

Comune di Carate Brianza

Provincia di Monza e Brianza



VARIANTE GENERALE PGT

Valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete della mobilità

Ai sensi dell'Allegato A del PTCP di Monza e Brianza

SINDACO

Dott. Francesco Paoletti

VICE SINDACO e ASSESSORE AL TERRITORIO

Marino Valtorta

RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO

Arch. Giancarlo Parma

PROFESSIONISTA INCARICATO

Arch. Paolo Favole

Collaboratori

Pianificatore Territoriale Vittorio Tarantini

Adottato con Del. C.C.

Approvato con Del. C.C.

Sommario

PREMESSA.....	1
1. MODALITA' DI CALCOLO	2
2. RILIEVI DI TRAFFICO	3
2.1. Rilievi di traffico.....	3
2.2. Analisi dei flussi rilevati	13
2.3. Numero complessivo di transiti	17
3. VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SUGLI ITINERARI DI ACCESSO ALLA RETE STRADALE DEGLI AT DEL DDP	18
4. VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SUGLI ITINERARI DI ACCESSO ALLA RETE STRADALE DEI PAC del PDR.....	25
5. VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SUGLI ITINERARI DI ACCESSO ALLA RETE STRADALE DEI PAR del PDR.....	31

PREMESSA

Come prescritto dal PTCP della Provincia di Monza e della Brianza (Allegato A), il presente documento contiene la verifica della sostenibilità dei carichi urbanistici individuati dalla Variante PGT sulla rete della mobilità.

L'Allegato A del PTCP introduce un modello previsionale che ha lo scopo di individuare gli effetti sulla rete di mobilità comunale e, in particolar modo, su quella provinciale di ciascun ambito soggetto a pianificazione attuativa della Variante PGT: le principali trasformazioni con ricadute sulla rete di mobilità sono individuate dalla Variante PGT di Carate Brianza all'interno del Documento di Piano (DdP) e del Piano delle Regole (PdR).

Il modello di valutazione proposto dal PTCP si basa sulla superficie lorda di pavimento massima di ciascun ambito, suddivisa per funzione rigidamente compartimentata (residenziale, commerciale, terziario, produttivo e ricettivo). Da questo dato si ricava il numero dei residenti (per la funzione residenziale), delle camere (per la funzione ricettiva) e quello degli addetti (per le altre destinazioni), da cui si derivano, alla luce di relazioni aritmetiche, il numero degli spostamenti e l'impatto sulla viabilità esistente. Si premette, ovviamente, che tale metodologia di valutazione, quantitativa e incrementale, sembra tuttavia non coniugarsi pienamente sia con le attuali dinamiche delle trasformazioni del territorio (poco certe, soprattutto se intervengono all'interno di parti già urbanizzate) sia con i requisiti dei PGT che dovranno essere capaci di assicurare margini di flessibilità pur di sostenere virtuosi processi di rigenerazione della città esistente evitando di interessare nuovi spazi non urbanizzati.

Il documento è composto dalle seguenti parti:

- ✎ *Modalità di calcolo*: contiene la descrizione dei parametri e delle procedure di calcolo adottati per la stima della valutazione.
- ✎ *Rilievi di Traffico*: contiene la campagna di rilevamento del traffico veicolare effettuata sulla rete stradale principale, utile per lo scenario di riferimento su cui ricadono gli effetti delle trasformazioni indotte.
- ✎ *Valutazione degli impatti sugli itinerari di accesso alla rete stradale degli AT del DdP*: contiene la valutazione puntuale degli impatti indotti dagli AT - ambiti di trasformazione - disciplinati dal Documento di Piano sugli itinerari di accesso alla rete stradale sovracomunale nonché i principali risultati.
- ✎ *Valutazione degli impatti sugli itinerari di accesso alla rete stradale dei PAC e PAR del PdR*: contiene la valutazione puntuale degli impatti indotti dalle aree a destinazione PAC e PAR disciplinate dal Piano delle Regole sugli itinerari di accesso alla rete stradale sovracomunale nonché i principali risultati.

1. MODALITA' DI CALCOLO

Per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità, si è fatto riferimento alle Linee guida dettate dall'allegato A del PTCP e pertanto si sono assunti i seguenti parametri.

Destinazione residenziale:

- ✎ 1 residente ogni 50 mq di slp;
- ✎ 60% dei residenti calcolati è attivo e quindi genera uno spostamento;
- ✎ 60% degli attivi utilizza l'auto se è presente, in un raggio di 600 m una stazione ferroviaria o, ad una distanza di 300 m una linea di forza del TPL; 80% degli attivi utilizza l'auto negli altri casi;
- ✎ Coefficiente di occupazione delle auto: 1,2 persone/veicolo;
- ✎ Ora di punta del mattino 90% spostamenti in uscita e 10% in ingresso;
- ✎ Ora di punta della sera 60% spostamenti in uscita e 10% in ingresso.

Destinazione terziaria:

- ✎ 1 addetto ogni 25 mq di slp;
- ✎ 70% degli attivi utilizza l'auto se è presente, in un raggio di 600 m una stazione ferroviaria o, ad una distanza di 300 m una linea di forza del TPL; 90% degli attivi utilizza l'auto negli altri casi;
- ✎ Coefficiente di occupazione delle auto: 1,1 persone/veicolo;
- ✎ Ora di punta del mattino 80% spostamenti in ingresso;
- ✎ Ora di punta della sera 50% spostamenti in uscita.

