico
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	6	0	0	0	0	0	6	14	0	0	0	0	0	14	21	0	0	0	0	0	0	21
01:00	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	7
02:00	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4
03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
04:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1
05:00	11	1	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	4
06:00	15	3	1	0	0	0	19	17	0	0	0	0	0	17	6	0	0	0	0	0	0	6
07:00	44	8	1	0	0	0	53	37	5	0	0	0	0	42	8	0	0	0	0	0	0	8
08:00	79	9	1	0	0	0	89	58	5	1	0	0	0	64	35	0	0	0	0	0	0	35
09:00	77	11	2	0	0	0	90	71	6	0	0	0	0	77	40	1	0	0	0	0	0	41
10:00	73	13	2	0	0	0	88	59	4	1	0	0	0	64	66	5	1	0	0	0	0	72
11:00	69	15	2	0	0	0	86	69	2	0	0	0	0	71	44	1	0	0	0	0	0	45
12:00	134	5	1	0	0	0	140	81	8	1	0	0	0	90	49	6	1	0	0	0	0	56
13:00	67	4	0	0	0	0	71	35	5	1	0	0	0	41	25	2	0	0	0	0	0	27
14:00	71	16	2	0	0	0	89	70	4	0	0	0	0	74	41	8	1	0	0	0	0	50
15:00	60	23	4	0	0	0	87	50	6	1	0	0	0	57	48	5	1	0	0	0	0	54
16:00	78	7	1	1	0	0	87	58	8	1	0	0	0	67	40	1	0	0	0	0	0	41
17:00	126	11	2	0	0	0	139	59	5	1	0	0	0	65	47	1	0	0	0	0	0	48
18:00	97	9	1	0	0	0	107	48	1	0	0	0	0	49	51	0	0	0	0	0	0	51
19:00	59	4	1	0	0	0	64	20	0	0	0	0	0	20	28	11	1	0	0	0	0	40
20:00	33	2	0	0	0	0	35	35	2	0	0	0	0	37	21	3	0	0	0	0	0	24
21:00	24	0	0	0	0	0	24	19	2	0	0	0	0	21	23	0	0	0	0	0	0	23
22:00	16	1	0	0	0	0	17	15	0	0	0	0	0	15	11	0	0	0	0	0	0	11
23:00	13	1	0	0	0	0	14	15	0	0	0	0	0	15	8	1	0	0	0	0	0	9
0-24	1162	143	21	1	0	0	1327	849	63	7	0	0	0	919	630	45	5	0	0	0	0	680
7-19	975	131	19	1	0	0	1126	695	59	7	0	0	0	761	494	30	4	0	0	0	0	528

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
 SEZIONE: SA_05
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Via Volta
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì									
	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	1	0	1	0	0	0	48	2	0	0	2	2	3	0	0	0	49	7	0	0	0	1	1	0	0	0	53	2	0	0	1	3	7	0	0	0	54	11
01:00	0	0	0	0	2	0	0	0	60	2	0	0	0	2	0	0	0	0	60	2	0	0	1	1	2	0	0	0	50	4	0	0	1	0	0	0	0	35	1	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	45	1	0	0	0	0	2	0	0	60	2	0	0	0	2	0	0	0	60	2		
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0		
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	1	1	0	0	0	0	40	2	0	0	0	1	0	0	0	45	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0		
05:00	0	0	2	5	4	0	0	0	49	11	0	0	2	4	2	0	0	0	46	8	0	1	2	5	2	0	0	44	10	0	0	2	4	3	0	0	48	9		
06:00	1	2	4	10	5	0	0	0	43	22	1	1	7	11	5	0	0	0	43	25	0	0	9	8	4	0	0	44	21	0	3	8	3	7	0	0	43	21		
07:00	1	3	21	21	14	0	0	0	43	60	3	7	16	23	12	0	0	0	41	61	3	5	20	20	9	0	0	40	57	2	5	19	18	15	0	0	43	59		
08:00	2	5	35	36	19	0	0	0	43	97	3	7	21	35	21	0	0	0	43	87	4	10	26	38	27	0	0	43	105	3	6	41	37	20	0	0	42	107		
09:00	3	6	25	33	15	0	0	0	42	82	6	10	44	16	11	0	0	0	37	87	8	5	22	23	21	0	0	41	79	5	3	37	32	14	0	0	41	91		
10:00	7	13	23	37	7	0	0	0	38	87	5	10	35	27	15	0	0	0	40	92	3	7	16	44	9	0	0	42	79	4	4	19	26	17	0	0	43	70		
11:00	4	4	23	25	15	0	0	0	42	71	4	6	12	20	17	0	0	0	43	59	4	3	5	32	13	0	0	44	57	3	3	24	30	14	0	0	42	74		
12:00	8	11	35	45	32	0	0	0	42	131	4	4	28	61	34	0	0	0	45	131	9	7	39	63	32	0	0	43	150	9	11	16	61	40	0	0	44	137		
13:00	3	4	21	24	19	0	0	0	43	71	4	9	21	27	19	0	0	0	42	80	3	4	11	36	8	0	0	42	62	3	4	16	24	19	0	0	44	66		
14:00	3	5	35	33	13	0	0	0	41	89	5	10	19	23	16	0	0	0	41	73	4	10	24	27	10	0	0	39	75	3	2	24	23	20	0	0	44	72		
15:00	3	6	33	37	16	0	0	0	42	95	6	5	34	39	19	0	0	0	41	103	5	7	22	31	14	0	0	41	79	4	10	15	36	15	0	0	42	80		
16:00	2	10	34	37	17	0	0	0	41	100	3	6	27	44	23	0	0	0	44	103	8	12	24	37	18	0	0	40	99	5	3	29	46	18	0	0	42	101		
17:00	7	12	42	61	23	0	0	0	41	145	6	12	42	44	26	0	0	0	41	130	6	10	39	57	19	0	0	41	131	5	11	43	55	26	0	0	42	140		
18:00	4	4	41	50	22	0	0	0	43	121	4	8	41	35	21	0	0	0	41	109	6	6	28	52	23	0	0	43	115	2	8	17	45	29	0	0	45	101		
19:00	0	2	10	21	12	0	0	0	46	45	3	3	21	19	12	0	0	0	42	58	0	4	29	14	13	0	0	42	60	0	1	10	22	21	0	0	49	54		
20:00	0	1	6	11	18	0	0	0	50	36	0	1	7	13	11	0	0	0	47	32	2	2	8	13	9	0	0	43	34	0	2	9	12	12	0	0	46	35		
21:00	0	1	2	6	8	0	0	0	50	17	0	0	5	9	6	0	0	0	47	20	0	1	4	11	3	0	0	44	19	0	0	5	10	4	0	0	46	19		
22:00	0	0	2	5	4	0	0	0	49	11	0	0	1	10	2	0	0	0	47	13	1	2	3	12	5	0	0	44	23	0	0	2	6	5	0	0	49	13		
23:00	1	1	0	4	4	0	0	0	46	10	0	0	2	8	1	0	0	0	45	11	0	0	0	6	3	0	0	50	9	0	2	1	7	8	0	0	49	18		
0-24	49	90	395	501	270	0	0	0	42	1305	57	99	388	472	278	0	0	0	42	1294	66	96	332	532	247	0	0	42	1273	48	78	339	500	316	0	0	44	1281		
7-19	47	83	368	439	212	0	0	0	42	1149	53	94	340	394	234	0	0	0	42	1115	63	86	276	460	203	0	0	42	1088	48	70	300	433	247	0	0	43	1098		

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: Via Manzoni
 SEZIONE: SA_05
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Via Volta
 LOCALITA': Sovico
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 2

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	1	1	4	0	0	0	53	6	0	0	2	6	6	0	0	0	50	14	0	0	6	6	9	0	0	0	49	21
01:00	0	0	0	1	5	0	0	0	58	6	0	0	0	3	3	0	0	0	53	6	0	0	3	2	2	0	0	0	45	7
02:00	0	0	1	1	1	0	0	0	47	3	0	1	0	2	1	0	0	0	44	4	0	0	2	1	1	0	0	0	44	4
03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	2	0	0	0	60	2
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	3	1	0	0	0	49	4	1	0	0	0	0	0	0	0	10	1
05:00	0	1	2	5	4	0	0	0	47	12	1	0	1	2	1	0	0	0	39	5	0	0	1	0	3	0	0	0	54	4
06:00	0	4	5	8	2	0	0	0	40	19	0	2	9	4	2	0	0	0	39	17	0	0	2	3	1	0	0	0	44	6
07:00	5	2	19	16	11	0	0	0	40	53	4	1	13	16	8	0	0	0	41	42	0	1	3	2	2	0	0	0	43	8
08:00	5	12	33	20	19	0	0	0	40	89	3	6	21	23	11	0	0	0	41	64	5	7	9	6	8	0	0	0	37	35
09:00	1	11	24	39	15	0	0	0	42	90	5	6	18	32	16	0	0	0	42	77	1	0	11	18	11	0	0	0	45	41
10:00	6	5	31	34	12	0	0	0	40	88	4	6	18	27	9	0	0	0	40	64	1	5	18	32	16	0	0	0	44	72
11:00	3	7	26	29	21	0	0	0	43	86	5	1	21	26	18	0	0	0	43	71	0	1	9	19	16	0	0	0	48	45
12:00	6	6	22	72	34	0	0	0	45	140	1	6	9	39	35	0	0	0	48	90	1	6	13	25	11	0	0	0	43	56
13:00	3	5	24	22	17	0	0	0	42	71	1	1	7	19	13	0	0	0	47	41	1	4	7	10	5	0	0	0	41	27
14:00	5	10	28	35	11	0	0	0	39	89	6	5	13	26	24	0	0	0	44	74	6	2	10	20	12	0	0	0	42	50
15:00	3	9	24	33	18	0	0	0	42	87	6	5	13	16	17	0	0	0	42	57	3	3	10	25	13	0	0	0	44	54
16:00	6	7	14	44	16	0	0	0	42	87	3	4	20	27	13	0	0	0	42	67	1	2	13	13	12	0	0	0	44	41
17:00	9	6	36	61	27	0	0	0	42	139	2	12	23	18	10	0	0	0	39	65	4	3	12	17	12	0	0	0	42	48
18:00	4	8	22	48	25	0	0	0	44	107	4	4	11	19	11	0	0	0	42	49	2	2	11	20	16	0	0	0	45	51
19:00	0	1	18	33	12	0	0	0	45	64	0	2	8	5	5	0	0	0	43	20	2	1	7	15	15	0	0	0	47	40
20:00	0	3	5	13	14	0	0	0	48	35	0	5	10	13	9	0	0	0	43	37	0	0	7	12	5	0	0	0	45	24
21:00	0	1	7	13	3	0	0	0	43	24	1	2	10	6	2	0	0	0	38	21	0	8	6	7	2	0	0	0	37	23
22:00	0	1	3	6	7	0	0	0	48	17	0	1	6	7	1	0	0	0	41	15	0	0	5	4	2	0	0	0	43	11
23:00	0	1	4	6	3	0	0	0	44	14	0	1	6	6	2	0	0	0	42	15	0	1	2	5	1	0	0	0	42	9
0-24	56	100	349	540	282	0	0	0	43	1327	46	71	239	345	218	0	0	0	43	919	28	46	167	262	177	0	0	0	44	680
7-19	56	88	303	453	226	0	0	0	42	1126	44	57	187	288	185	0	0	0	43	761	25	36	126	207	134	0	0	0	43	528

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
SEZIONE: SA_06
PROGR. KM.: -
DIREZIONI: A Bareggia
B Macherio
LOCALITA': Macherio
CORSIA: Bidirezionale
RILEVATORE N: 5



DIREZIONE A



DIREZIONE B

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Bareggia
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	48	4	0	0	0	0	52	7%	52	0,6%	
01:00	28	2	0	0	0	0	31	8%	31	0,4%	
02:00	11	1	0	0	0	0	11	7%	12	0,1%	
03:00	4	0	0	0	0	0	4	0%	4	0,0%	
04:00	13	1	0	0	0	0	14	9%	14	0,2%	
05:00	59	4	0	0	0	0	62	6%	63	0,7%	
06:00	325	25	1	1	0	0	353	8%	360	4,1%	
07:00	1048	64	5	2	0	0	1119	6%	1140	12,8%	HP
08:00	897	65	4	2	0	0	968	7%	988	11,1%	
09:00	621	44	2	1	0	0	669	7%	682	7,7%	
10:00	567	47	3	2	0	0	619	8%	635	7,1%	
11:00	447	32	2	1	0	0	482	7%	493	5,5%	
12:00	370	29	2	1	0	0	401	8%	410	4,6%	
13:00	352	21	2	1	0	0	375	6%	382	4,3%	
14:00	264	18	1	0	0	0	283	7%	288	3,2%	
15:00	231	20	1	0	0	0	253	8%	258	2,9%	
16:00	451	39	2	1	0	0	493	9%	505	5,7%	
17:00	366	31	2	1	0	0	400	8%	409	4,6%	
18:00	414	31	1	1	0	0	447	8%	456	5,1%	
19:00	548	35	2	1	0	0	587	7%	598	6,7%	
20:00	402	33	2	1	0	0	437	8%	447	5,0%	
21:00	261	19	1	0	0	0	281	7%	286	3,2%	
22:00	193	16	1	1	0	0	211	8%	216	2,4%	
23:00	152	11	0	0	0	0	163	7%	166	1,9%	
TOTALE DIURNO	6027	440	27	15	0	0	6509	7%	6646	74,7%	
TOTALE NOTTURNO	2043	151	7	5	0	0	2206	7%	2250	25,3%	
TOTALE GENERALE	8070	591	34	19	0	0	8715	7%	8896		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	5739	363	22	12	0	0	6136	6%	6249	74,3%
TOTALE NOTTURNO	1990	126	6	4	0	0	2127	6%	2165	25,7%
TOTALE GENERALE	7730	489	29	16	0	0	8263	6%	8414	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Bareggia
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	1	7	36	7	0	0	0	45	52
01:00	0	0	4	20	7	0	0	0	47	31
02:00	0	0	1	8	2	0	0	0	47	11
03:00	0	0	0	3	0	0	0	0	46	4
04:00	1	0	1	10	3	0	0	0	46	14
05:00	0	1	3	51	7	0	0	0	46	62
06:00	0	5	35	291	21	0	0	0	45	353
07:00	7	37	175	888	11	0	0	0	43	1119
08:00	4	64	152	740	6	0	1	0	42	968
09:00	4	27	127	502	9	0	0	0	42	669
10:00	5	32	101	476	5	0	0	0	42	619
11:00	4	33	89	355	2	0	0	0	42	482
12:00	3	15	88	288	7	0	0	0	42	401
13:00	4	20	66	280	5	0	0	0	42	375
14:00	0	17	56	205	4	0	0	0	42	283
15:00	1	12	40	196	3	0	0	0	43	253
16:00	2	40	62	386	2	0	0	0	42	493
17:00	6	30	86	276	2	0	0	0	41	400
18:00	6	22	93	324	3	0	0	0	42	447
19:00	1	25	89	463	9	0	0	0	43	587
20:00	2	8	59	356	13	0	0	0	44	437
21:00	1	2	28	235	15	0	0	0	45	281
22:00	0	2	21	173	13	2	0	0	45	211
23:00	0	2	16	129	16	1	0	0	45	163
TOTALE DIURNO	47	350	1134	4917	60	1	1	0	42	6509
TOTALE NOTTURNO	5	46	263	1776	112	4	0	0	44	2206
TOTALE GENERALE	52	396	1397	6692	172	5	1	0	43	8715

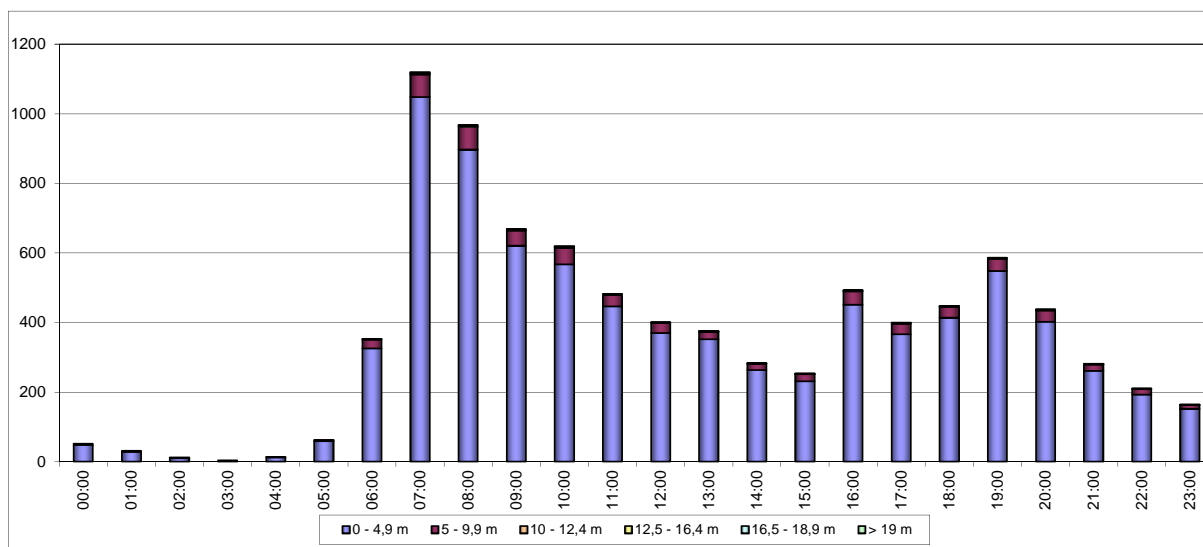
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	45	296	1045	4664	85	1	1	0	42	6136
TOTALE NOTTURNO	4	43	272	1692	110	4	0	0	44	2127
TOTALE GENERALE	49	339	1317	6356	196	6	1	0	43	8263

COMUNE DI SOVICO

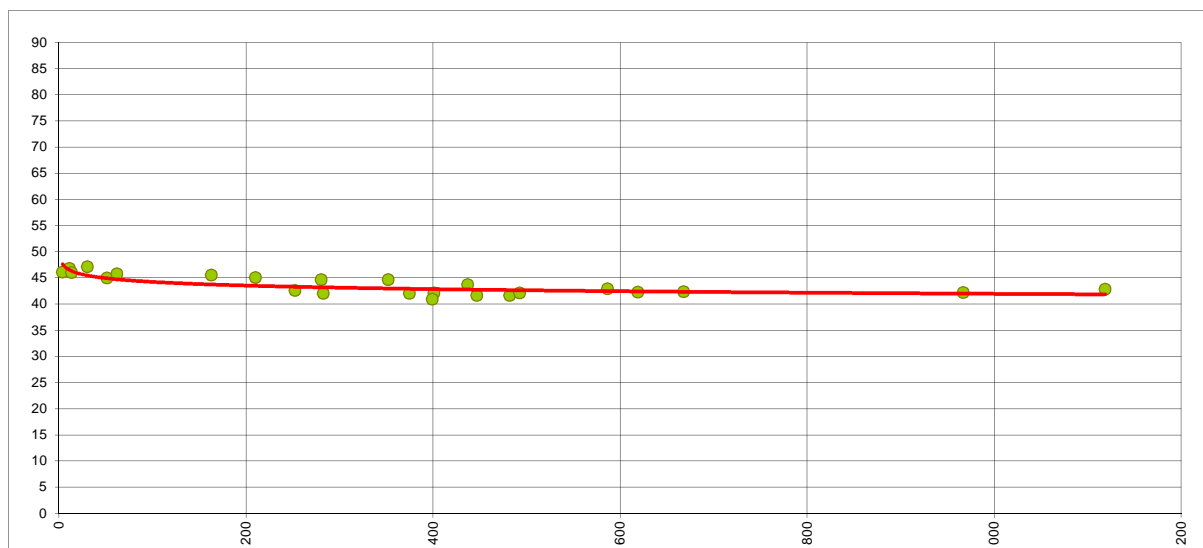
Rilevi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
SEZIONE: SA_06
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Bareggia
LOCALITA': Macherio
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 5

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Macherio
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m					
00:00	47	4	0	0	0	0	51	7%	52	0,6%	
01:00	25	2	0	0	0	0	27	7%	28	0,3%	
02:00	12	1	0	0	0	0	13	8%	13	0,1%	
03:00	13	1	0	0	0	0	14	8%	15	0,2%	
04:00	14	1	0	0	0	0	15	7%	15	0,2%	
05:00	75	7	0	0	0	0	82	8%	83	0,9%	
06:00	159	14	1	0	0	0	174	8%	178	2,0%	
07:00	520	43	2	1	0	0	566	8%	578	6,4%	
08:00	525	38	3	1	0	0	566	7%	578	6,4%	
09:00	536	32	2	1	0	0	572	6%	583	6,5%	
10:00	471	28	1	1	0	0	501	6%	510	5,7%	
11:00	443	35	2	1	0	0	482	8%	492	5,5%	
12:00	539	40	3	2	0	0	583	8%	596	6,6%	
13:00	563	32	2	1	0	0	599	6%	609	6,8%	
14:00	497	37	2	1	0	0	537	7%	549	6,1%	
15:00	514	32	2	1	0	0	549	6%	559	6,2%	
16:00	605	37	3	1	0	0	646	6%	658	7,3%	
17:00	562	43	3	1	0	0	609	8%	623	6,9%	
18:00	699	40	3	2	0	0	744	6%	758	8,4%	HP
19:00	588	38	3	1	0	0	630	7%	642	7,1%	
20:00	360	36	2	1	0	0	399	10%	410	4,5%	
21:00	190	13	1	1	0	0	205	7%	209	2,3%	
22:00	122	8	1	0	0	0	131	7%	134	1,5%	
23:00	130	10	0	0	0	0	141	7%	143	1,6%	
TOTALE DIURNO	6475	437	28	15	0	0	6954	7%	7092	78,7%	
TOTALE NOTTURNO	1738	134	7	3	0	0	1883	8%	1922	21,3%	
TOTALE GENERALE	8212	571	36	18	0	0	8837	7%	9014		

Ora	Media Settimanale						Totale	% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
TOTALE DIURNO	5950	365	24	12	0	0	6351	6%	6466	77,7%
TOTALE NOTTURNO	1698	114	6	3	0	0	1822	7%	1856	22,3%
TOTALE GENERALE	7649	478	30	16	0	0	8173	6%	8322	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
SEZIONE: SA_06
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Macherio
LOCALITA': Macherio
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
00:00	0	1	9	35	6	0	0	0	44	51
01:00	1	1	3	16	6	1	0	0	47	27
02:00	0	0	2	9	2	0	0	0	47	13
03:00	0	1	2	10	2	0	0	0	44	14
04:00	0	0	1	11	3	0	0	0	48	15
05:00	1	1	9	61	10	1	0	0	45	82
06:00	1	5	26	128	14	1	0	0	44	174
07:00	6	35	90	431	4	0	0	0	42	566
08:00	11	50	110	394	2	0	0	0	41	566
09:00	15	46	111	396	3	0	0	0	41	572
10:00	7	40	105	348	2	0	0	0	41	501
11:00	4	45	118	312	3	0	0	0	40	482
12:00	5	36	128	410	5	0	0	0	41	583
13:00	2	47	127	419	4	0	0	0	41	599
14:00	2	56	109	366	4	0	0	0	41	537
15:00	6	44	97	401	1	0	0	0	41	549
16:00	5	56	95	488	1	0	0	0	42	646
17:00	10	91	108	398	1	0	0	0	40	609
18:00	14	99	114	515	2	0	0	0	40	744
19:00	2	53	140	431	4	0	0	0	41	630
20:00	5	17	85	281	11	0	0	0	42	399
21:00	1	4	31	159	9	0	0	0	44	205
22:00	0	2	19	98	11	1	0	0	45	131
23:00	1	2	21	107	9	1	0	0	44	141
TOTALE DIURNO	88	645	1312	4878	32	0	0	0	41	6954
TOTALE NOTTURNO	12	88	348	1345	86	4	0	0	43	1883
TOTALE GENERALE	99	733	1660	6223	118	4	0	0	41	8837

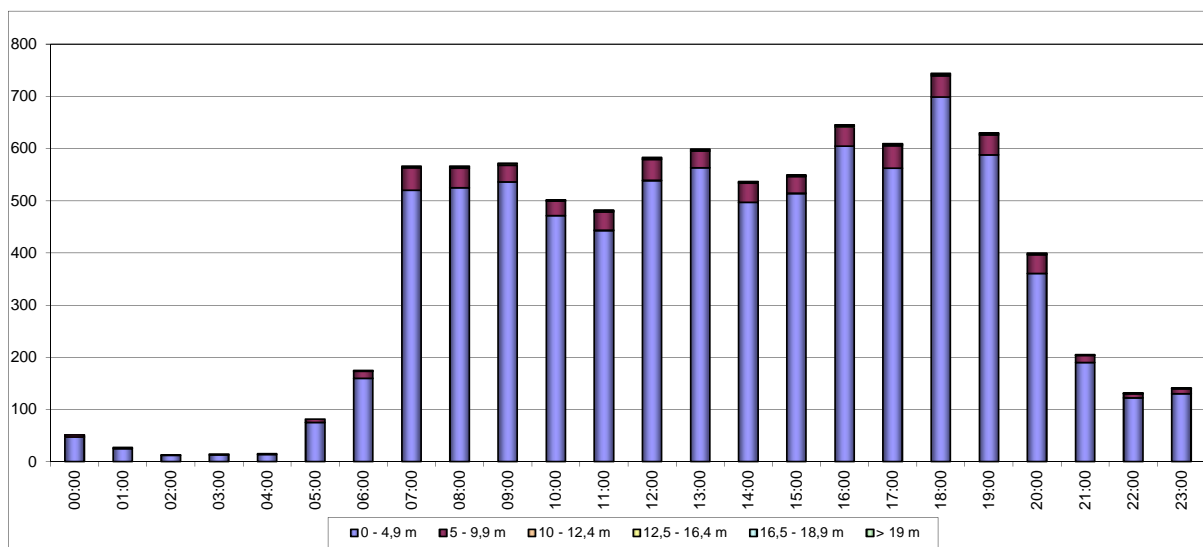
Ora	Media Settimanale								Velocità media	Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h		
TOTALE DIURNO	93	545	1244	4423	46	0	0	0	41	6351
TOTALE NOTTURNO	13	78	343	1298	84	5	0	0	43	1822
TOTALE GENERALE	106	623	1587	5721	130	5	0	0	41	8173

COMUNE DI SOVICO

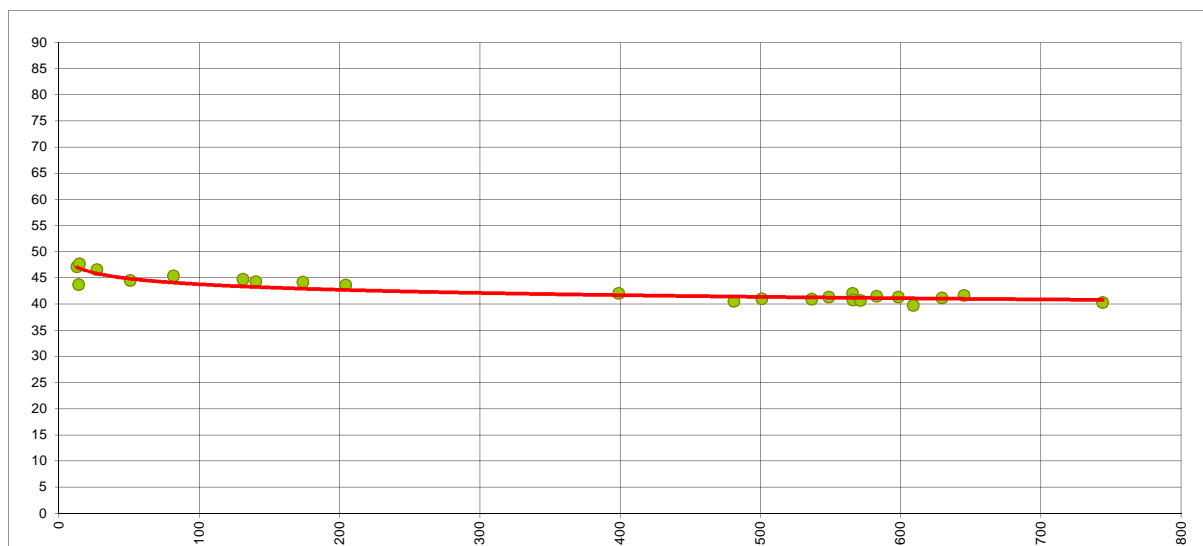
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
SEZIONE: SA_06
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Macherio
LOCALITA': Macherio
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 5

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: Bidirezionale
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Media Feriale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo	ora di punta
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m				
00:00	95	7	0	0	0	0	7%	104	0,6%	
01:00	54	4	0	0	0	0	7%	59	0,3%	
02:00	23	2	0	0	0	0	7%	25	0,1%	
03:00	17	1	0	0	0	0	7%	19	0,1%	
04:00	27	2	0	0	0	0	8%	29	0,2%	
05:00	134	11	0	0	0	0	7%	146	0,8%	
06:00	485	39	2	1	0	0	8%	539	3,0%	
07:00	1568	107	7	3	0	0	7%	1718	9,6%	HP
08:00	1421	103	7	3	0	0	7%	1566	8,7%	
09:00	1156	76	5	3	0	0	7%	1265	7,1%	
10:00	1038	75	4	3	0	0	7%	1144	6,4%	
11:00	890	67	4	2	0	0	8%	985	5,5%	
12:00	909	69	4	3	0	0	8%	1007	5,6%	
13:00	916	52	4	2	0	0	6%	991	5,5%	
14:00	761	54	3	2	0	0	7%	837	4,7%	
15:00	746	52	3	1	0	0	7%	817	4,6%	
16:00	1056	76	5	2	0	0	7%	1162	6,5%	
17:00	928	74	5	2	0	0	8%	1032	5,8%	
18:00	1113	72	4	3	0	0	7%	1214	6,8%	
19:00	1137	73	5	2	0	0	7%	1240	6,9%	
20:00	762	69	4	2	0	0	9%	857	4,8%	
21:00	451	32	2	1	0	0	7%	495	2,8%	
22:00	316	24	2	1	0	0	8%	350	2,0%	
23:00	282	21	1	0	0	0	7%	309	1,7%	
TOTALE DIURNO	12502	877	55	30	0	0	7%	13738	76,7%	
TOTALE NOTTURNO	3781	285	15	8	0	0	8%	4172	23,3%	
TOTALE GENERALE	16283	1162	70	37	0	0	7%	17910		

Ora	Media Settimanale						% comm	Totale veicoli equivalenti	% periodo
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m			
TOTALE DIURNO	11690	728	46	24	0	0	6%	12715	76,0%
TOTALE NOTTURNO	3689	240	13	7	0	0	7%	4020	24,0%
TOTALE GENERALE	15378	968	59	31	0	0	6%	16735	

COMUNE DI SOVICO

Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: Bidirezionale
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Media Feriale									Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media	
00:00	0	3	16	71	13	0	0	0	45	103
01:00	1	1	7	36	13	1	0	0	47	58
02:00	0	0	3	17	4	0	0	0	47	24
03:00	0	1	2	13	2	0	0	0	44	18
04:00	1	0	1	21	6	0	0	0	47	29
05:00	1	2	12	112	17	1	0	0	45	144
06:00	1	10	61	419	35	1	0	0	44	527
07:00	13	72	265	1320	16	0	0	0	42	1685
08:00	15	114	262	1134	8	0	1	0	42	1534
09:00	19	73	238	898	12	0	0	0	42	1240
10:00	12	72	206	824	7	0	0	0	42	1121
11:00	8	77	206	667	5	0	0	0	41	964
12:00	8	51	216	698	12	0	0	0	42	984
13:00	6	68	192	699	9	0	0	0	42	974
14:00	3	73	164	571	8	0	0	0	41	820
15:00	6	57	138	597	4	0	0	0	42	802
16:00	8	96	158	874	4	0	0	0	42	1139
17:00	17	121	194	674	3	0	0	0	40	1009
18:00	20	121	207	840	4	0	0	0	41	1191
19:00	3	78	229	893	13	0	0	0	42	1217
20:00	7	25	144	637	24	0	0	0	43	837
21:00	2	7	59	394	23	1	0	0	44	486
22:00	0	4	40	271	23	3	0	0	45	342
23:00	1	4	38	236	25	2	0	0	45	304
TOTALE DIURNO	134	995	2446	9794	92	1	1	0	41	13463
TOTALE NOTTURNO	17	133	611	3121	198	8	0	0	44	4088
TOTALE GENERALE	151	1128	3057	12915	290	9	1	0	42	17552

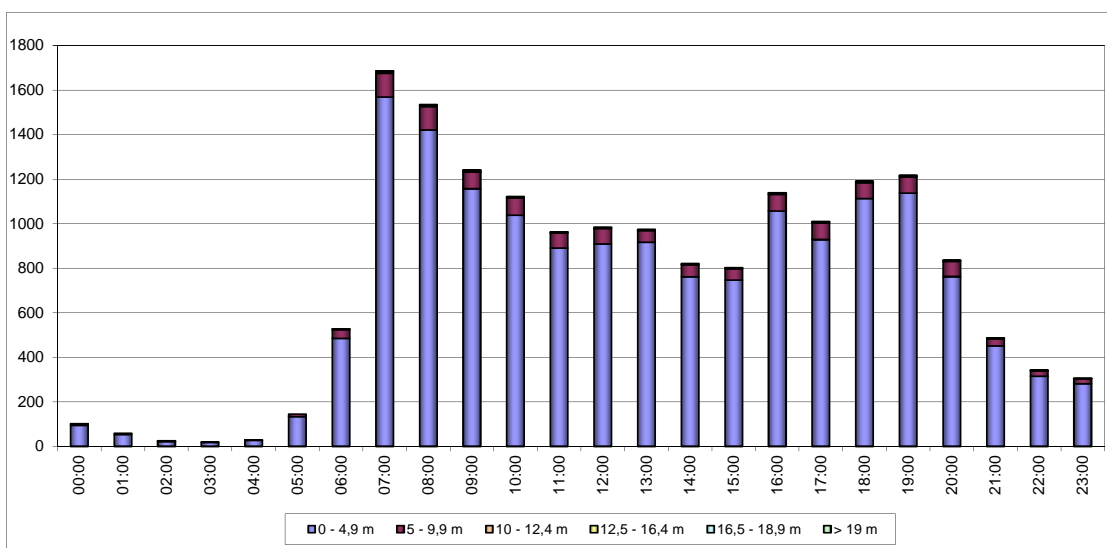
Ora	Media Settimanale									Totale
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media	
TOTALE DIURNO	137	841	2289	9087	131	2	1	0	42	12487
TOTALE NOTTURNO	17	121	615	2990	195	9	0	0	43	3949
TOTALE GENERALE	155	962	2904	12078	326	11	1	0	42	16436

COMUNE DI SOVICO

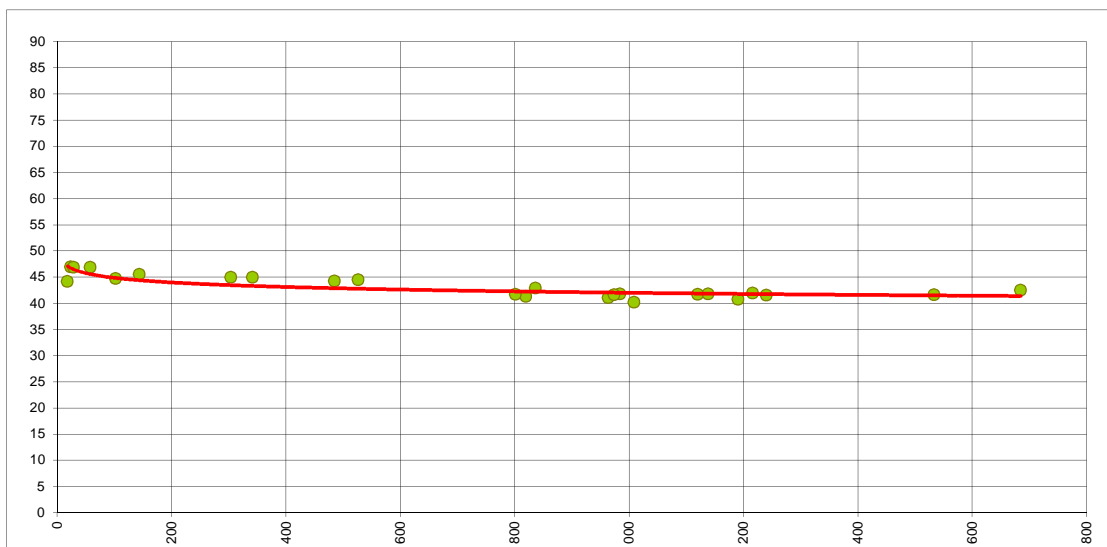
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
SEZIONE: SA_06
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: Bidirezionale
LOCALITA': Macherio
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017

ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - MEDIA FERIALE



CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA - MEDIA FERIALE



COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: A Bareggia
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	37	3	0	0	0	0	40	52	3	0	0	0	0	55	55	4	0	0	0	0	59	49	4	0	0	0	0	53
01:00	29	3	0	0	0	0	32	26	3	0	0	0	0	29	26	2	0	0	0	0	28	28	2	0	0	0	0	30
02:00	10	1	0	0	0	0	11	11	1	0	0	0	0	12	13	1	0	0	0	0	14	8	0	0	0	0	0	8
03:00	3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	4
04:00	13	1	0	0	0	0	14	15	1	0	0	0	0	16	11	1	0	0	0	0	12	14	1	0	0	0	0	15
05:00	44	2	0	0	0	0	46	64	5	0	0	0	0	69	65	4	0	0	0	0	69	54	4	0	0	0	0	58
06:00	295	20	1	1	0	0	317	363	30	1	1	0	0	395	249	37	2	1	0	0	289	325	23	1	1	0	0	350
07:00	934	73	5	3	0	0	1015	949	73	7	4	0	0	1033	1121	51	3	1	0	0	1176	1128	38	2	1	0	0	1169
08:00	976	69	3	2	0	0	1050	960	87	7	2	0	0	1056	833	61	3	2	0	0	899	920	35	3	2	0	0	960
09:00	642	35	3	2	0	0	682	681	36	2	1	0	0	720	549	55	2	2	0	0	608	705	42	3	1	0	0	751
10:00	505	53	3	2	0	0	563	585	41	3	2	0	0	631	665	24	3	1	0	0	693	614	53	2	2	0	0	671
11:00	429	43	4	3	0	0	479	438	27	1	0	0	0	466	462	29	2	1	0	0	494	500	35	3	2	0	0	540
12:00	448	46	2	1	0	0	497	337	35	2	1	0	0	375	308	14	1	1	0	0	324	322	27	2	2	0	0	353
13:00	381	21	1	1	0	0	404	308	20	1	0	0	0	329	352	25	2	1	0	0	380	317	14	1	0	0	0	332
14:00	329	24	2	1	0	0	356	220	16	1	0	0	0	237	306	20	0	1	0	0	327	242	10	1	0	0	0	253
15:00	318	25	2	1	0	0	346	145	12	1	1	0	0	159	178	29	1	0	0	0	208	278	15	0	0	0	0	293
16:00	561	27	1	1	0	0	590	326	35	3	2	0	0	366	483	35	1	1	0	0	520	450	47	4	1	0	0	502
17:00	748	71	6	4	0	0	829	325	38	1	1	0	0	365	374	27	2	0	0	0	403	337	16	1	0	0	0	354
18:00	751	52	2	1	0	0	806	463	40	3	1	0	0	507	424	25	1	1	0	0	451	335	31	1	1	0	0	368
19:00	523	33	2	1	0	0	559	598	24	2	1	0	0	625	478	29	3	2	0	0	512	618	52	1	1	0	0	672
20:00	370	36	2	1	0	0	409	497	47	2	1	0	0	547	346	24	2	1	0	0	373	366	15	1	1	0	0	383
21:00	207	12	0	0	0	0	219	261	19	1	0	0	0	281	221	13	1	0	0	0	235	289	19	1	0	0	0	309
22:00	153	15	1	1	0	0	170	195	17	1	1	0	0	214	239	22	1	1	0	0	263	146	10	1	1	0	0	158
23:00	106	4	0	0	0	0	110	135	11	0	0	0	0	146	140	16	0	0	0	0	156	160	12	1	1	0	0	174
0-24	8812	669	40	26	0	0	9547	7959	621	39	19	0	0	8638	7903	548	30	17	0	0	8498	8209	505	29	17	0	0	8760
7-19	7022	539	34	22	0	0	7617	5737	460	32	15	0	0	6244	6055	395	21	12	0	0	6483	6148	363	23	12	0	0	6546

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
SEZIONE: SA_06
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: A Bareggia
LOCALITA': Macherio
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	46	5	0	0	0	0	51	116	3	0	0	0	0	119	196	4	0	0	0	0	0	200
01:00	33	2	0	0	0	0	35	93	4	0	0	0	0	97	134	5	0	0	0	0	0	139
02:00	11	1	0	0	0	0	12	54	2	0	0	0	0	56	73	2	0	0	0	0	0	75
03:00	3	0	0	0	0	0	3	16	1	0	0	0	0	17	36	1	0	0	0	0	0	37
04:00	11	2	0	0	0	0	13	18	0	0	0	0	0	18	26	1	0	0	0	0	0	27
05:00	66	4	0	0	0	0	70	42	2	0	0	0	0	44	18	1	0	0	0	0	0	19
06:00	394	16	1	1	0	0	412	153	7	1	1	0	0	162	49	1	0	0	0	0	0	50
07:00	1108	86	6	3	0	0	1203	438	9	1	1	0	0	449	104	3	0	0	0	0	0	107
08:00	795	72	4	2	0	0	873	458	16	1	0	0	0	475	194	6	0	0	0	0	0	200
09:00	526	53	2	1	0	0	582	668	17	1	0	0	0	686	344	14	1	0	0	0	0	359
10:00	467	66	3	3	0	0	539	729	22	1	1	0	0	753	435	10	1	0	0	0	0	446
11:00	404	26	1	1	0	0	432	701	33	2	1	0	0	737	660	17	1	0	0	0	0	678
12:00	434	21	1	1	0	0	457	540	16	1	0	0	0	557	525	17	1	0	0	0	0	543
13:00	404	23	3	1	0	0	431	29	1	0	0	0	0	30	285	15	1	0	0	0	0	301
14:00	222	19	1	0	0	0	242	36	1	0	0	0	0	37	355	8	0	0	0	0	0	363
15:00	238	18	1	0	0	0	257	31	1	0	0	0	0	32	463	16	1	1	0	0	0	481
16:00	435	50	1	1	0	0	487	152	6	1	0	0	0	159	548	14	1	1	0	0	0	564
17:00	46	2	0	0	0	0	48	714	24	2	1	0	0	741	520	23	2	1	0	0	0	546
18:00	95	9	0	0	0	0	104	606	28	2	1	0	0	637	505	22	1	1	0	0	0	529
19:00	525	36	3	2	0	0	566	557	21	1	1	0	0	580	372	8	0	0	0	0	0	380
20:00	430	42	2	1	0	0	475	421	18	2	1	0	0	442	218	8	1	1	0	0	0	228
21:00	326	31	2	1	0	0	360	267	10	1	0	0	0	278	153	8	1	1	0	0	0	163
22:00	233	14	1	0	0	0	248	243	9	0	0	0	0	252	109	4	0	0	0	0	0	113
23:00	217	14	0	0	0	0	231	261	8	1	0	0	0	270	91	3	0	0	0	0	0	94
0-24	7469	612	32	18	0	0	8131	7343	259	18	8	0	0	7628	6413	211	12	6	0	0	0	6642
7-19	5174	445	23	13	0	0	5655	5102	174	12	5	0	0	5293	4938	165	10	4	0	0	0	5117

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: A Bareggia
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì										Martedì										Mercoledì										Giovedì										
	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	<20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	>110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	
00:00	1	1	5	28	5	0	0	0	44	40	0	1	6	39	9	0	0	0	46	55	0	1	5	49	4	0	0	0	0	45	59	1	3	11	31	7	0	0	0	43	53
01:00	0	0	3	25	4	0	0	0	46	32	0	0	1	20	8	0	0	0	49	29	0	0	3	17	8	0	0	0	0	48	28	0	0	10	11	9	0	0	0	46	30
02:00	0	0	1	9	1	0	0	0	45	11	0	0	0	9	3	0	0	0	49	12	0	0	0	12	2	0	0	0	0	47	14	0	0	3	3	2	0	0	0	45	8
03:00	0	0	0	3	0	0	0	0	45	3	0	0	0	4	1	0	0	0	48	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	48	5	0	0	1	3	0	0	0	43	4	
04:00	1	0	2	11	0	0	0	0	41	14	0	0	0	11	5	0	0	0	50	16	1	0	0	7	4	0	0	0	47	12	0	0	2	11	2	0	0	0	46	15	
05:00	0	2	4	33	7	0	0	0	46	46	1	0	3	55	10	0	0	0	46	69	1	1	3	57	7	0	0	0	45	69	0	1	2	50	5	0	0	0	46	58	
06:00	0	8	45	250	13	1	0	0	44	317	1	4	37	327	26	0	0	0	45	395	0	4	42	228	15	0	0	0	44	289	0	2	24	300	23	1	0	0	45	350	
07:00	7	47	213	741	7	0	0	0	42	1015	6	42	164	804	16	1	0	0	43	1033	8	36	211	913	7	1	0	0	42	1176	4	21	108	1018	18	0	0	0	44	1169	
08:00	7	77	139	823	4	0	0	0	42	1050	3	51	173	821	7	0	1	0	42	1056	3	91	185	816	3	0	1	0	41	899	3	32	89	826	9	0	1	0	43	960	
09:00	4	29	167	478	4	0	0	0	42	682	3	25	146	537	9	0	0	0	42	720	5	35	104	457	7	0	0	0	42	608	5	20	63	648	15	0	0	0	44	751	
10:00	0	25	88	445	5	0	0	0	43	563	9	41	93	485	3	0	0	0	42	631	4	35	126	523	5	0	0	0	42	693	8	21	54	579	9	0	0	0	43	671	
11:00	2	38	84	352	3	0	0	0	42	479	4	32	97	332	1	0	0	0	41	466	2	37	76	378	1	0	0	0	42	494	9	28	74	423	6	0	0	0	42	540	
12:00	5	17	98	372	5	0	0	0	42	497	2	23	56	289	5	0	0	0	42	375	2	15	64	238	5	0	0	0	42	324	3	8	121	203	18	0	0	0	42	353	
13:00	1	23	74	303	3	0	0	0	42	404	10	20	59	236	4	0	0	0	41	329	4	21	71	280	4	0	0	0	42	380	3	10	50	258	10	1	0	0	43	332	
14:00	1	26	58	270	1	0	0	0	42	356	0	12	45	178	2	0	0	0	42	237	1	17	62	245	2	0	0	0	42	327	0	15	62	161	15	0	0	0	42	253	
15:00	1	20	48	273	4	0	0	0	43	346	1	14	33	110	1	0	0	0	41	159	1	13	41	151	2	0	0	0	42	208	1	14	78	191	8	1	0	0	42	293	
16:00	1	74	86	425	4	0	0	0	41	590	6	35	56	269	0	0	0	0	41	366	3	60	80	375	2	0	0	0	41	520	2	30	89	376	5	0	0	0	42	502	
17:00	11	48	166	602	2	0	0	0	41	829	8	40	90	226	1	0	0	0	40	365	5	34	79	284	1	0	0	0	41	403	6	19	91	234	4	0	0	0	41	354	
18:00	6	36	155	607	2	0	0	0	42	806	6	23	113	364	1	0	0	0	41	507	7	21	81	341	1	0	0	0	42	451	4	15	101	239	9	0	0	0	41	368	
19:00	2	16	102	427	12	0	0	0	43	559	1	32	89	495	8	0	0	0	43	625	1	24	92	385	10	0	0	0	42	512	1	16	69	574	11	1	0	0	44	672	
20:00	2	5	65	323	14	0	0	0	44	409	2	10	69	453	13	0	0	0	44	547	2	7	67	288	9	0	0	0	43	373	0	6	39	329	8	1	0	0	44	363	
21:00	1	2	14	180	21	1	0	0	46	219	1	3	25	239	12	1	0	0	45	281	0	2	19	193	21	0	0	0	45	235	1	2	42	258	6	0	0	0	44	309	
22:00	0	1	11	142	16	0	0	0	46	170	0	1	28	169	14	2	0	0	45	214	0	2	16	235	8	2	0	0	45	263	0	3	16	123	14	2	0	0	45	158	
23:00	0	1	10	87	11	1	0	0	46	110	0	2	18	109	16	1	0	0	45	146	0	2	15	120	18	1	0	0	46	156	0	1	17	142	13	1	0	0	45	174	
0-24	53	496	1638	7209	148	3	0	0	42	9547	64	411	1401	6581	175	5	1	0	42	8638	50	458	1442	6396	147	4	1	0	42	8498	51	267	1216	6991	226	8	1	0	43	8760	
7-19	46	460	1376	5691	44	0	0	0	42	7617	58	358	1125	4651	50	1	1	0	42	6244	45	415	1180	4801	40	1	1	0	42	6483	48	233	980	5156	126	2	1	0	43	6546	

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: A Bareggia
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Venerdi									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	1	6	35	9	0	0	0	46	51	0	2	10	89	17	1	0	0	46	119	0	4	25	157	14	0	0	0	44	200
01:00	0	1	2	26	6	0	0	0	46	35	0	0	8	75	13	1	0	0	47	97	0	0	11	108	20	0	0	0	46	139
02:00	0	0	1	9	2	0	0	0	47	12	0	0	2	38	14	2	0	0	50	56	0	0	5	55	14	1	0	0	48	75
03:00	0	0	0	3	0	0	0	0	45	3	0	0	1	12	3	1	0	0	49	17	0	1	1	29	5	0	1	0	48	37
04:00	1	0	0	9	3	0	0	0	46	13	0	0	1	14	3	0	0	0	47	18	0	0	2	21	4	0	0	0	46	27
05:00	0	1	4	58	7	0	0	0	46	70	0	0	3	36	4	1	0	0	46	44	0	1	1	13	4	0	0	0	47	19
06:00	1	5	29	350	27	0	0	0	45	412	0	3	14	124	21	0	0	0	46	162	0	0	2	43	4	1	0	0	47	50
07:00	9	40	180	965	9	0	0	0	43	1203	3	5	49	362	29	1	0	0	44	449	0	1	10	77	19	0	0	0	47	107
08:00	6	68	174	616	8	0	1	0	41	873	3	4	50	393	24	1	0	0	44	475	3	1	17	160	19	0	0	0	45	200
09:00	4	25	154	391	8	0	0	0	41	582	3	21	130	518	14	0	0	0	43	686	6	5	34	293	21	0	0	0	44	359
10:00	3	40	143	349	4	0	0	0	41	539	5	26	163	553	6	0	0	0	42	753	11	9	55	345	26	0	0	0	43	446
11:00	2	28	113	288	1	0	0	0	41	432	8	31	118	575	4	1	0	0	42	737	18	31	84	532	13	0	0	0	42	678
12:00	2	14	100	337	4	0	0	0	42	457	0	23	87	446	1	0	0	0	43	557	5	5	99	414	20	0	0	0	43	543
13:00	3	27	74	323	4	0	0	0	42	431	1	1	7	21	0	0	0	0	41	30	1	4	50	225	20	1	0	0	44	301
14:00	0	17	51	172	2	0	0	0	42	242	1	3	6	27	0	0	0	0	41	37	0	5	51	284	23	0	0	0	44	363
15:00	0	1	2	254	0	0	0	0	45	257	0	8	3	21	0	0	0	0	39	32	1	12	71	382	13	2	0	0	44	481
16:00	0	0	0	487	0	0	0	0	45	487	1	17	21	120	0	0	0	0	41	159	0	12	119	419	14	0	0	0	43	564
17:00	2	9	4	33	0	0	0	0	39	48	4	48	121	565	3	0	0	0	42	741	1	14	89	431	11	0	0	0	43	546
18:00	6	15	13	70	0	0	0	0	39	104	3	26	116	489	3	0	0	0	42	637	0	8	93	414	14	0	0	0	43	529
19:00	0	37	94	432	3	0	0	0	42	566	0	11	143	422	4	0	0	0	42	580	0	9	46	309	15	1	0	0	44	380
20:00	2	12	53	388	19	1	0	0	44	475	3	7	98	328	6	0	0	0	42	442	0	8	38	174	7	1	0	0	43	228
21:00	0	2	38	307	13	0	0	0	44	360	0	7	39	224	8	0	0	0	44	278	0	5	33	122	3	0	0	0	43	163
22:00	1	2	33	197	12	3	0	0	45	248	2	4	37	197	12	0	0	0	44	252	0	5	22	82	3	1	0	0	43	113
23:00	0	2	21	186	22	0	0	0	45	231	0	3	36	220	11	0	0	0	44	270	0	2	12	75	5	0	0	0	44	94
0-24	42	347	1289	6285	163	4	1	0	43	8131	37	250	1263	5869	200	9	0	0	43	7628	46	142	970	5164	311	8	1	0	44	6642
7-19	37	284	1008	4285	40	0	1	0	42	5655	32	213	871	4090	84	3	0	0	43	5293	46	107	772	3976	213	3	0	0	43	5117

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Macherio
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	39	3	0	0	0	0	42	60	6	0	0	0	0	66	38	2	0	0	0	0	40	60	5	0	0	0	0	65
01:00	27	2	0	0	0	0	29	25	1	0	0	0	0	26	24	2	0	0	0	0	26	31	3	0	0	0	0	34
02:00	11	1	0	0	0	0	12	13	1	0	0	0	0	14	13	1	0	0	0	0	14	10	1	0	0	0	0	11
03:00	17	2	0	0	0	0	19	9	0	0	0	0	0	9	12	2	0	0	0	0	14	12	1	0	0	0	0	13
04:00	16	1	0	0	0	0	17	12	1	0	0	0	0	13	16	1	0	0	0	0	17	11	1	0	0	0	0	12
05:00	67	6	0	0	0	0	73	79	8	0	0	0	0	87	90	6	0	0	0	0	96	72	8	0	0	0	0	80
06:00	165	12	1	0	0	0	178	168	11	1	0	0	0	180	143	11	1	0	0	0	155	142	21	1	1	0	0	165
07:00	479	21	1	1	0	0	502	495	34	1	0	0	0	530	527	54	3	1	0	0	585	534	39	3	1	0	0	577
08:00	518	54	3	2	0	0	577	594	50	3	1	0	0	648	570	25	3	0	0	0	598	439	30	2	2	0	0	473
09:00	492	47	4	2	0	0	545	530	33	2	1	0	0	566	607	23	1	2	0	0	633	452	36	2	1	0	0	491
10:00	425	21	1	0	0	0	447	472	29	2	1	0	0	504	414	39	2	1	0	0	456	527	26	1	1	0	0	555
11:00	449	31	2	1	0	0	483	447	34	2	1	0	0	484	367	26	2	1	0	0	396	415	40	1	1	0	0	457
12:00	581	41	2	1	0	0	625	519	44	3	2	0	0	568	546	25	3	2	0	0	576	486	52	3	2	0	0	543
13:00	576	42	2	1	0	0	621	557	26	2	1	0	0	586	523	25	4	1	0	0	553	544	38	2	2	0	0	586
14:00	512	42	4	3	0	0	561	549	34	1	1	0	0	585	484	30	1	1	0	0	516	399	33	3	1	0	0	436
15:00	511	23	2	1	0	0	537	565	35	2	1	0	0	603	492	51	2	2	0	0	547	433	30	1	1	0	0	465
16:00	643	67	4	1	0	0	715	522	24	2	1	0	0	549	655	34	3	1	0	0	693	628	24	4	2	0	0	658
17:00	728	64	4	2	0	0	798	658	47	3	1	0	0	709	513	30	3	1	0	0	547	507	47	3	1	0	0	558
18:00	763	31	2	1	0	0	797	696	33	4	2	0	0	735	754	78	5	2	0	0	839	736	37	3	3	0	0	779
19:00	539	27	2	1	0	0	569	549	40	3	1	0	0	593	572	35	2	1	0	0	610	621	53	5	1	0	0	680
20:00	369	19	1	0	0	0	389	339	43	2	1	0	0	385	373	36	1	1	0	0	411	324	42	2	1	0	0	369
21:00	169	9	1	1	0	0	180	224	10	1	0	0	0	235	157	18	1	1	0	0	177	182	20	1	1	0	0	204
22:00	106	5	0	0	0	0	111	121	8	0	0	0	0	129	110	7	1	1	0	0	119	109	10	1	0	0	0	120
23:00	138	11	0	0	0	0	149	136	15	0	0	0	0	151	115	7	0	0	0	0	122	131	9	1	0	0	0	141
0-24	8340	582	36	18	0	0	8976	8339	567	34	15	0	0	8955	8115	568	38	19	0	0	8740	7805	606	39	22	0	0	8472
7-19	6677	484	31	16	0	0	7208	6604	423	27	13	0	0	7067	6452	440	32	15	0	0	6939	6100	432	28	18	0	0	6578