Destinazione commerciale:

- ✎ 1 addetto ogni 60 mq di slp;
- ✎ Coefficiente di occupazione delle auto: 1 persone/veicolo;
- ✎ Ora di punta del mattino 60% spostamenti in ingresso;
- ✎ Orario organizzato su due turni (50% in ingresso la mattina);
- ✎ Per il traffico veicolare indotto dalla clientela si fa riferimento alle tabelle in riportate nelle linee guida. Ipotizzando un orario di apertura di 10 ore al giorno, si è ricavato il numero di veicoli/ora.

Destinazione produttiva:

- ✎ 1 addetto ogni 50 mq di slp;
- ✎ Coefficiente di occupazione delle auto: 1,5 persone/veicolo;
- ✎ Ora di punta del mattino 80% spostamenti in ingresso;
- ✎ Ora di punta della sera 50% spostamenti in uscita.
- ✎ Per le merci si fa riferimento alla tabella 3 delle linee guida.

Destinazione a servizi:

Per questa funzione l'allegato A del PTCP non prevede specifici parametri; la valutazione di sostenibilità assimila tale funzione a quella terziaria e pertanto adotta i parametri corrispondenti.

2. RILIEVI DI TRAFFICO

La classificazione delle strade presa in considerazione per la valutazione di sostenibilità è quella individuata dal PTCP (Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano).

Per lo scenario di riferimento su cui ricadono gli effetti delle trasformazioni indotte si sono considerati i flussi di traffico provenienti dai risultati della campagna di rilevamento del traffico veicolare effettuata sulla rete stradale principale, disponibile presso l'Ufficio Tecnico Comunale. In particolare sono state individuate 9 postazioni di rilevamento localizzate sulle principali arterie di penetrazione/attraversamento al territorio comunale:

- A. vie Lombardia / Rivera / del Valà;
- B. vie Piemonte / della Valle;
- C. vie Brianza / Grossi / Milano;
- D. vie Marengo / Donizetti / Valassina / svincolo SS 36;
- E. vie XXV Aprile / Grandi / Alighieri / Di Vittorio;
- F. vie Milite Ignoto / Garibaldi / Cavour / dei Mulini;
- G. vie Trento / Crivelli / Calvi;
- H. vie Bianchi / Foscolo / Carso / Brianza;
- I. vie Bernardo / Mazzini / Milite Ignoto / Garibaldi / Libertà;

I rilievi sono stati effettuati con conteggi manuali, tramite la ripresa con una videocamera, in un giorno ferialo nella fascia oraria mattutina h. 700 – 9.00 per poi identificare l'ora di punta mattutina

I conteggi manuali e con telecamere sono stati utilizzati per monitorare le manovre di ingresso ed uscita dalle diverse intersezioni all'interno dell'area di studio: in questo modo è possibile conoscere il numero di veicoli che, nell'ora di punta, effettuano le diverse manovre di svolta e al contempo ricostruire gli itinerari di ingresso/uscita. I dati sono stati raccolti ad intervalli di 15 minuti in modo da individuare eventuali situazioni puntuali anomale.

Così facendo è stato possibile ricostruire la matrice origine/destinazione per ognuna delle intersezioni rilevate conservando le informazioni sui singoli itinerari.

2.1. Rilievi di traffico

Per poter analizzare nel dettaglio l'odierna situazione viabilistica, si passa ora alla restituzione dei flussi di traffico attuali, così come rilevati, mediante l'apposita campagna di indagine.

INTERSEZIONE "A" - Vie Lombardia / Rivera / del Valà

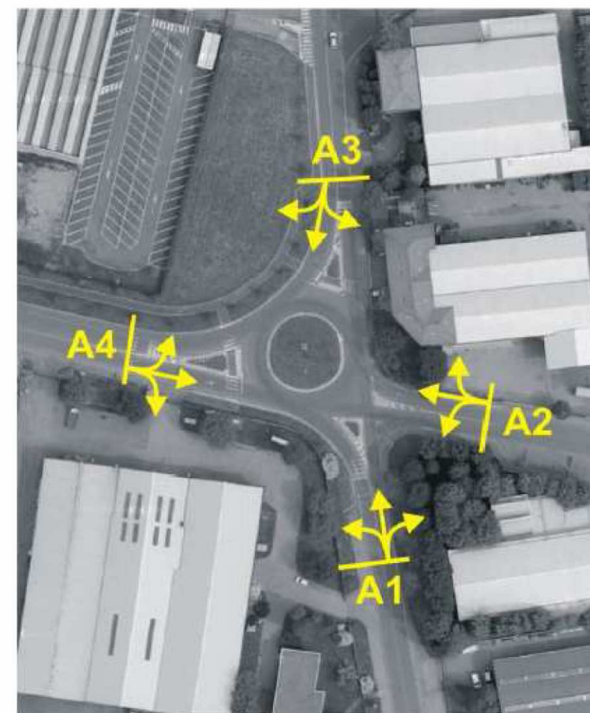
Rilievi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione A1 - Via Rivera sud													
Ora	Tornaindietro (verso sezione A1)			Svolta a sinistra (verso sezione A3)			Dritto (verso sezione A2)			Svolta a destra (verso sezione A2)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	10	0	10	4	0	4	3	0	3	17
7.15 - 7.30	0	0	0	18	1	19	9	0	9	14	0	14	42
7.30 - 7.45	0	0	0	39	0	39	27	0	27	22	0	22	88
7.45 - 8.00	0	0	0	48	0	48	37	1	38	22	1	23	109
8.00 - 8.15	0	0	0	49	1	50	23	0	23	5	0	5	78
8.15 - 8.30	0	0	0	23	1	24	22	0	22	2	1	3	49
8.30 - 8.45	0	0	0	30	2	32	26	0	26	2	1	3	60
8.45 - 9.00	0	0	0	25	3	28	8	0	8	8	0	6	42
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	115	1	116	77	1	78	61	1	62	256
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	159	2	161	109	1	110	51	2	53	324
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	127	7	134	78	0	78	15	2	17	229

Sezione A2 - Via del Valà													
Ora	Tornaindietro (verso sezione A2)			Svolta a sinistra (verso sezione A1)			Dritto (verso sezione A4)			Svolta a destra (verso sezione A3)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	8	0	8	16	0	16	0	0	0	24
7.15 - 7.30	0	0	0	9	0	9	17	0	17	1	0	1	27
7.30 - 7.45	0	0	0	17	0	17	18	2	20	3	0	3	40
7.45 - 8.00	0	0	0	24	0	24	32	0	32	3	0	3	59
8.00 - 8.15	0	0	0	17	0	17	24	0	24	1	0	1	42
8.15 - 8.30	0	0	0	20	0	20	16	0	16	0	0	0	36
8.30 - 8.45	0	0	0	15	0	15	20	3	23	1	0	1	39
8.45 - 9.00	0	0	0	7	1	8	5	0	5	2	0	2	15
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	58	0	58	83	2	85	7	0	7	150
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	78	0	78	90	2	92	7	0	7	177
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	59	1	60	85	3	88	4	0	4	132

Sezione A3 - Via Rivera nord													
Ora	Tornaindietro (verso sezione A3)			Svolta a sinistra (verso sezione A1)			Dritto (verso sezione A2)			Svolta a destra (verso sezione A4)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	1	0	1	12	0	12	3	0	3	16
7.15 - 7.30	0	0	0	1	0	1	12	0	12	8	0	6	19
7.30 - 7.45	1	0	1	3	0	3	28	0	28	5	2	7	39
7.45 - 8.00	1	0	1	5	1	6	40	0	40	10	0	10	57
8.00 - 8.15	0	0	0	3	0	3	52	0	52	9	2	10	65
8.15 - 8.30	1	0	1	2	0	2	32	2	34	9	1	9	46
8.30 - 8.45	0	0	0	1	1	2	21	0	21	10	1	11	34
8.45 - 9.00	0	0	0	0	0	0	21	1	22	9	2	11	33
TOTALE 7.00-8.00	2	0	2	10	1	11	92	0	92	24	2	26	131
TOTALE 7.30-8.30	3	0	3	13	1	14	152	2	154	31	5	36	207
TOTALE 8.00-9.00	1	0	1	6	1	7	128	3	131	35	6	41	178

Sezione A4 - Via Lombardia													
Ora	Tornaindietro (verso sezione A4)			Svolta a sinistra (verso sezione A3)			Dritto (verso sezione A2)			Svolta a destra (verso sezione A1)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	4	0	4	13	0	13	12	2	14	31
7.15 - 7.30	1	0	1	6	0	6	19	0	19	27	1	28	54
7.30 - 7.45	2	0	2	22	1	23	40	0	40	84	0	84	149
7.45 - 8.00	1	0	1	36	0	36	48	0	48	57	3	60	145
8.00 - 8.15	0	0	0	21	3	24	15	0	15	40	1	41	80
8.15 - 8.30	0	0	0	36	3	39	18	0	18	40	2	42	99
8.30 - 8.45	0	0	0	19	0	19	7	0	7	34	0	34	60
8.45 - 9.00	0	1	1	13	2	15	19	0	19	22	0	22	57
TOTALE 7.00-8.00	4	0	4	68	1	69	120	0	120	180	6	186	379
TOTALE 7.30-8.30	3	0	3	115	7	122	121	0	121	221	6	227	473
TOTALE 8.00-9.00	0	1	1	89	8	97	59	0	59	136	3	139	296



TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	88
7.15 - 7.30	142
7.30 - 7.45	316
7.45 - 8.00	370
8.00 - 8.15	285
8.15 - 8.30	230
8.30 - 8.45	193
8.45 - 9.00	147
TOTALE 7.00-8.00	916
TOTALE 7.30-8.30	1161
TOTALE 8.00-9.00	835