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
SEZIONE: SA_06
PROGR. KM.: -
DIREZIONE: B Macherio
LOCALITA': Macherio
PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	Venerdi							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	40	2	0	0	0	0	42	114	4	0	0	0	0	118	160	6	0	0	0	0	0	166
01:00	20	1	0	0	0	0	21	80	2	0	0	0	0	82	109	4	0	0	0	0	0	113
02:00	13	1	0	0	0	0	14	40	1	0	0	0	0	41	56	3	0	0	0	0	0	59
03:00	16	1	0	0	0	0	17	16	1	0	0	0	0	17	47	2	0	0	0	0	0	49
04:00	15	1	0	0	0	0	16	16	1	0	0	0	0	17	25	1	0	0	0	0	0	26
05:00	67	6	0	0	0	0	73	74	2	0	0	0	0	76	34	1	0	0	0	0	0	35
06:00	179	13	1	0	0	0	193	97	4	0	0	0	0	101	40	2	0	0	0	0	0	42
07:00	567	65	2	2	0	0	636	208	10	1	1	0	0	220	94	4	0	0	0	0	0	98
08:00	502	30	2	1	0	0	535	416	20	1	0	0	0	437	176	7	0	0	0	0	0	183
09:00	598	22	3	1	0	0	624	543	23	2	1	0	0	569	329	14	1	0	0	0	0	344
10:00	518	25	1	1	0	0	545	488	20	1	1	0	0	510	356	10	1	1	0	0	0	368
11:00	538	45	4	1	0	0	588	598	19	1	0	0	0	618	424	18	1	1	0	0	0	444
12:00	562	39	2	1	0	0	604	622	24	1	1	0	0	648	341	17	1	1	0	0	0	360
13:00	617	28	2	1	0	0	648	389	18	1	1	0	0	409	280	14	1	0	0	0	0	295
14:00	540	44	2	1	0	0	587	310	9	1	0	0	0	320	313	13	1	0	0	0	0	327
15:00	570	22	2	0	0	0	594	372	11	0	0	0	0	383	358	12	1	0	0	0	0	371
16:00	576	35	1	1	0	0	613	457	18	1	0	0	0	476	394	15	1	1	0	0	0	411
17:00	406	26	2	1	0	0	435	529	17	1	1	0	0	548	393	16	1	1	0	0	0	411
18:00	546	23	1	1	0	0	571	537	25	2	1	0	0	565	353	15	1	1	0	0	0	370
19:00	660	34	2	1	0	0	697	495	23	1	1	0	0	520	307	8	1	1	0	0	0	317
20:00	397	41	3	2	0	0	443	310	15	1	1	0	0	327	241	10	1	1	0	0	0	253
21:00	219	9	0	0	0	0	228	211	9	1	0	0	0	221	173	6	1	1	0	0	0	181
22:00	166	10	1	1	0	0	178	156	8	1	0	0	0	165	123	4	0	0	0	0	0	127
23:00	131	8	1	0	0	0	140	181	7	1	1	0	0	190	94	2	0	0	0	0	0	96
0-24	8463	531	32	16	0	0	9042	7259	291	18	10	0	0	7578	5220	204	13	9	0	0	0	5446
7-19	6540	404	24	12	0	0	6980	5469	214	13	7	0	0	5703	3811	155	10	6	0	0	0	3982

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 PROGR. KM.: -
 DIREZIONE: B Macherio
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	Lunedì									Martedì									Mercoledì									Giovedì												
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	0	6	32	4	0	0	0	45	42	0	2	7	48	9	0	0	0	45	66	0	1	7	28	4	0	0	0	44	40	0	2	19	39	5	0	0	0	43	65
01:00	1	1	2	20	5	0	0	0	45	29	0	0	1	16	8	1	0	0	51	26	0	0	1	21	4	0	0	0	47	26	1	2	10	16	4	1	0	0	43	34
02:00	0	0	2	8	2	0	0	0	46	12	0	0	1	11	2	0	0	0	46	14	0	0	1	10	3	0	0	0	48	14	0	0	2	4	4	1	0	0	52	11
03:00	1	1	2	13	2	0	0	0	43	19	0	1	1	7	0	0	0	0	42	9	0	1	11	1	0	0	0	44	14	0	2	3	3	5	0	0	0	45	13	
04:00	0	0	1	13	3	0	0	0	47	17	0	0	0	10	3	0	0	0	48	13	0	0	1	12	4	0	0	0	48	17	0	0	1	9	2	0	0	0	47	12
05:00	1	1	13	51	7	0	0	0	44	73	1	1	8	64	12	1	0	0	46	87	1	1	10	69	14	1	0	0	46	96	1	1	5	62	10	1	0	0	46	80
06:00	0	8	29	132	9	0	0	0	43	178	1	3	28	131	17	0	0	0	44	180	1	6	26	106	16	0	0	0	44	155	1	2	18	131	10	3	0	0	45	165
07:00	3	42	86	366	5	0	0	0	42	502	8	32	99	387	4	0	0	0	42	530	4	45	112	421	3	0	0	0	41	585	11	20	50	490	6	0	0	0	43	577
08:00	4	54	105	413	1	0	0	0	41	577	12	47	155	433	1	0	0	0	41	648	7	56	99	435	1	0	0	0	41	598	19	34	67	347	6	0	0	0	41	473
09:00	3	54	129	356	3	0	0	0	41	545	21	41	149	351	4	0	0	0	40	566	8	49	104	468	4	0	0	0	41	633	31	39	75	343	3	0	0	0	40	491
10:00	1	27	114	303	2	0	0	0	41	447	8	61	99	335	1	0	0	0	40	504	4	52	127	271	2	0	0	0	40	456	15	33	103	399	5	0	0	0	41	555
11:00	4	51	124	302	2	0	0	0	40	483	3	41	129	309	2	0	0	0	40	484	4	46	114	230	2	0	0	0	40	396	6	32	124	290	5	0	0	0	41	457
12:00	3	56	134	426	6	0	0	0	41	625	6	25	145	389	3	0	0	0	41	568	5	36	137	394	4	0	0	0	41	576	6	24	90	416	7	0	0	0	42	543
13:00	1	53	160	404	3	0	0	0	41	621	3	65	115	400	3	0	0	0	41	586	2	49	143	357	2	0	0	0	41	553	3	25	77	475	6	0	0	0	43	586
14:00	1	42	119	398	1	0	0	0	41	561	4	77	100	400	4	0	0	0	41	585	2	52	112	347	3	0	0	0	41	516	2	41	75	399	9	0	0	0	42	436
15:00	6	41	151	339	0	0	0	0	40	537	6	82	142	372	1	0	0	0	40	603	7	67	108	364	1	0	0	0	40	547	7	31	85	340	2	0	0	0	41	465
16:00	6	87	138	483	1	0	0	0	40	715	8	72	87	382	0	0	0	0	40	549	8	91	112	481	1	0	0	0	40	693	4	30	140	479	5	0	0	0	42	658
17:00	4	116	179	498	1	0	0	0	40	798	13	81	112	502	1	0	0	0	41	709	10	116	102	318	1	0	0	0	38	547	7	53	85	412	1	0	0	0	41	558
18:00	3	70	206	516	2	0	0	0	41	797	10	121	92	511	1	0	0	0	40	735	20	100	132	585	2	0	0	0	40	839	7	79	91	599	3	0	0	0	42	779
19:00	2	28	135	398	6	0	0	0	42	569	3	65	132	388	5	0	0	0	41	593	3	63	194	347	3	0	0	0	40	610	1	28	120	526	5	0	0	0	42	680
20:00	4	11	105	259	10	0	0	0	42	389	3	20	66	282	14	0	0	0	43	385	3	15	84	300	9	0	0	0	42	411	15	13	63	268	10	0	0	0	42	369
21:00	1	1	22	151	5	0	0	0	44	180	1	4	22	199	9	0	0	0	44	235	1	4	39	124	9	0	0	0	43	177	1	4	30	161	8	0	0	0	44	204
22:00	0	2	19	74	15	1	0	0	45	111	0	2	18	98	10	1	0	0	45	129	0	2	15	92	9	1	0	0	45	119	0	3	19	91	6	1	0	0	44	120
23:00	1	2	23	113	9	1	0	0	44	149	0	2	17	122	9	1	0	0	45	151	1	2	20	87	11	1	0	0	44	122	1	2	24	105	8	1	0	0	44	141
0-24	50	748	2004	6068	104	2	0	0	41	8976	111	845	1725	6147	123	4	0	0	41	8955	91	854	1801	5878	113	3	0	0	41	8740	139	500	1376	6314	135	8	0	0	42	8472
7-19	39	693	1645	4804	27	0	0	0	41	7208	102	745	1424	4771	25	0	0	0	40	7067	81	759	1402	4671	26	0	0	0	40	6939	118	441	1062	4899	58	0	0	0	42	6578

COMUNE DI SOVICO
Rilievi di traffico

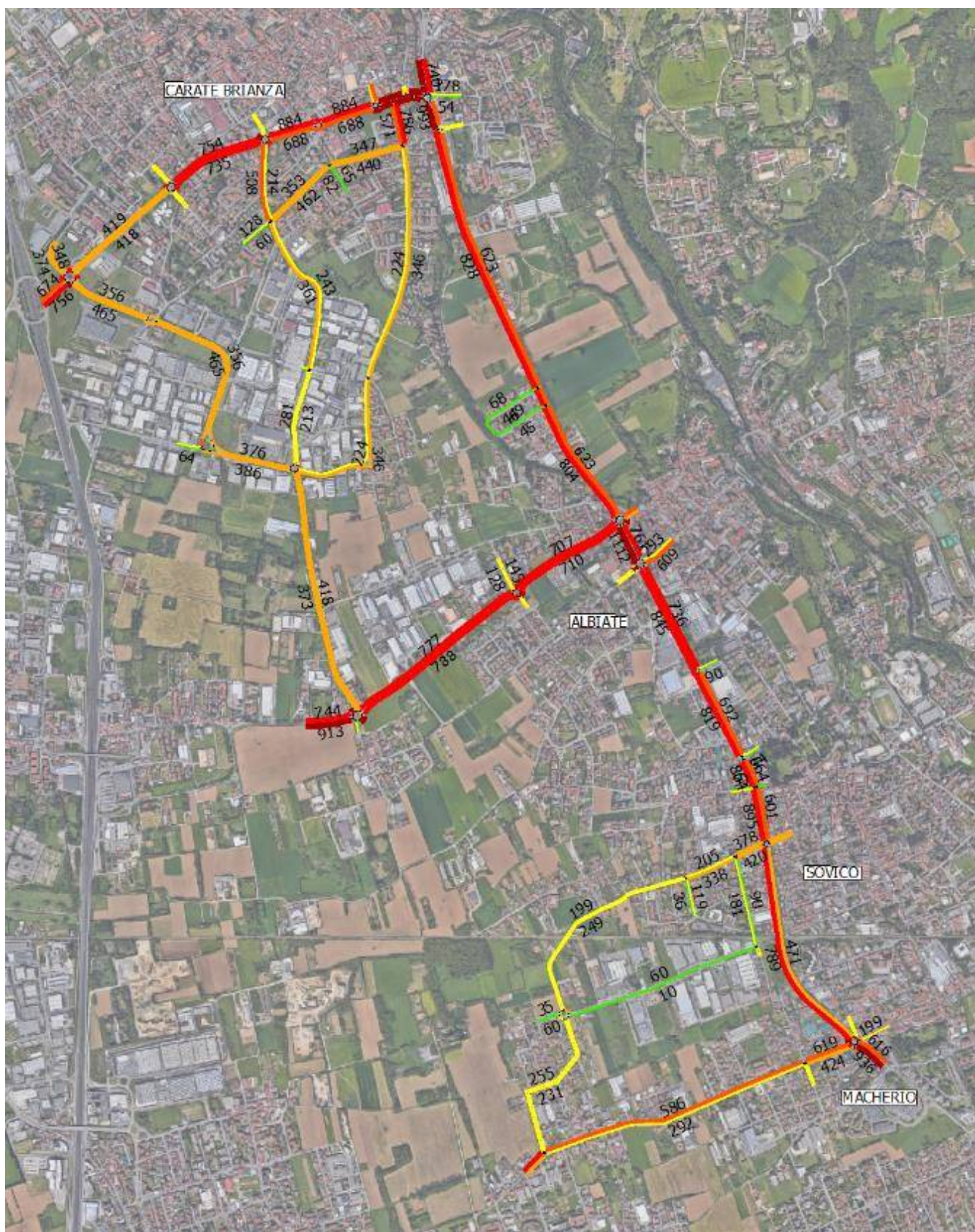
STRADA: SP 173 - Via Regina Margherita
 SEZIONE: SA_06
 Progr. KM.: -
 DIREZIONE: B Macherio
 LOCALITA': Macherio
 PERIODO: dal 10/11/2017 al 17/11/2017
 RILEVATORE N: 5

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

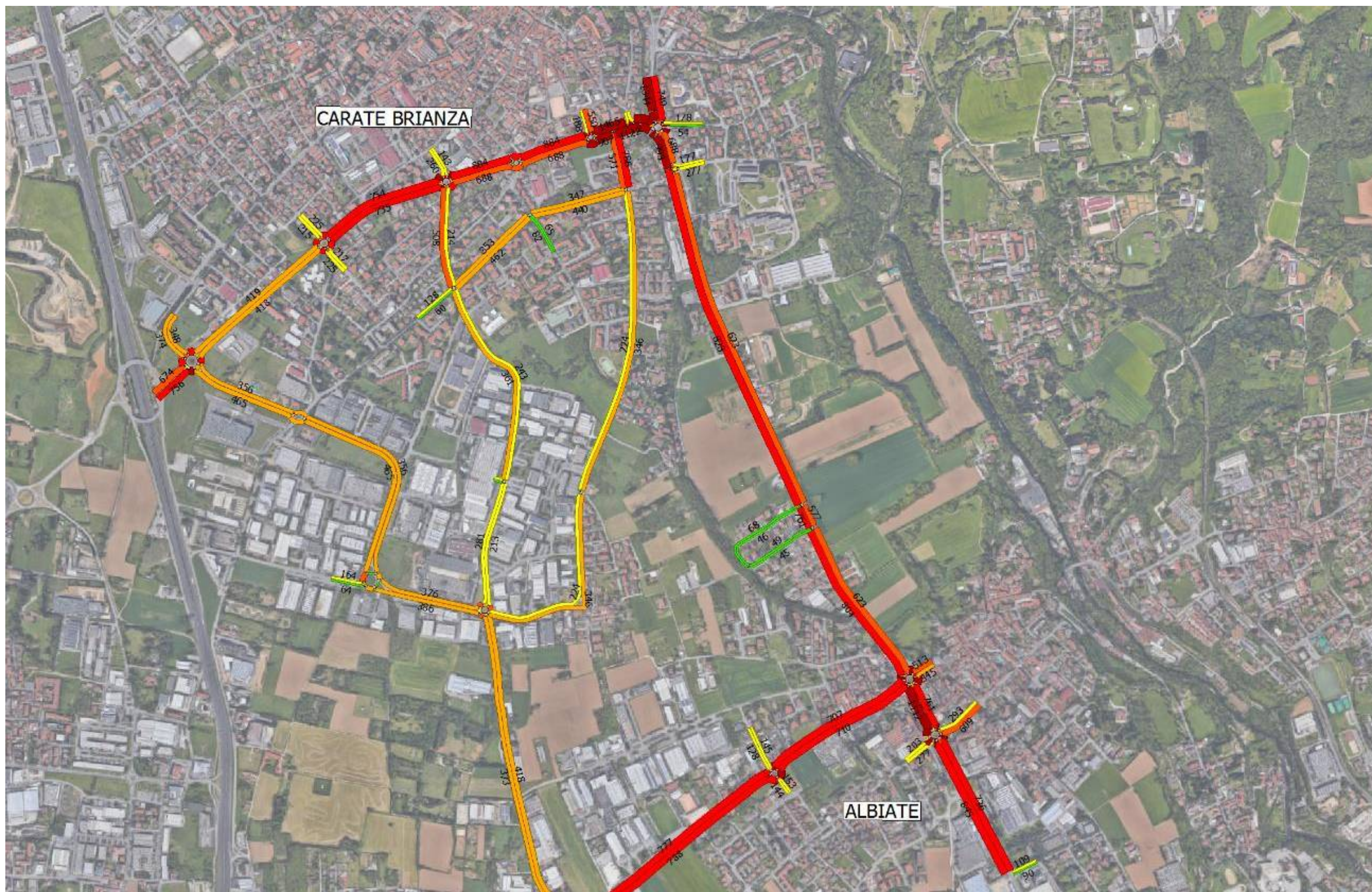
Ora	Venerdì									Sabato									Domenica											
	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale	< 20 km/h	20 - 30 km/h	30 - 40 km/h	40 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	Velocità media [km/h]	Totale
00:00	0	1	7	27	7	0	0	0	45	42	0	0	22	86	10	0	0	0	44	118	0	2	34	126	4	0	0	0	43	166
01:00	1	1	1	9	8	1	0	0	49	21	0	1	10	54	15	2	0	0	47	82	0	2	19	84	7	1	0	0	44	113
02:00	0	0	2	11	1	0	0	0	45	14	0	1	2	28	10	0	0	0	48	41	0	0	5	45	8	1	0	0	47	59
03:00	0	1	1	14	1	0	0	0	44	17	0	0	1	12	3	0	1	0	50	17	0	2	6	34	7	0	0	0	45	49
04:00	0	0	0	13	3	0	0	0	48	16	0	1	3	11	2	0	0	0	44	17	0	0	2	21	3	0	0	0	46	26
05:00	1	1	7	59	5	0	0	0	44	73	0	0	5	52	18	1	0	0	48	76	1	0	2	22	9	1	0	0	48	35
06:00	1	6	29	139	18	0	0	0	44	193	1	0	11	76	13	0	0	0	45	101	1	1	3	24	9	4	0	0	50	42
07:00	4	34	102	493	3	0	0	0	42	636	1	3	38	163	15	0	0	0	44	220	7	3	8	64	16	0	0	0	44	98
08:00	11	60	123	340	1	0	0	0	40	535	18	12	106	293	8	0	0	0	41	437	20	10	20	124	9	0	0	0	40	183
09:00	13	48	100	460	3	0	0	0	41	624	21	60	137	348	3	0	0	0	39	569	38	10	51	239	6	0	0	0	39	344
10:00	6	27	81	430	1	0	0	0	42	545	10	25	128	345	2	0	0	0	41	510	21	8	77	256	6	0	0	0	41	368
11:00	5	53	97	430	3	0	0	0	41	588	6	41	154	412	5	0	0	0	41	618	11	18	105	299	10	1	0	0	41	444
12:00	4	37	134	424	5	0	0	0	41	604	8	50	165	421	4	0	0	0	41	648	3	8	79	260	10	0	0	0	42	360
13:00	2	45	138	459	4	0	0	0	41	648	10	38	87	272	2	0	0	0	40	409	5	4	62	212	12	0	0	0	43	295
14:00	3	67	138	376	3	0	0	0	40	587	1	31	52	234	2	0	0	0	41	320	1	8	74	232	12	0	0	0	43	327
15:00	2	1	0	591	0	0	0	0	45	594	2	41	79	260	1	0	0	0	41	383	3	9	85	268	6	0	0	0	42	371
16:00	0	0	0	613	0	0	0	0	45	613	10	78	95	287	6	0	0	0	39	476	0	9	115	278	9	0	0	0	42	411
17:00	18	91	64	261	1	0	0	0	38	435	7	55	128	354	4	0	0	0	40	548	1	19	119	268	4	0	0	0	41	411
18:00	30	124	50	366	1	0	0	0	38	571	6	37	120	399	2	1	0	0	41	565	2	14	64	284	6	0	0	0	43	370
19:00	3	79	118	495	2	0	0	0	41	697	1	50	131	336	2	0	0	0	41	520	0	9	61	238	9	0	0	0	43	317
20:00	1	26	108	295	13	0	0	0	42	443	0	13	79	231	4	0	0	0	42	327	28	10	59	150	6	0	0	0	38	253
21:00	1	9	44	160	13	1	0	0	43	228	0	5	51	163	2	0	0	0	42	221	0	4	48	128	1	0	0	0	42	181
22:00	0	3	25	136	13	1	0	0	45	178	0	3	27	128	5	2	0	0	44	165	0	3	30	91	3	0	0	0	43	127
23:00	0	2	23	107	7	1	0	0	44	140	0	2	34	152	2	0	0	0	43	190	0	1	18	69	8	0	0	0	44	96
0-24	106	716	1392	6708	116	4	0	0	42	9042	102	547	1665	5117	140	6	1	0	41	7578	142	154	1146	3816	180	8	0	0	42	5446
7-19	98	587	1027	5243	25	0	0	0	41	6980	100	471	1289	3788	54	1	0	0	41	5703	112	120	859	2784	106	1	0	0	42	3982