INTERSEZIONE "B" - Vie Piemonte / Della Valle

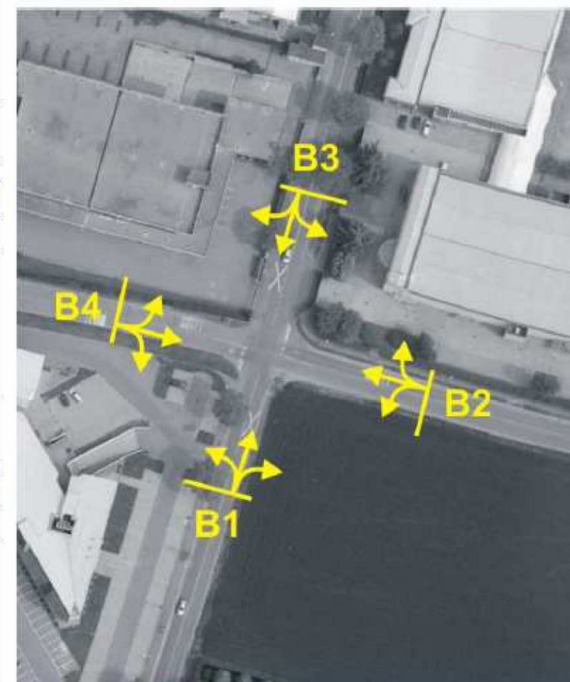
Rilievi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione B1 - Via della Valle sud													
Ora	Tornaindietro (verso sezione B1)			Svolta a destra (verso sezione B2)			Dritto (verso sezione B3)			Svolta a sinistra (verso sezione B4)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	3	0	3	6	0	6	3	0	3	12
7.15 - 7.30	0	0	0	8	0	8	4	0	4	3	1	4	16
7.30 - 7.45	0	0	0	39	0	39	19	0	19	1	0	1	59
7.45 - 8.00	0	0	0	47	0	47	45	0	45	2	0	2	94
8.00 - 8.15	0	0	0	20	0	20	39	0	39	1	0	1	60
8.15 - 8.30	0	0	0	16	0	16	24	1	25	3	0	3	44
8.30 - 8.45	0	0	0	15	0	15	12	0	12	5	1	6	33
8.45 - 9.00	0	0	0	3	0	3	28	1	29	3	0	3	35
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	97	0	97	74	0	74	9	1	10	181
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	122	0	122	127	1	128	7	0	7	257
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	54	0	54	103	2	105	12	1	13	172

Sezione B2 - Via Piemonte est													
Ora	Tornaindietro (verso sezione B2)			Svolta a sinistra (verso sezione B1)			Dritto (verso sezione B4)			Svolta a destra (verso sezione B3)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	6	0	6	8	0	8	0	0	0	14
7.15 - 7.30	0	0	0	3	0	3	15	2	17	0	0	0	20
7.30 - 7.45	0	0	0	5	0	5	25	1	26	0	0	0	31
7.45 - 8.00	0	0	0	6	0	6	22	0	22	10	0	10	38
8.00 - 8.15	0	0	0	9	0	9	39	2	41	2	0	2	52
8.15 - 8.30	0	0	0	7	0	7	29	2	31	2	0	2	40
8.30 - 8.45	0	1	1	16	0	16	17	4	21	5	0	5	43
8.45 - 9.00	0	0	0	11	0	11	11	5	16	3	0	3	30
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	20	0	20	70	3	73	10	0	10	103
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	27	0	27	115	5	120	14	0	14	161
TOTALE 8.00-9.00	0	1	1	43	0	43	96	13	109	12	0	12	165

Sezione B3 - Via della Valle nord													
Ora	Tornaindietro (verso sezione B3)			Svolta a sinistra (verso sezione B2)			Dritto (verso sezione B1)			Svolta a destra (verso sezione B4)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	3	0	3	4	0	4	4	0	4	11
7.15 - 7.30	0	0	0	8	0	8	13	0	13	0	0	0	19
7.30 - 7.45	0	0	0	4	0	4	11	0	11	8	0	8	23
7.45 - 8.00	0	0	0	17	1	18	25	1	26	10	0	10	54
8.00 - 8.15	0	0	0	12	0	12	45	1	46	12	0	12	70
8.15 - 8.30	0	0	0	6	0	6	36	0	36	6	0	6	48
8.30 - 8.45	0	0	0	5	0	5	45	0	45	5	0	5	55
8.45 - 9.00	0	0	0	5	1	6	43	0	43	19	0	19	68
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	30	1	31	53	1	54	22	0	22	107
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	39	1	40	117	2	119	36	0	36	195
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	28	1	29	169	1	170	42	0	42	241

Sezione B4 - Via Piemonte ovest													
Ora	Tornaindietro (verso sezione B4)			Svolta a sinistra (verso sezione B3)			Dritto (verso sezione B2)			Svolta a destra (verso sezione B1)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	4	0	4	11	0	11	0	0	0	15
7.15 - 7.30	0	0	0	8	0	8	15	0	15	0	0	0	23
7.30 - 7.45	0	0	0	13	0	13	32	1	33	0	0	0	46
7.45 - 8.00	0	0	0	24	0	24	77	1	78	2	0	2	104
8.00 - 8.15	0	0	0	21	0	21	24	3	27	3	0	3	51
8.15 - 8.30	0	0	0	7	0	7	34	4	38	4	0	4	49
8.30 - 8.45	0	0	0	6	0	6	20	7	27	12	0	12	45
8.45 - 9.00	0	0	0	11	0	11	24	2	26	12	0	12	49
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	49	0	49	135	2	137	2	0	2	188
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	65	0	65	167	9	176	9	0	9	250
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	45	0	45	102	16	118	31	0	31	194



TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	62
7.15 - 7.30	78
7.30 - 7.45	159
7.45 - 8.00	290
8.00 - 8.15	233
8.15 - 8.30	181
8.30 - 8.45	176
8.45 - 9.00	182
TOTALE 7.00-8.00	579
TOTALE 7.30-8.30	883
TOTALE 8.00-9.00	772

INTERSEZIONE "C" - Vie Brianza / Grossi / Milano

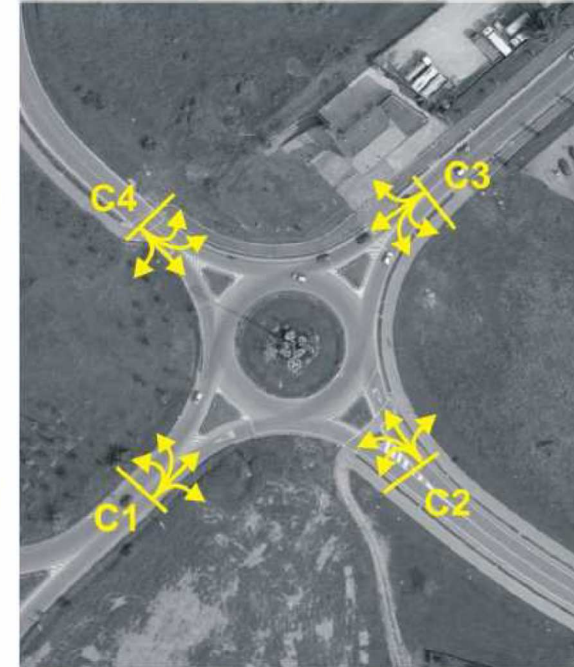
Rilievi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione C1 - Viale Brianza sud													
Ora	Tornaindietro (verso sezione C1)			Svolta a sinistra (verso sezione C4)			Dritto (verso sezione C3)			Svolta a destra (verso sezione C2)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	1	0	1	11	3	14	120	4	124	44	3	47	186
7.15 - 7.30	0	0	0	18	0	18	182	8	190	81	0	81	269
7.30 - 7.45	0	0	0	28	0	28	113	3	116	123	0	123	265
7.45 - 8.00	0	0	0	31	0	31	122	4	126	167	4	171	328
8.00 - 8.15	0	0	0	38	0	38	191	6	197	104	3	107	342
8.15 - 8.30	0	0	0	57	1	58	198	6	204	103	5	108	370
8.30 - 8.45	0	0	0	34	1	35	127	2	129	80	3	83	247
8.45 - 9.00	0	0	0	59	0	59	188	7	193	92	5	97	349
TOTALE 7.00-9.00	1	0	1	88	3	89	537	19	556	365	7	402	1048
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	152	1	153	624	19	643	497	12	509	1305
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	188	2	190	702	21	723	379	16	395	1308

Sezione C2 - Via Grossi													
Ora	Tornaindietro (verso sezione C2)			Svolta a sinistra (verso sezione C1)			Dritto (verso sezione C4)			Svolta a destra (verso sezione C3)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	42	1	43	2	0	2	6	0	6	51
7.15 - 7.30	0	0	0	53	0	53	2	0	2	2	0	2	57
7.30 - 7.45	0	0	0	98	1	97	5	0	5	6	0	6	108
7.45 - 8.00	0	0	0	79	0	79	9	0	9	17	0	17	105
8.00 - 8.15	0	0	0	75	3	78	3	0	3	12	0	12	93
8.15 - 8.30	0	0	0	57	3	60	3	0	3	21	0	21	84
8.30 - 8.45	0	0	0	80	1	81	1	1	2	14	0	14	97
8.45 - 9.00	0	0	0	47	3	50	0	0	0	7	0	7	57
TOTALE 7.00-9.00	0	0	0	270	2	272	18	0	18	31	0	31	321
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	307	7	314	20	0	20	58	0	58	390
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	259	10	269	7	1	8	54	0	54	331

Sezione C3 - Viale Brianza nord													
Ora	Tornaindietro (verso sezione C3)			Svolta a sinistra (verso sezione C2)			Dritto (verso sezione C1)			Svolta a destra (verso sezione C4)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	1	1	2	212	7	219	0	0	0	221
7.15 - 7.30	0	0	0	2	0	2	222	8	228	0	0	0	230
7.30 - 7.45	0	0	0	2	0	2	158	7	163	0	0	0	165
7.45 - 8.00	0	0	0	3	0	3	158	6	164	0	0	0	167
8.00 - 8.15	0	0	0	4	1	5	181	4	185	1	0	1	171
8.15 - 8.30	0	0	0	2	0	2	180	12	192	1	0	1	195
8.30 - 8.45	0	0	0	2	1	3	188	6	192	1	1	2	197
8.45 - 9.00	0	0	0	2	0	2	159	7	166	2	0	2	170
TOTALE 7.00-9.00	0	0	0	8	1	9	748	28	774	0	0	0	783
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	11	1	12	855	29	884	2	0	2	898
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	10	2	12	888	29	915	5	1	6	933