ALLEGATO C – IMMAGINI SIMULAZIONI DI TRAFFICO

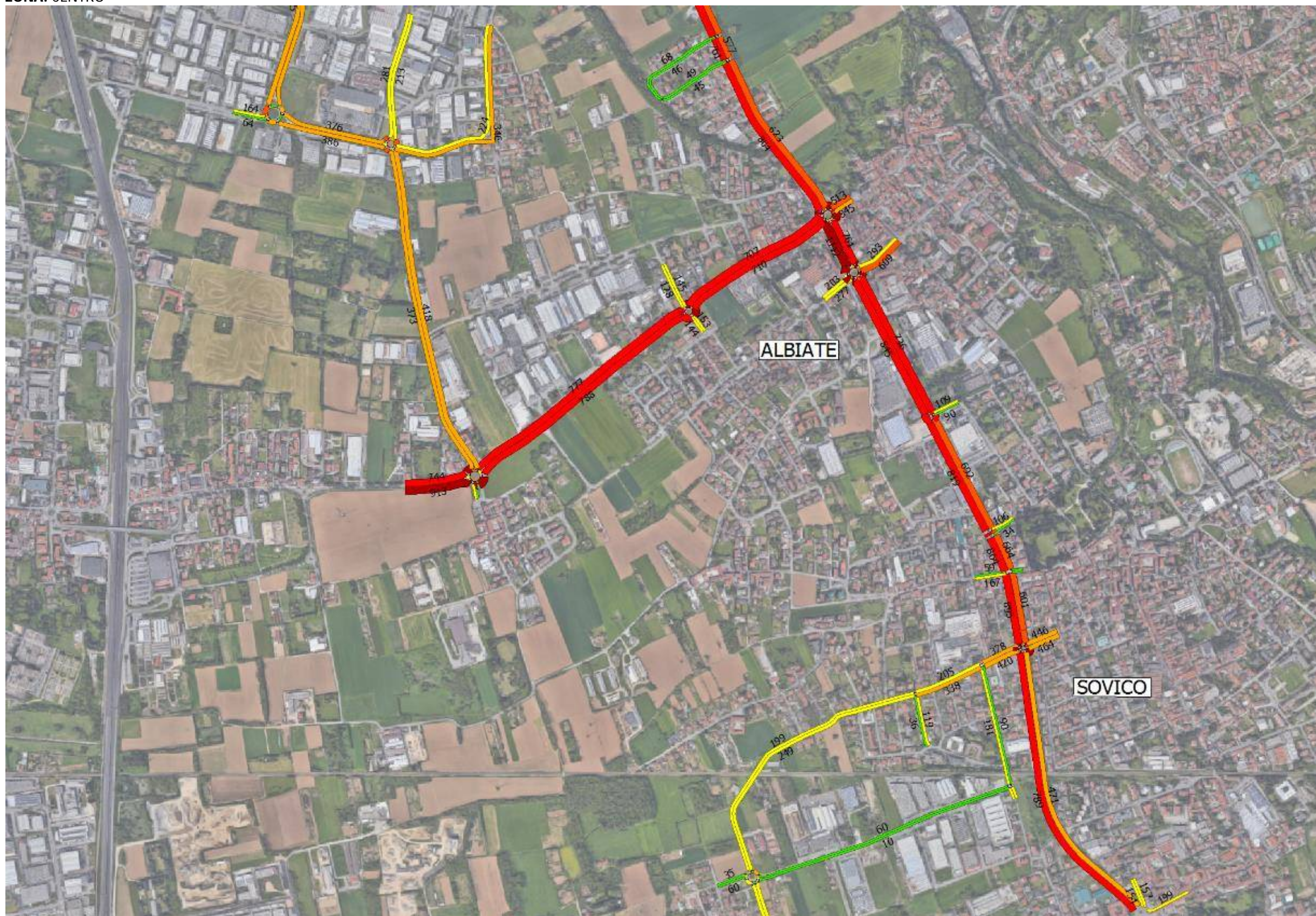
SCENARIO: STATO DI FATTO
TEMA: FLUSSI
ZONA: TUTTA LA RETE



SCENARIO: STATO DI FATTO
TEMA: FLUSSI
ZONA: NORD



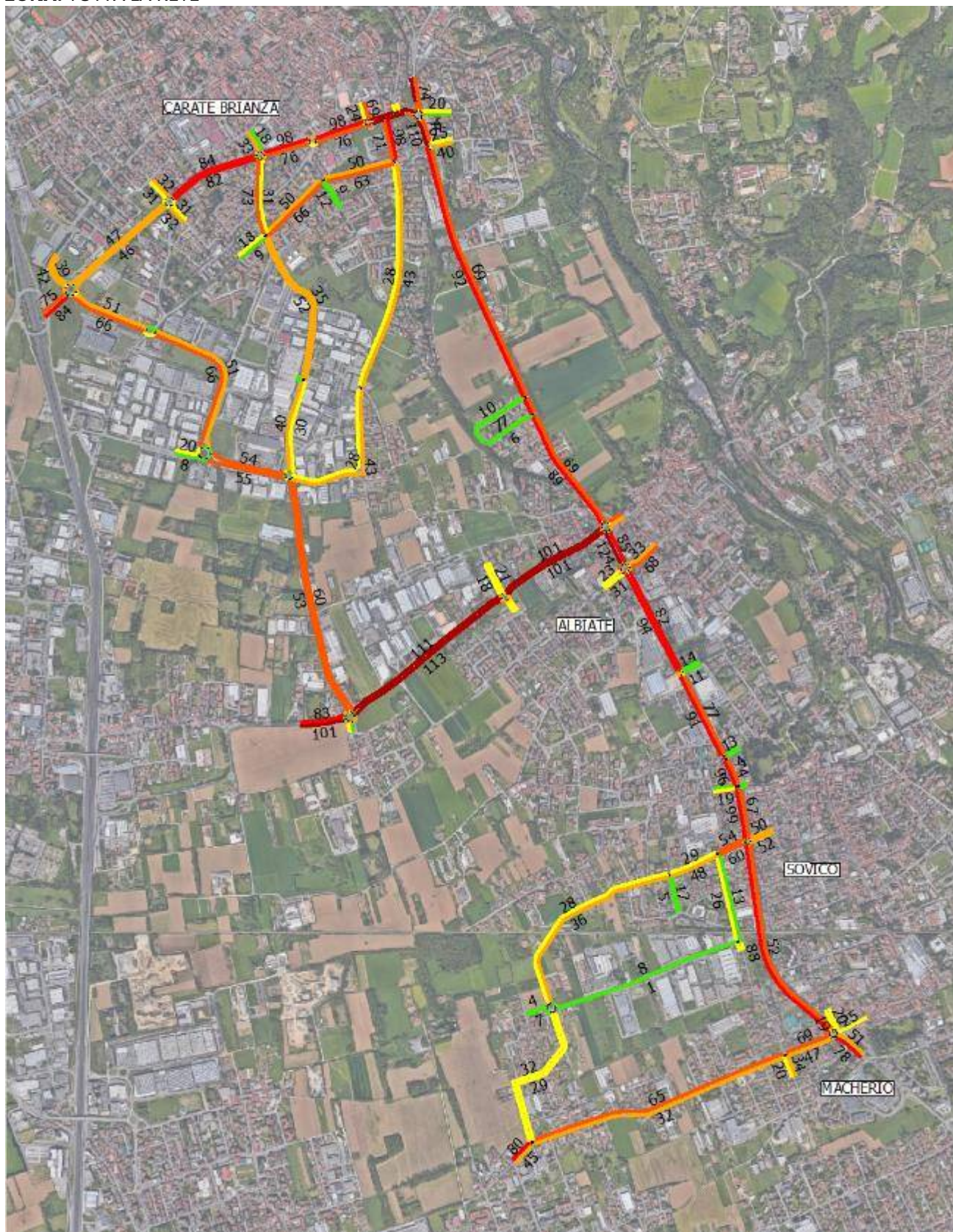
SCENARIO: STATO DI FATTO
TEMA: FLUSSI
ZONA: CENTRO



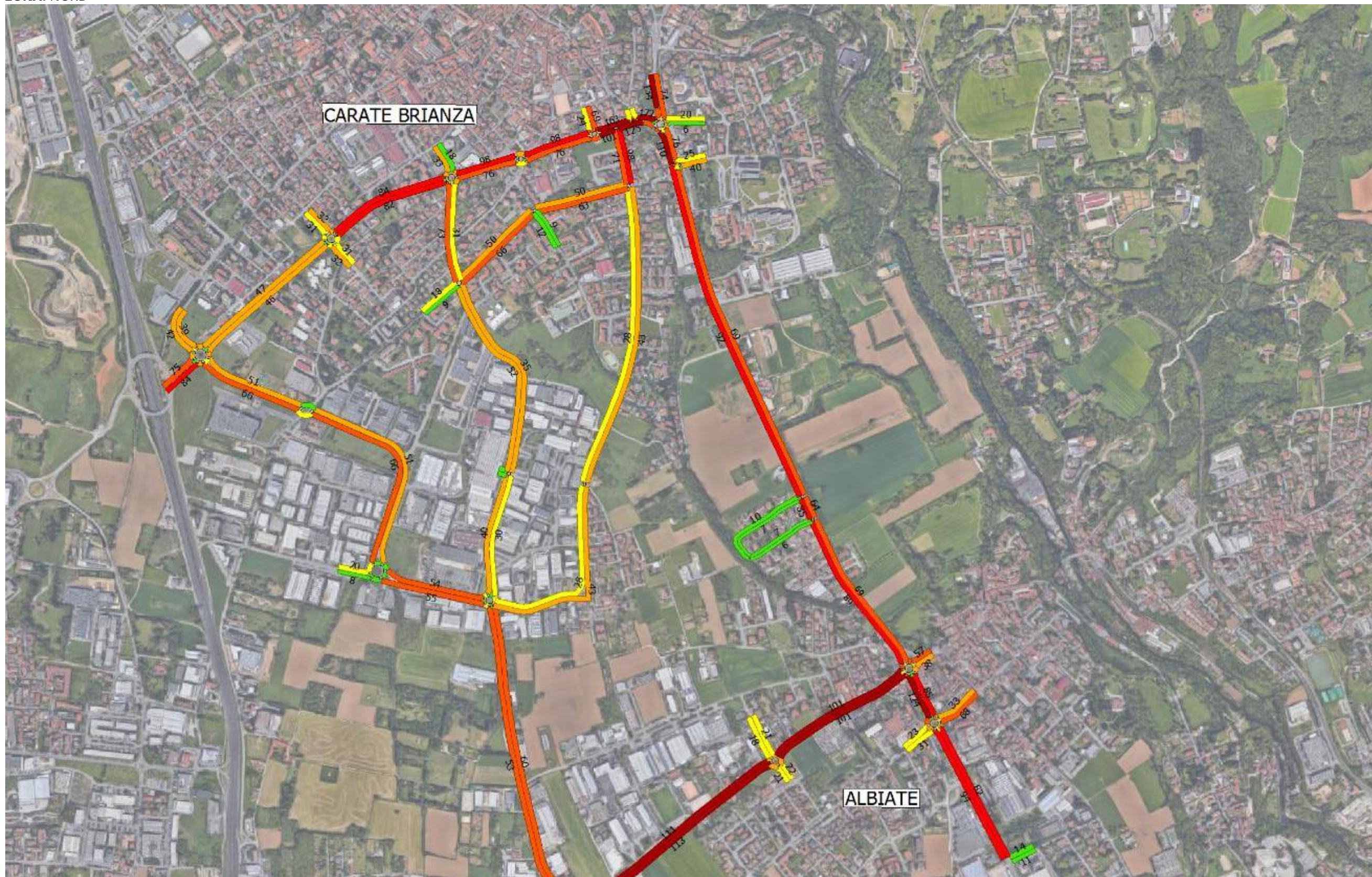
SCENARIO: STATO DI FATTO
TEMA: FLUSSI
ZONA: SUD



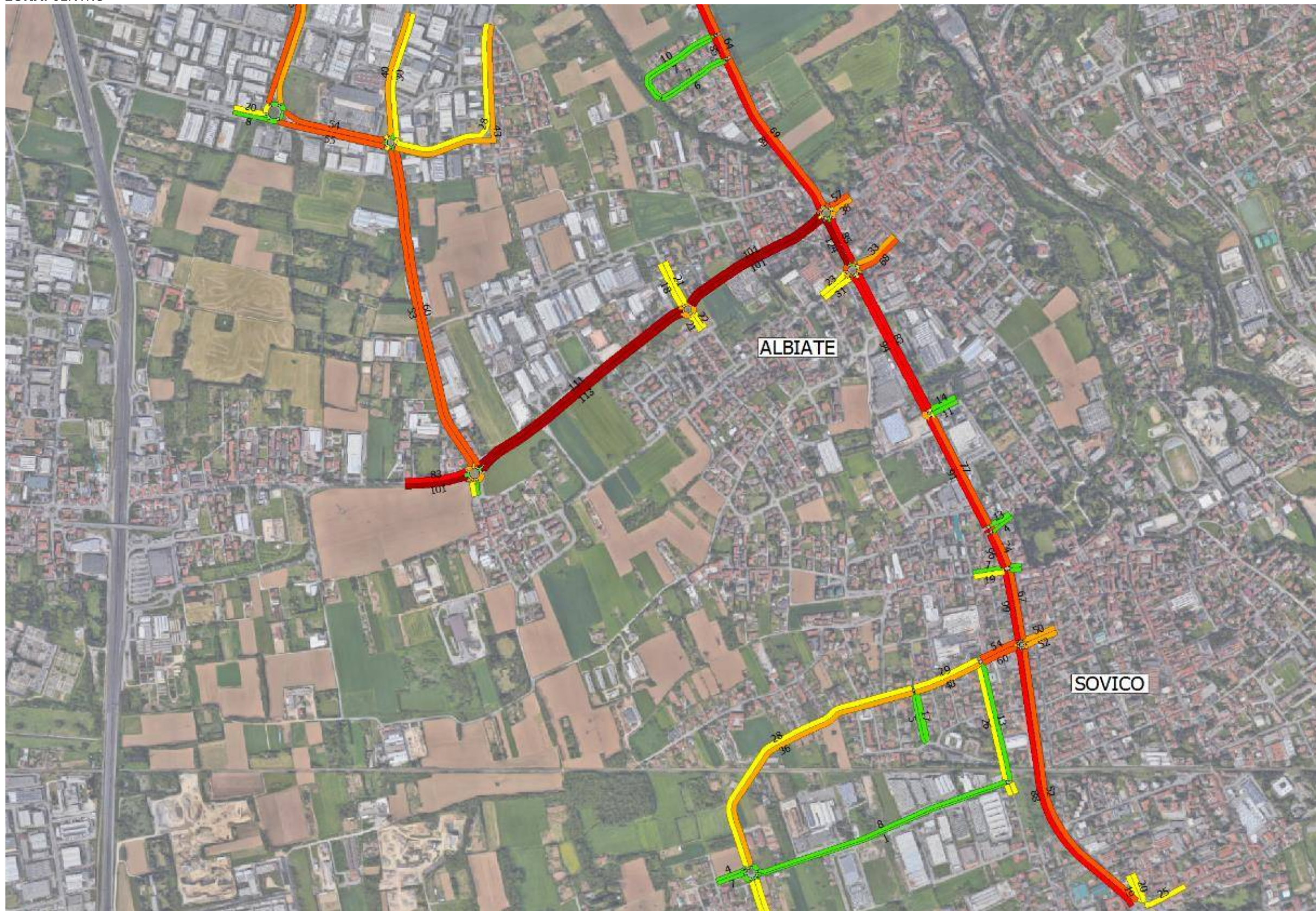
SCENARIO: STATO DI FATTO
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: TUTTA LA RETE