Sezione C4 - Via Milano													
Ora	Tornaindietro (verso sezione C4)			Svolta a sinistra (verso sezione C3)			Dritto (verso sezione C2)			Svolta a destra (verso sezione C1)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	74	2	76	78
7.15 - 7.30	0	0	0	1	0	1	7	0	7	88	3	91	97
7.30 - 7.45	0	0	0	0	0	0	10	0	10	130	1	131	141
7.45 - 8.00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	126	0	126	127
8.00 - 8.15	0	0	0	0	0	0	5	0	5	129	2	131	136
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	0	9	0	9	110	1	111	120
8.30 - 8.45	0	0	0	0	0	0	15	0	15	96	4	100	115
8.45 - 9.00	0	0	0	1	0	1	8	0	8	108	4	112	121
TOTALE 7.00-9.00	0	0	0	1	0	1	20	0	20	416	6	422	443
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	0	0	0	25	0	25	495	4	499	524
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	1	0	1	37	0	37	443	11	454	492



TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	536
7.15 - 7.30	653
7.30 - 7.45	679
7.45 - 8.00	727
8.00 - 8.15	742
8.15 - 8.30	789
8.30 - 8.45	858
8.45 - 9.00	897
TOTALE 7.00-9.00	2665
TOTALE 7.30-8.30	2917
TOTALE 8.00-9.00	2864

INTERSEZIONE "D" - Vie Marengo / Donizetti / Valassina / svincolo SS 36

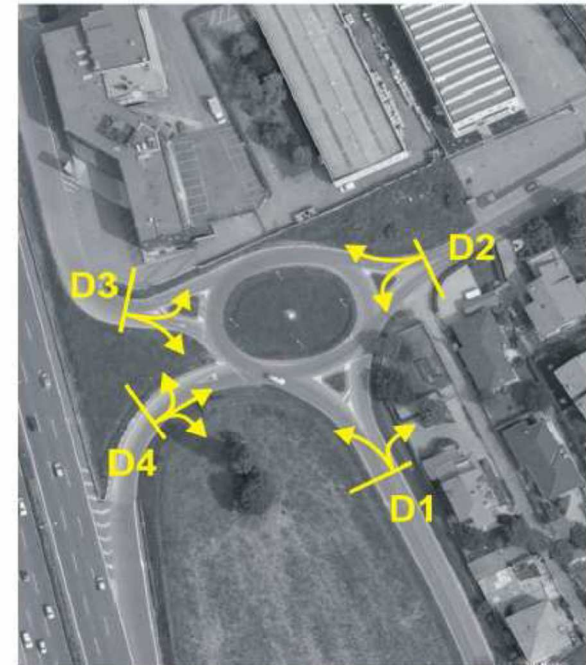
Rilevi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione D1 - Via Marengo							
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione D3)			Svolta a destra (verso sezione D2)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	5	0	5	5
7.15 - 7.30	1	0	1	7	0	7	8
7.30 - 7.45	0	0	0	9	0	9	9
7.45 - 8.00	0	0	0	11	0	11	11
8.00 - 8.15	0	0	0	10	0	10	10
8.15 - 8.30	0	0	0	6	0	6	6
8.30 - 8.45	1	0	1	7	0	7	8
8.45 - 9.00	2	0	2	8	0	8	10
TOTALE 7.00-9.00	1	0	1	32	0	32	33
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	36	0	36	36
TOTALE 8.00-9.00	3	0	3	31	0	31	34

Sezione D2 - Via Donizetti							
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione D1)			Svolta a destra (verso sezione D3)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	10	1	11	0	0	0	11
7.15 - 7.30	17	2	19	1	0	1	20
7.30 - 7.45	25	0	25	1	0	1	26
7.45 - 8.00	34	1	35	0	0	0	35
8.00 - 8.15	42	2	44	4	0	4	48
8.15 - 8.30	24	1	25	6	1	7	32
8.30 - 8.45	24	2	26	2	0	2	28
8.45 - 9.00	26	1	27	6	0	6	33
TOTALE 7.00-9.00	86	4	90	2	0	2	92
TOTALE 7.30-8.30	125	4	129	11	1	12	141
TOTALE 8.00-9.00	116	6	122	18	1	19	141

Sezione D3 - Via Valassina							
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione D2)			Svolta a destra (verso sezione D1)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0
7.15 - 7.30	0	0	0	1	0	1	1
7.30 - 7.45	1	0	1	0	0	0	1
7.45 - 8.00	0	0	0	0	0	0	0
8.00 - 8.15	1	0	1	1	0	1	2
8.15 - 8.30	1	0	1	0	0	0	1
8.30 - 8.45	1	0	1	1	0	1	2
8.45 - 9.00	1	0	1	6	0	6	7
TOTALE 7.00-9.00	1	0	1	1	0	1	2
TOTALE 7.30-8.30	3	0	3	1	0	1	4
TOTALE 8.00-9.00	4	0	4	8	0	8	12