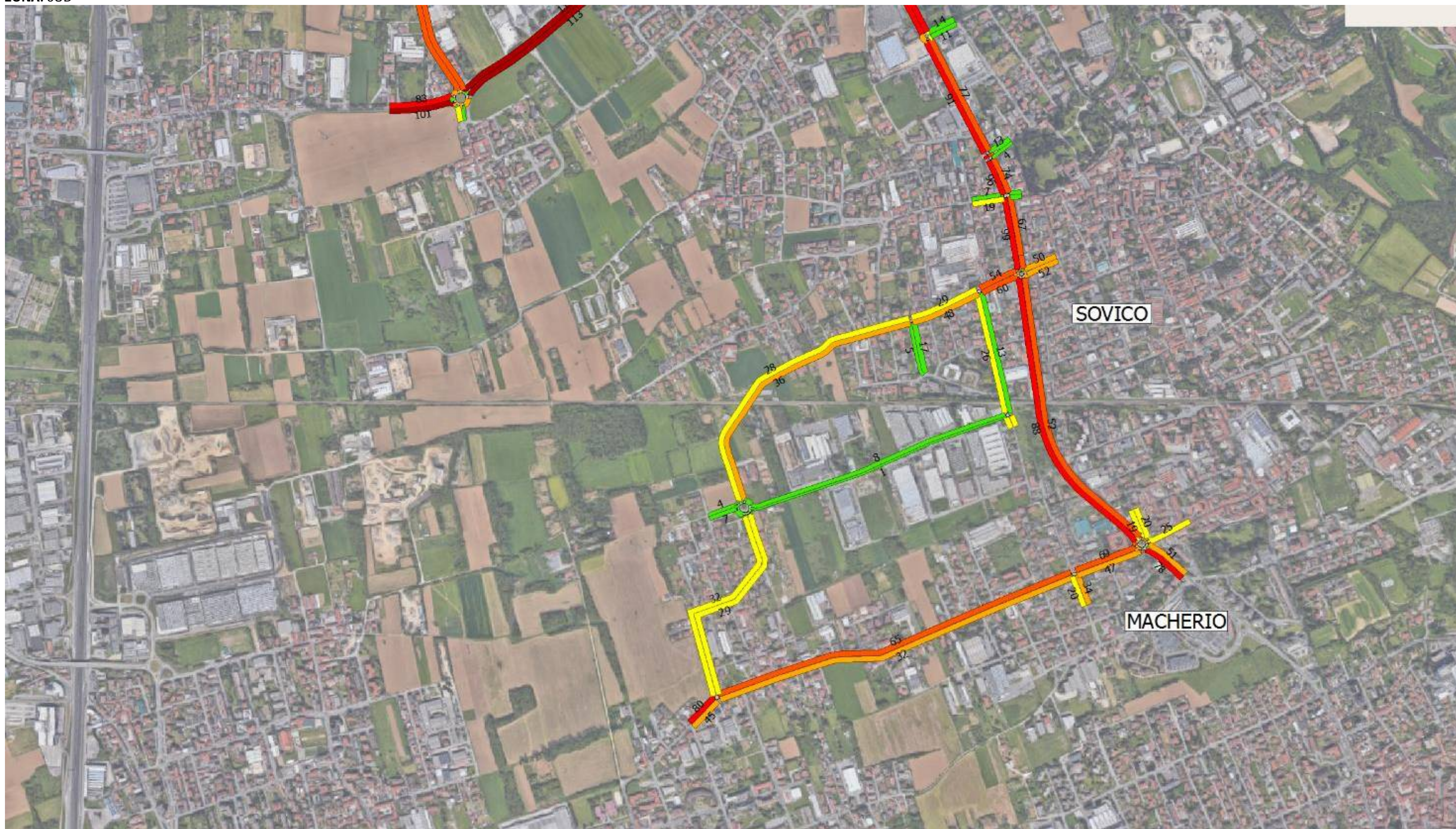
SCENARIO: STATO DI FATTO
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: NORD



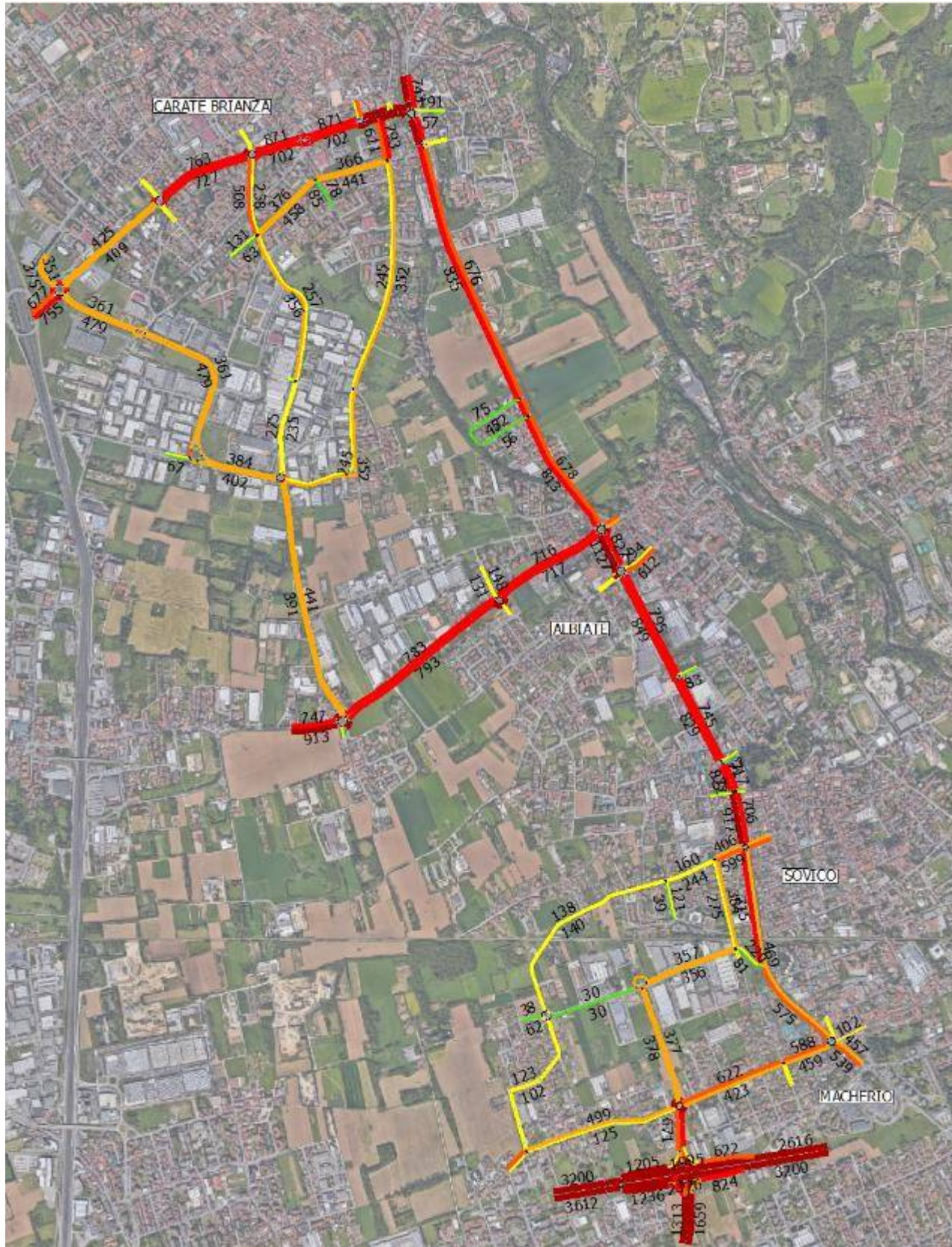
SCENARIO: STATO DI FATTO
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: CENTRO



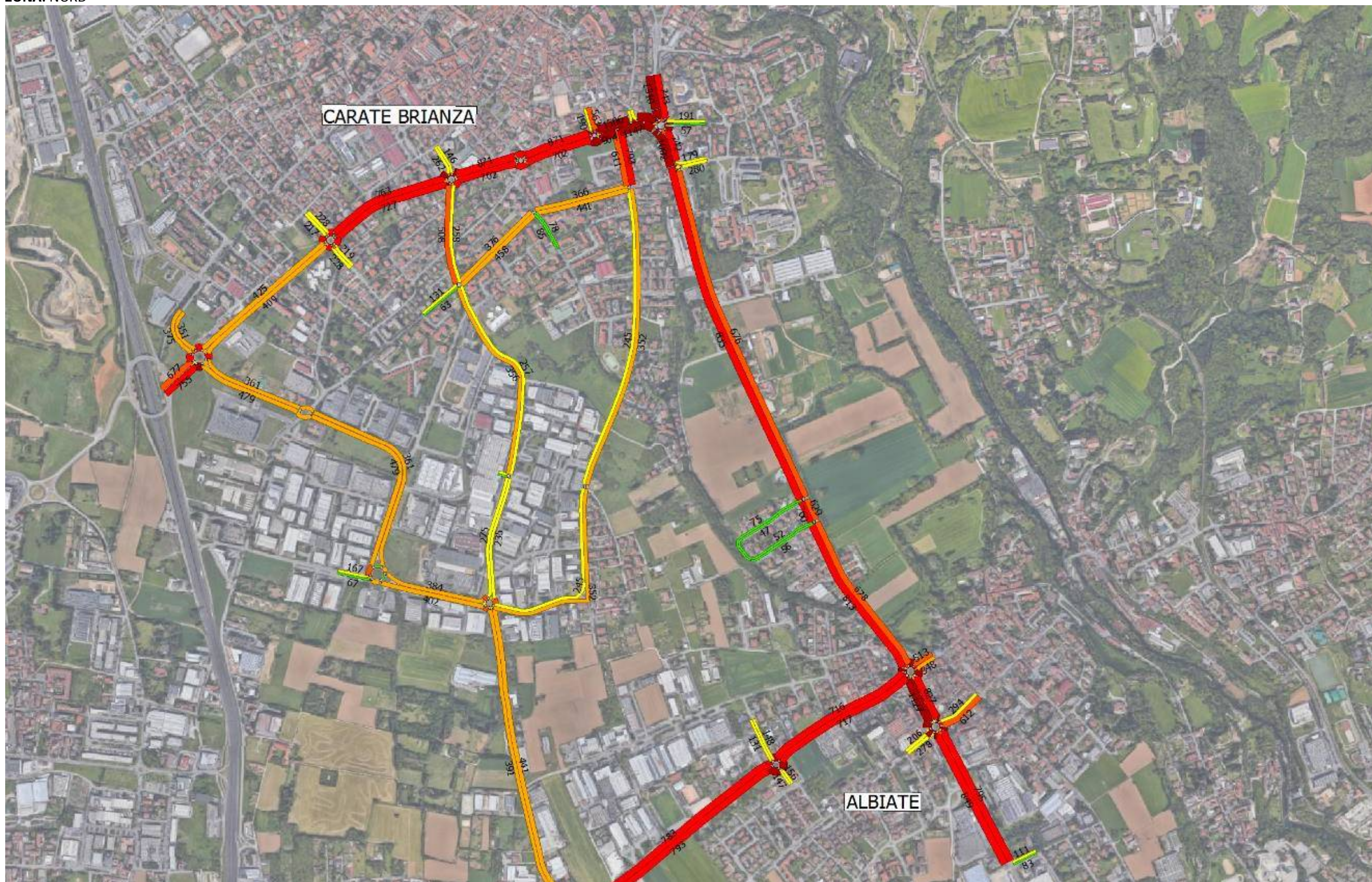
SCENARIO: STATO DI FATTO
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: SUD



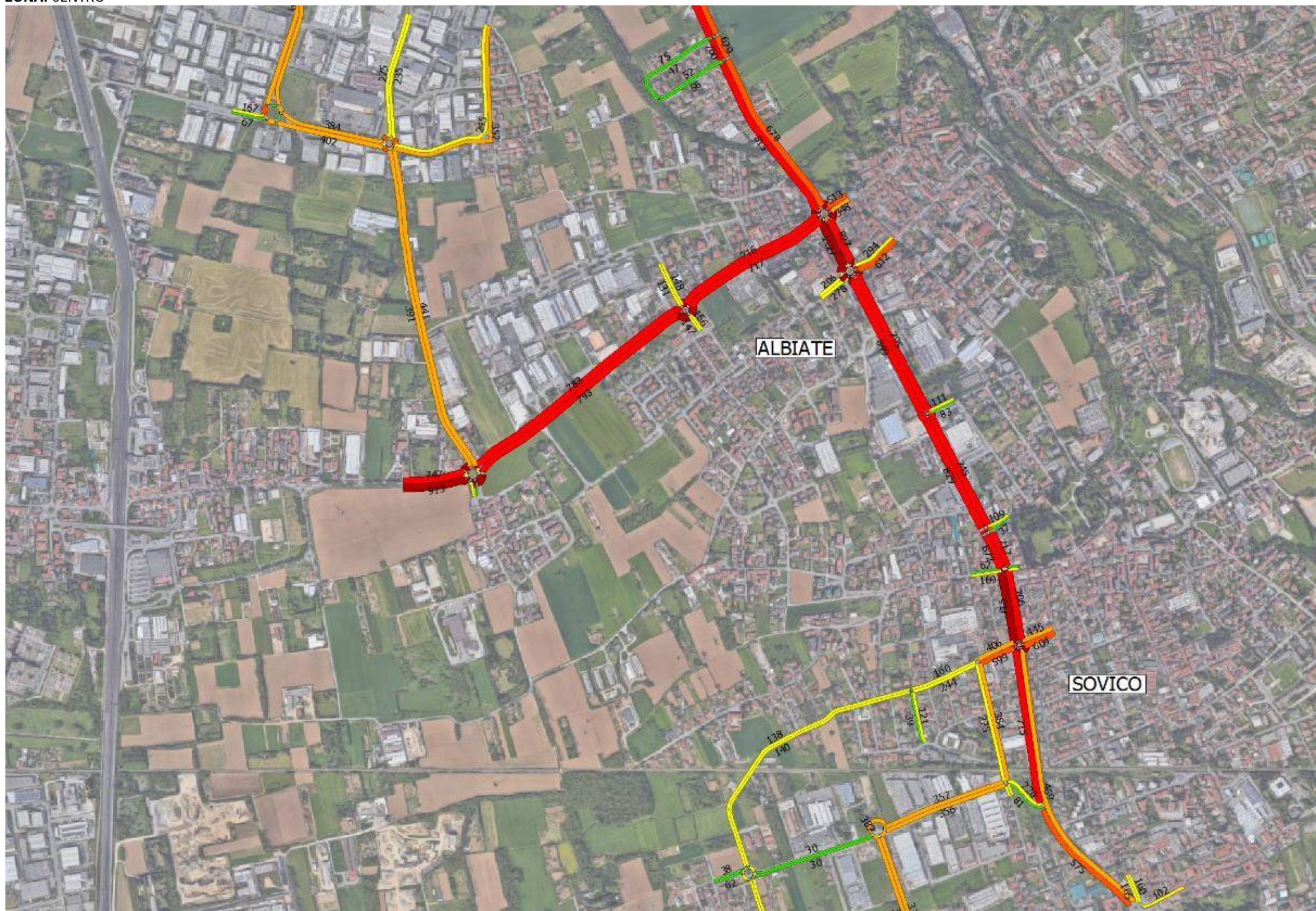
SCENARIO: PROGETTO 1
TEMA: FLUSSI
ZONA: TUTTA LA RETE



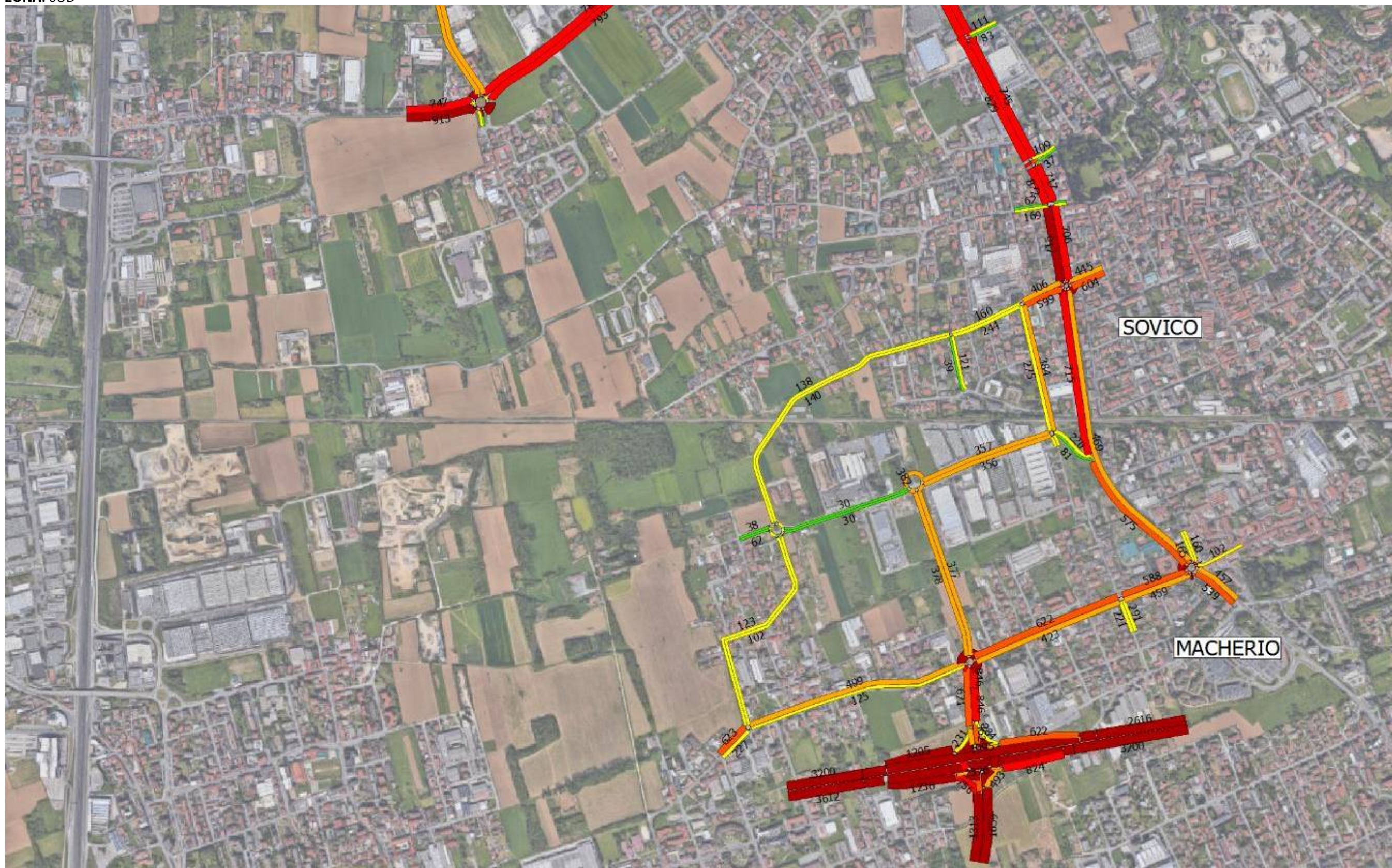
SCENARIO: PROGETTO 1
TEMA: FLUSSI
ZONA: NORD



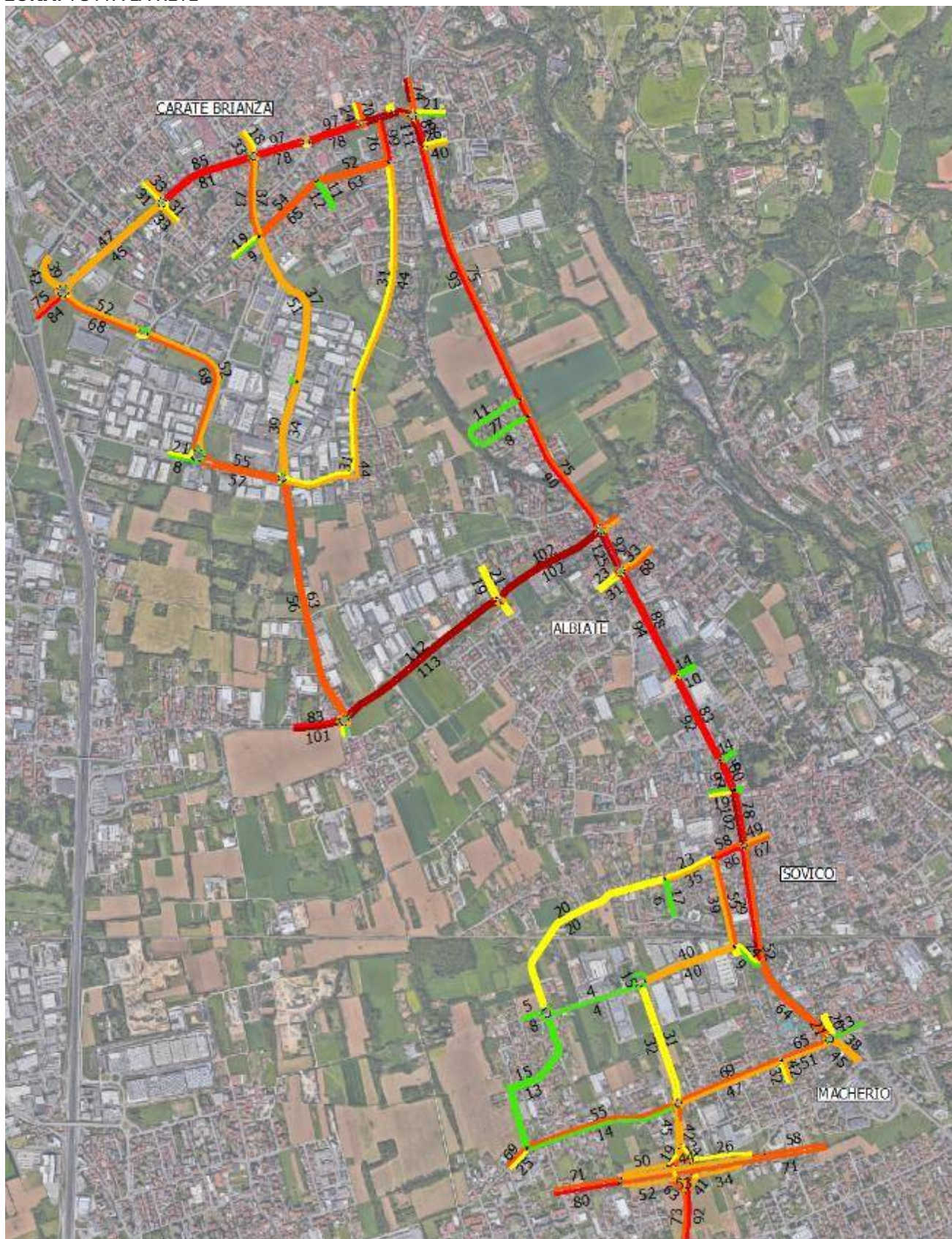
SCENARIO: PROGETTO 1
TEMA: FLUSSI
ZONA: CENTRO



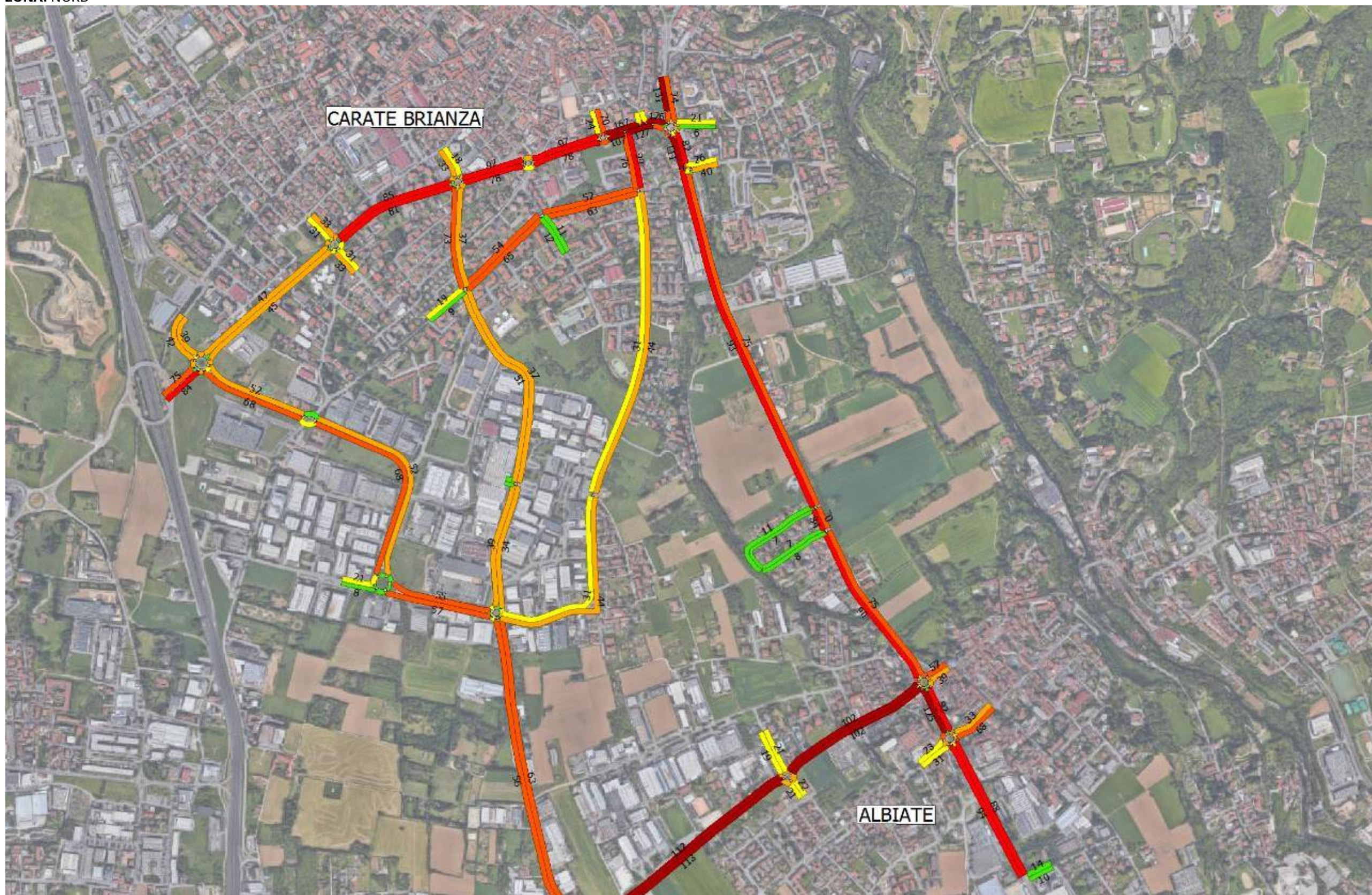
SCENARIO: PROGETTO 1
TEMA: FLUSSI
ZONA: SUD



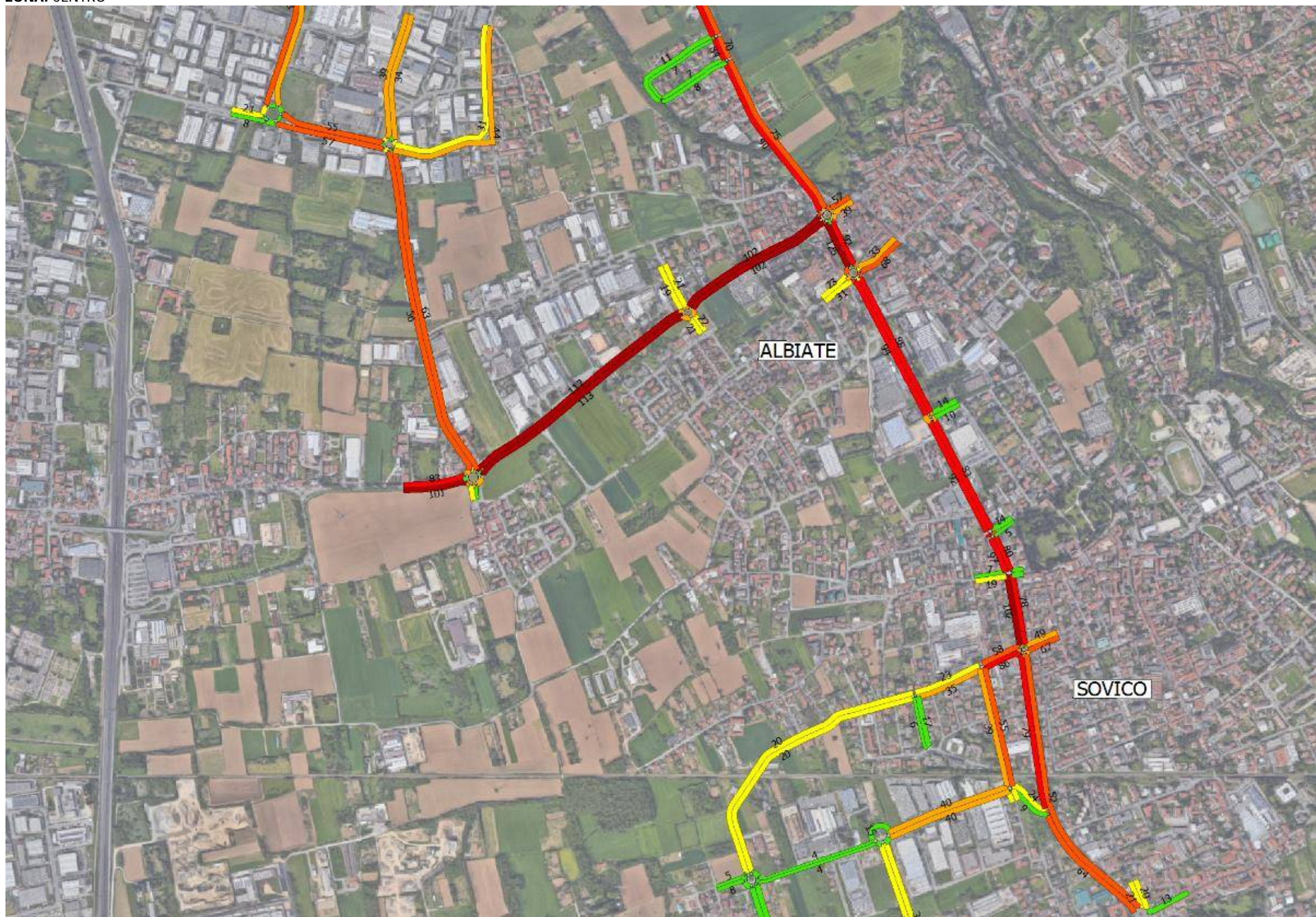
SCENARIO: PROGETTO 1
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: TUTTA LA RETE



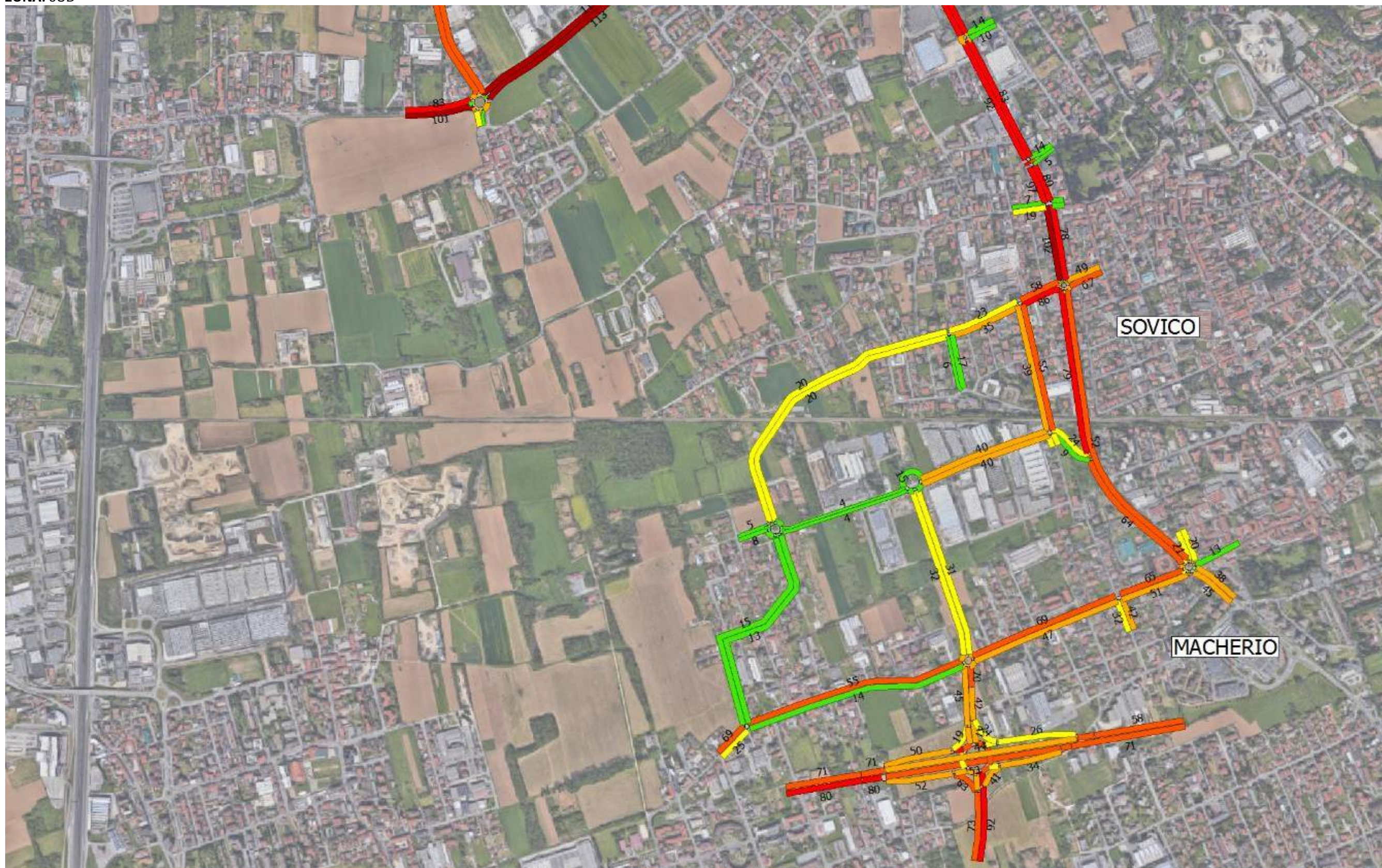
SCENARIO: PROGETTO 1
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: NORD



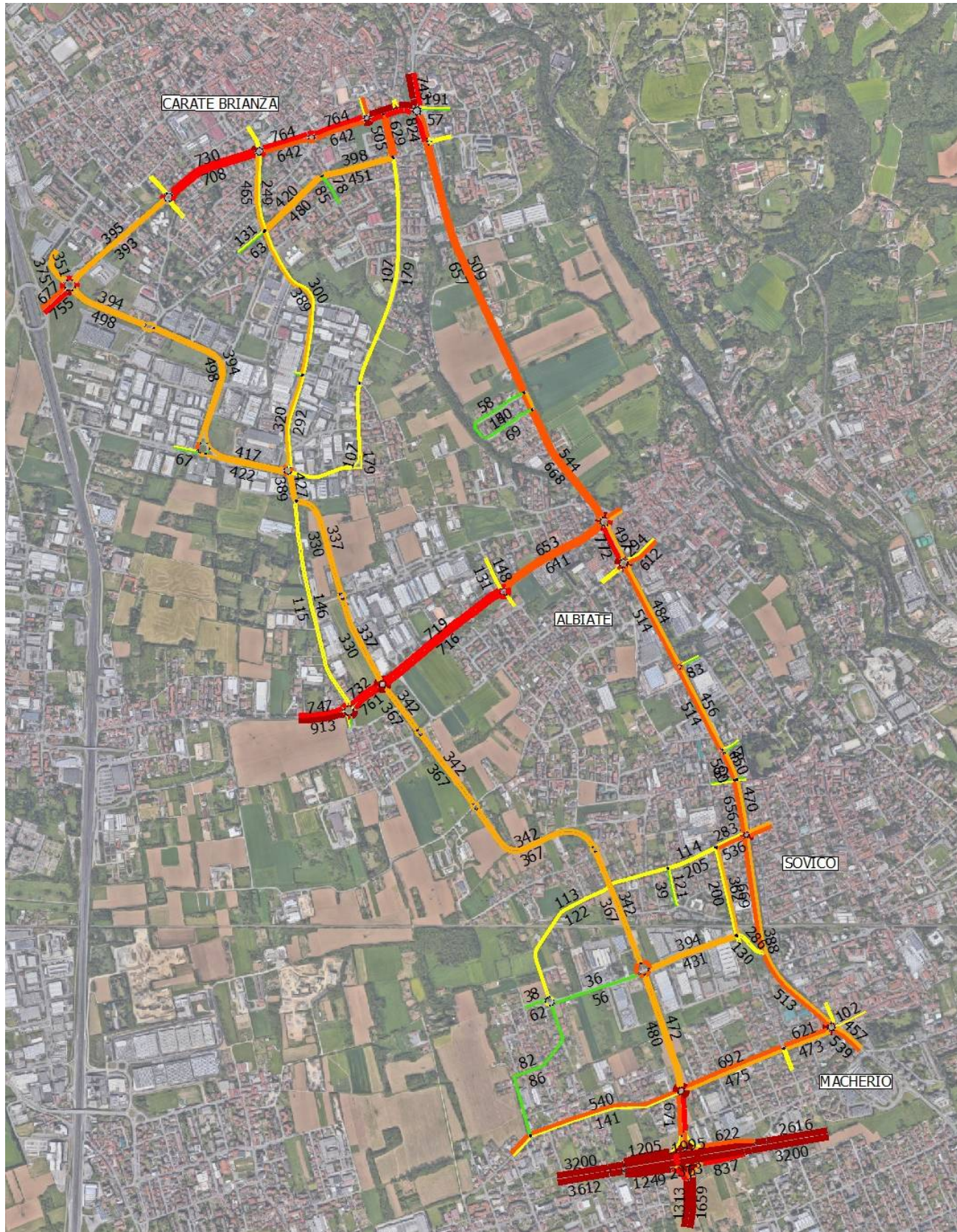
SCENARIO: PROGETTO 1
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: CENTRO