Sezione D4 - Svincolo SS36										
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione D3)			Dritto (verso sezione D2)			Svolta a destra (verso sezione D1)			TOTALE
	Auto	0	Totale	Auto	0	Totale	Auto	0	Totale	
7.00 - 7.15	1	0	1	5	0	5	0	0	0	6
7.15 - 7.30	0	0	0	3	0	3	2	0	2	5
7.30 - 7.45	0	0	0	21	0	21	1	0	1	22
7.45 - 8.00	0	0	0	34	0	34	1	0	1	35
8.00 - 8.15	0	0	0	34	0	34	3	0	3	37
8.15 - 8.30	2	0	2	28	0	28	4	0	4	34
8.30 - 8.45	6	0	6	24	0	24	0	0	0	30
8.45 - 9.00	9	0	9	13	0	13	3	0	3	25
TOTALE 7.00-9.00	1	0	1	63	0	63	4	0	4	68
TOTALE 7.30-8.30	2	0	2	117	0	117	9	0	9	128
TOTALE 8.00-9.00	17	0	17	99	0	99	10	0	10	126



TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	22
7.15 - 7.30	34
7.30 - 7.45	58
7.45 - 8.00	81
8.00 - 8.15	97
8.15 - 8.30	73
8.30 - 8.45	68
8.45 - 9.00	75
TOTALE 7.00-9.00	196
TOTALE 7.30-8.30	309
TOTALE 8.00-9.00	313

INTERSEZIONE "E" - Vie XXV Aprile / Grandi / Alighieri / Di Vittorio

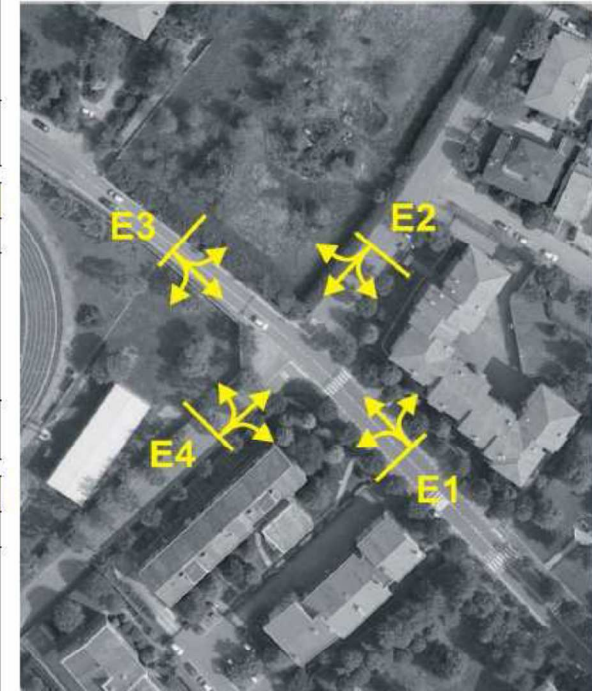
Rilievi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione E1 - Via XXV Aprile													
Ora	Tornaindietro (verso sezione E1)			Svolta a sinistra (verso sezione E4)			Dritto (verso sezione E3)			Svolta a destra (verso sezione E2)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	16	0	16	1	0	1	17
7.15 - 7.30	0	0	0	1	0	1	29	0	29	3	0	3	33
7.30 - 7.45	0	0	0	3	0	3	59	0	59	4	0	4	66
7.45 - 8.00	0	0	0	0	0	0	78	0	78	3	0	3	81
8.00 - 8.15	0	0	0	4	0	4	83	0	83	6	0	5	92
8.15 - 8.30	0	0	0	2	0	2	53	0	53	2	0	2	57
8.30 - 8.45	0	0	0	3	0	3	56	1	56	3	0	3	62
8.45 - 9.00	0	0	0	0	0	0	49	0	49	3	0	3	52
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	4	0	4	182	0	182	11	0	11	197
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	9	0	9	273	0	273	14	0	14	296
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	9	0	9	240	1	241	13	0	13	263

Sezione E2 - Via Grandi													
Ora	Tornaindietro (verso sezione E2)			Svolta a sinistra (verso sezione E1)			Dritto (verso sezione E4)			Svolta a destra (verso sezione E3)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	12	0	12	14
7.15 - 7.30	0	0	0	0	0	0	4	0	4	8	0	8	12
7.30 - 7.45	1	0	1	0	0	0	12	0	12	22	0	22	35
7.45 - 8.00	0	0	0	0	0	0	7	1	8	19	0	19	27
8.00 - 8.15	1	0	1	0	0	0	5	0	5	16	0	16	22
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	0	11	0	11	13	0	13	24
8.30 - 8.45	0	0	0	0	0	0	6	0	6	15	0	15	21
8.45 - 9.00	0	0	0	0	0	0	4	0	4	9	0	9	13
TOTALE 7.00-8.00	1	0	1	0	0	0	26	1	26	61	0	61	88
TOTALE 7.30-8.30	2	0	2	0	0	0	35	1	36	70	0	70	108
TOTALE 8.00-9.00	1	0	1	0	0	0	28	0	28	53	0	53	80