SCENARIO: PROGETTO 1
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: SUD



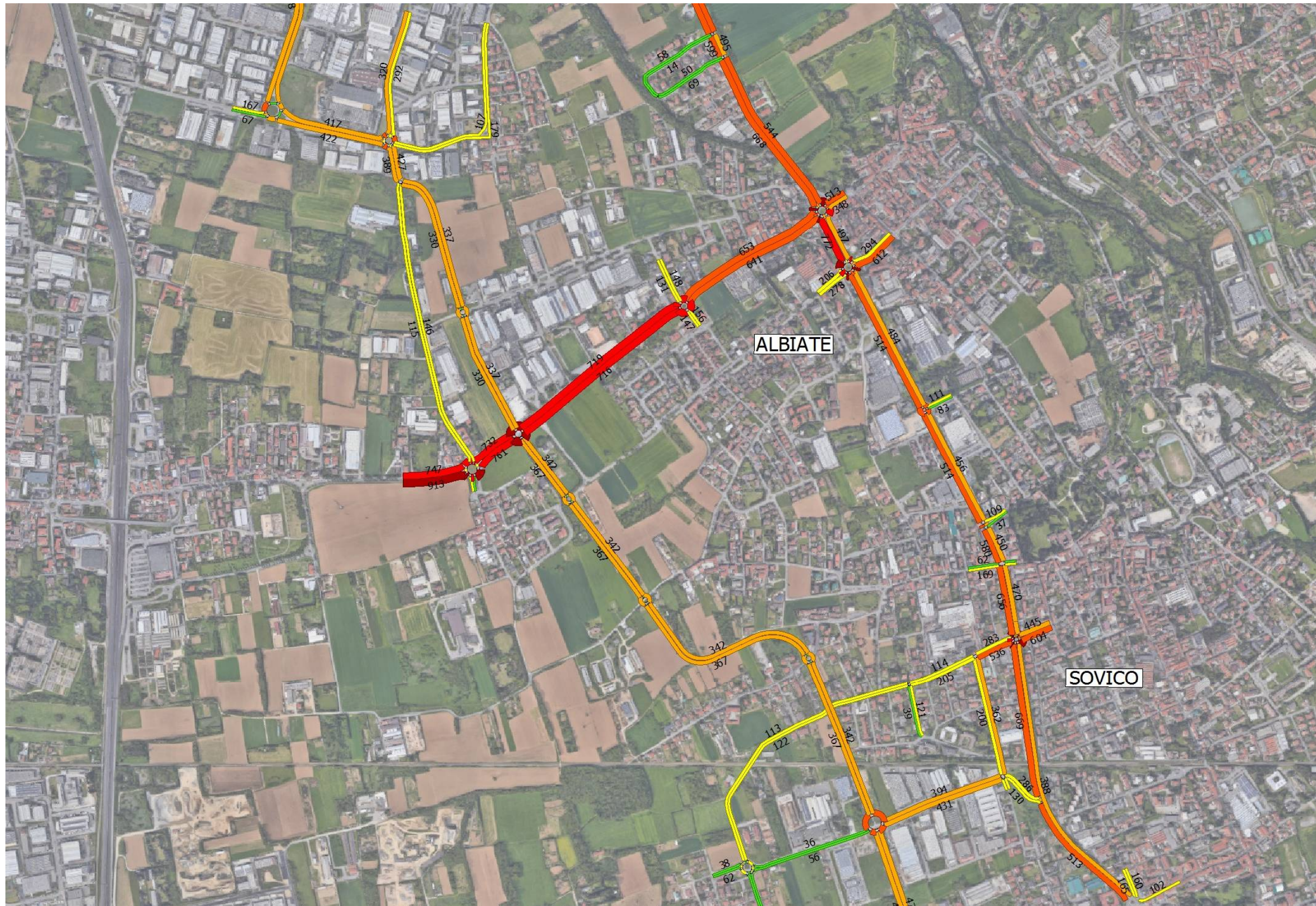
SCENARIO: PROGETTO 2
TEMA: FLUSSI
ZONA: TUTTA LA RETE



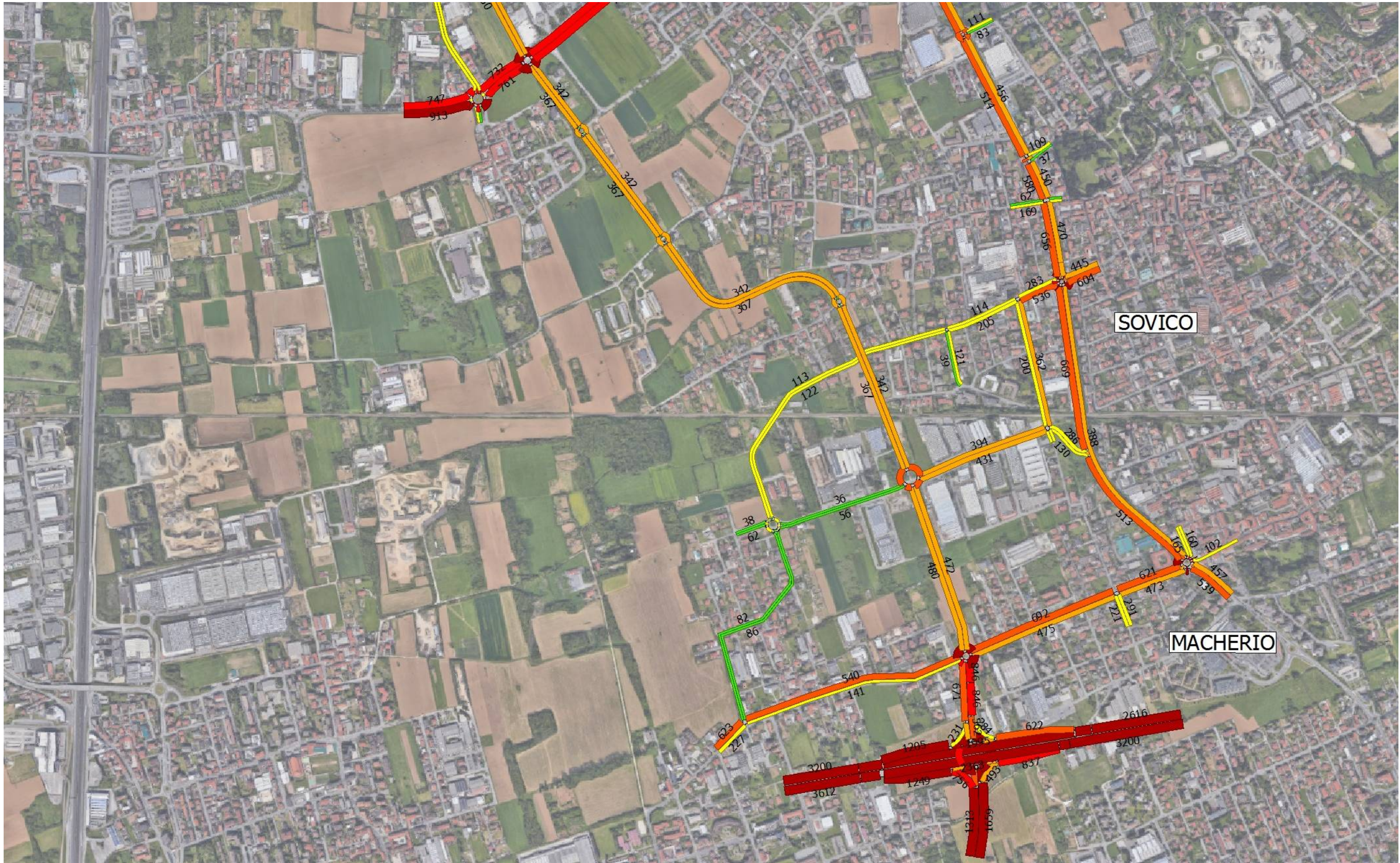
SCENARIO: PROGETTO 2
TEMA: FLUSSI
ZONA: NORD



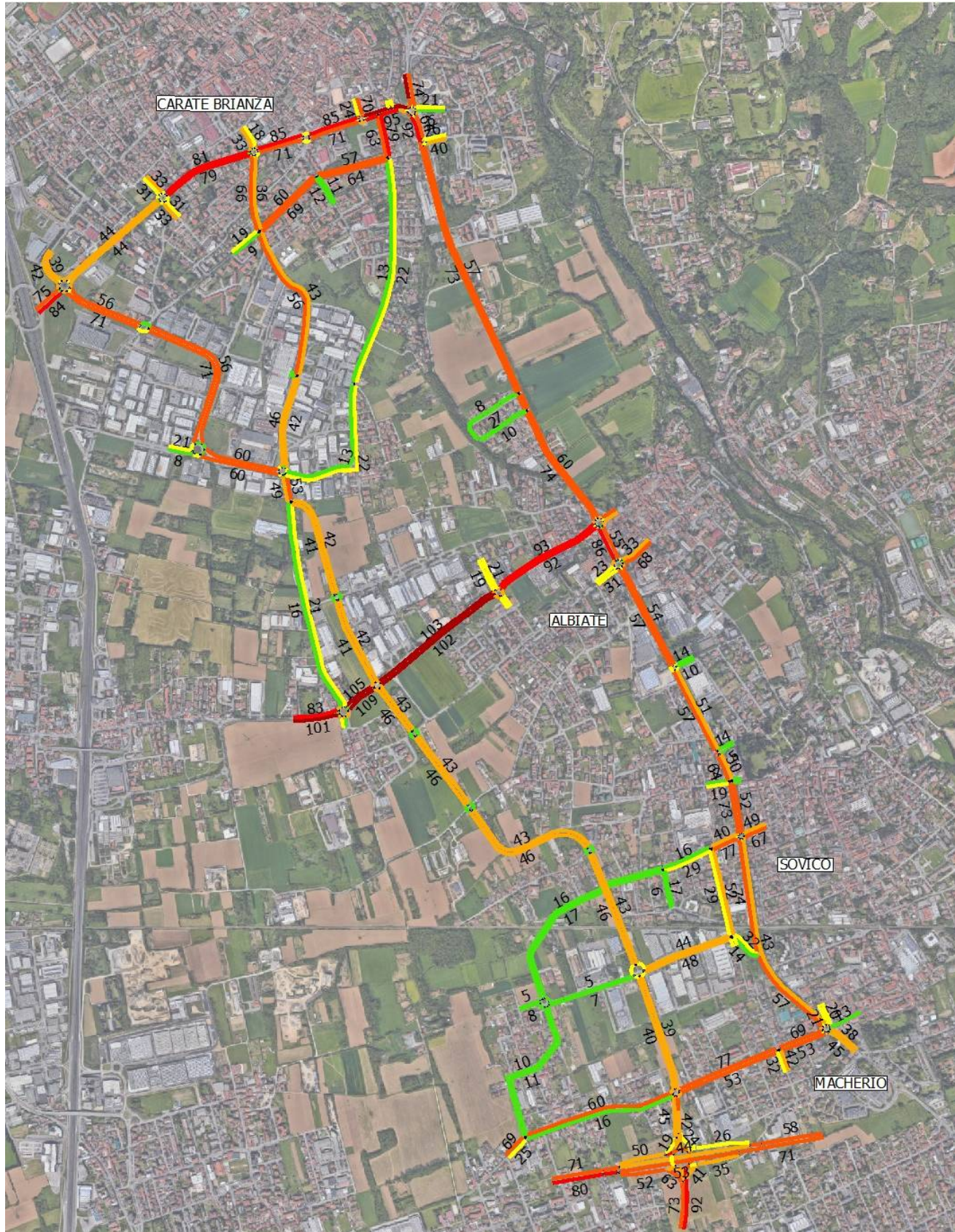
SCENARIO: PROGETTO 2
TEMA: FLUSSI
ZONA: CENTRO



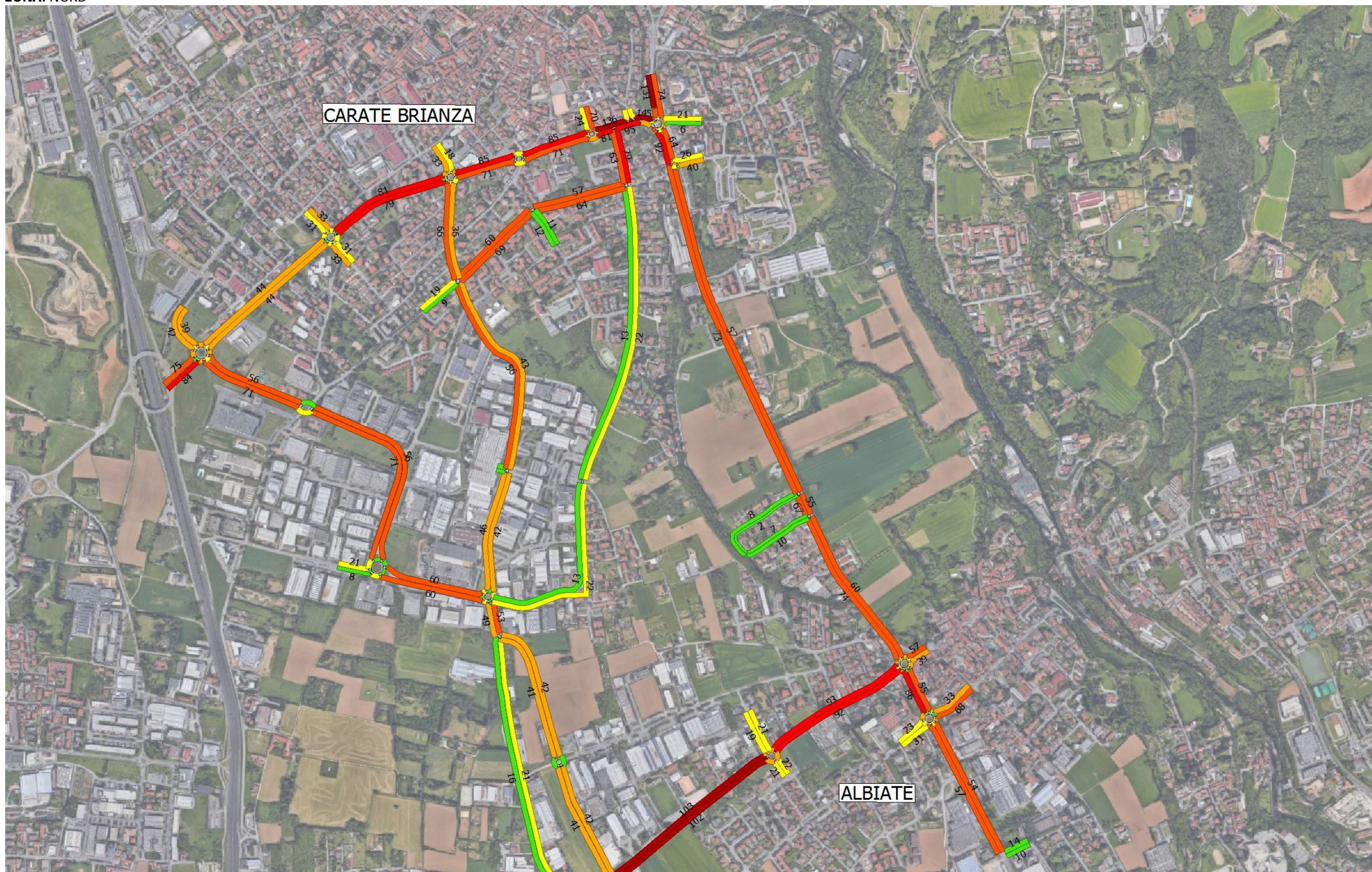
SCENARIO: PROGETTO 2
TEMA: FLUSSI
ZONA: SUD



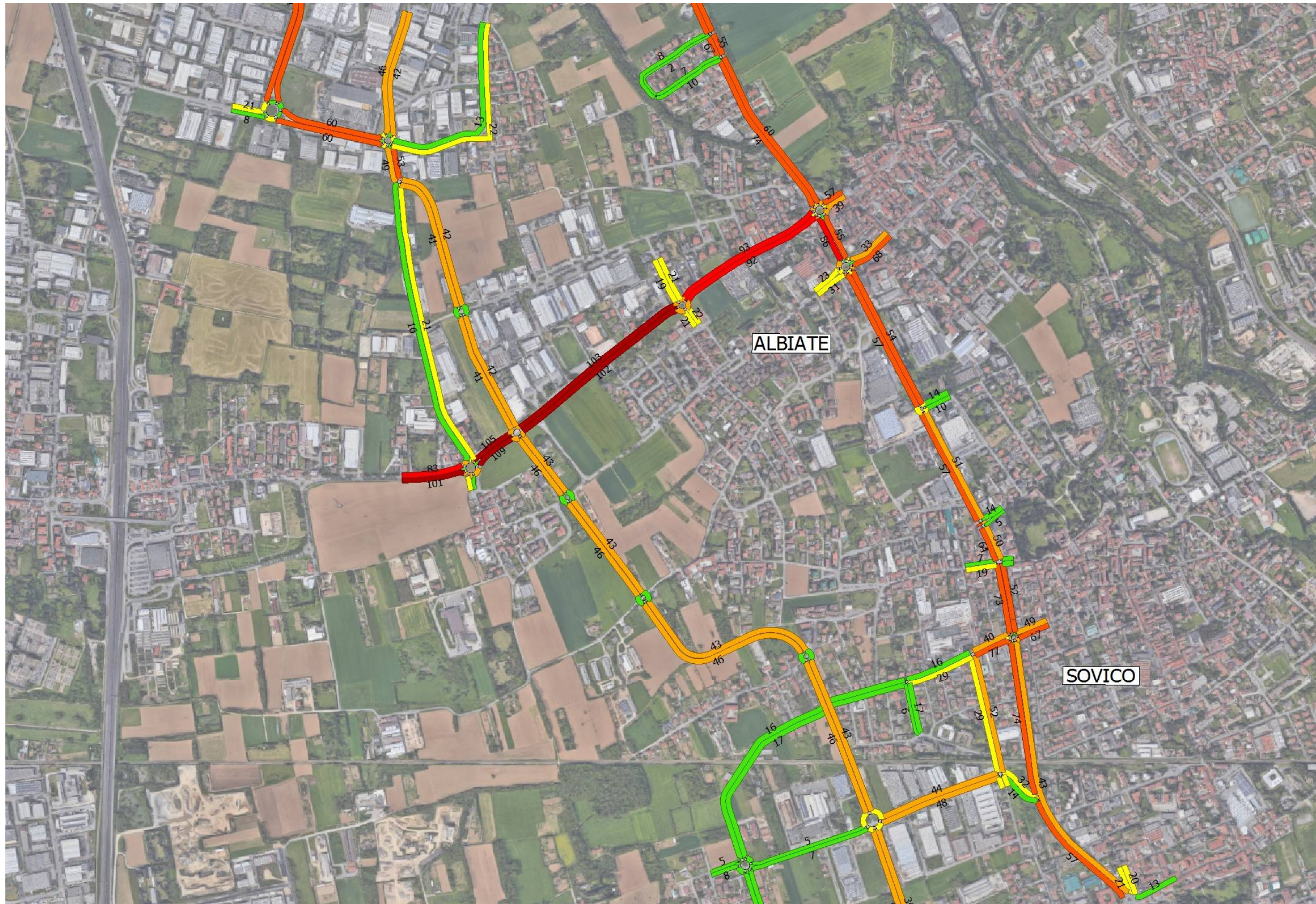
SCENARIO: PROGETTO 2
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: TUTTA LA RETE



SCENARIO: PROGETTO 2
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: NORD



SCENARIO: PROGETTO 2
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: CENTRO



SCENARIO: PROGETTO 2
TEMA: FLUSSO/CAPACITA'
ZONA: SUD