Sezione E3 - Via Alighieri													
Ora	Tornaindietro (verso sezione E3)			Svolta a sinistra (verso sezione E2)			Dritto (verso sezione E1)			Svolta a destra (verso sezione E4)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	1	0	1	20	1	21	0	0	0	22
7.15 - 7.30	0	0	0	1	0	1	35	0	35	0	0	0	36
7.30 - 7.45	0	0	0	8	0	8	70	0	70	2	0	2	80
7.45 - 8.00	0	0	0	12	0	12	89	0	89	1	0	1	102
8.00 - 8.15	0	0	0	9	0	9	74	0	74	4	0	4	87
8.15 - 8.30	0	0	0	6	0	6	79	0	79	0	0	0	85
8.30 - 8.45	0	0	0	1	0	1	89	0	89	0	0	0	70
8.45 - 9.00	0	0	0	2	0	2	53	0	53	1	0	1	56
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	22	0	22	214	1	215	3	0	3	240
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	35	0	35	312	0	312	7	0	7	354
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	18	0	18	276	0	276	5	0	5	298

Sezione E4 - Via Di Vittorio													
Ora	Tornaindietro (verso sezione E4)			Svolta a sinistra (verso sezione E3)			Dritto (verso sezione E2)			Svolta a destra (verso sezione E1)			TOTALE
	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	Auto	Merci>35q	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	3	0	3	0	0	0	2	0	2	5
7.15 - 7.30	0	0	0	2	0	2	1	0	1	7	0	7	10
7.30 - 7.45	0	0	0	5	0	5	0	0	0	7	0	7	12
7.45 - 8.00	0	0	0	5	0	5	3	0	3	4	0	4	12
8.00 - 8.15	0	0	0	3	0	3	0	0	0	8	0	8	11
8.15 - 8.30	0	0	0	4	0	4	2	0	2	6	0	6	12
8.30 - 8.45	0	0	0	3	0	3	0	0	0	2	0	2	5
8.45 - 9.00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	15	0	15	4	0	4	20	0	20	39
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	17	0	17	5	0	5	25	0	25	47
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	12	0	12	2	0	2	17	0	17	31



TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	58
7.15 - 7.30	91
7.30 - 7.45	193
7.45 - 8.00	222
8.00 - 8.15	212
8.15 - 8.30	178
8.30 - 8.45	158
8.45 - 9.00	124
TOTALE 7.00-8.00	564
TOTALE 7.30-8.30	806
TOTALE 8.00-9.00	672

INTERSEZIONE "F" – Vie Milite Ignoto / Garibaldi / Cavour / dei Mulini

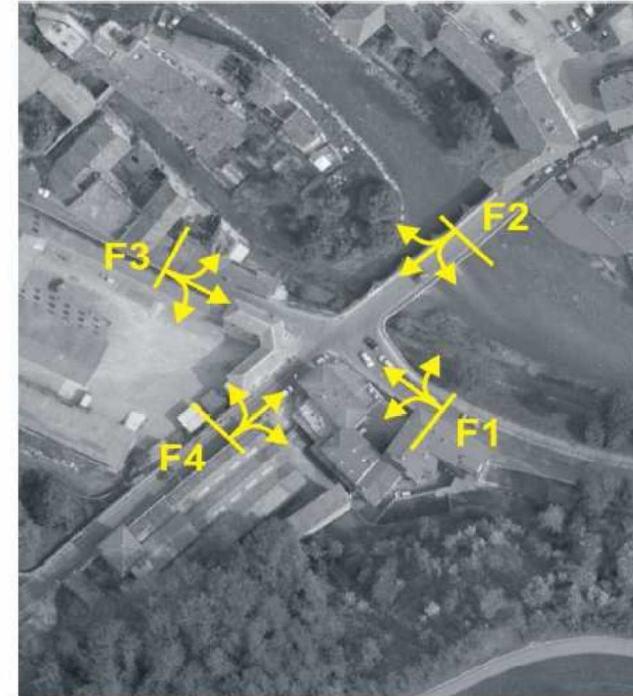
Rilievi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione F1 - Via Milite Ignoto													
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione F4)				Dritto (verso sezione F3)				Svolta a destra (verso sezione F2)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	3	0	0	3	3	3	0	6	14	0	0	14	23
7.15 - 7.30	2	0	0	2	1	1	0	2	25	0	2	27	31
7.30 - 7.45	6	0	0	6	7	1	0	8	37	1	0	38	52
7.45 - 8.00	3	0	0	3	7	1	0	8	83	0	0	83	94
8.00 - 8.15	2	0	0	2	4	1	0	5	79	0	1	80	87
8.15 - 8.30	7	0	0	7	2	0	0	2	40	1	1	42	51
8.30 - 8.45	6	0	0	6	5	1	0	6	40	0	3	43	55
8.45 - 9.00	4	0	0	4	3	0	0	3	43	1	0	44	51
TOTALE 7.00-8.00	14	0	0	14	18	6	0	24	159	1	2	162	200
TOTALE 7.30-8.30	18	0	0	18	20	3	0	23	239	2	2	243	284
TOTALE 8.00-9.00	19	0	0	19	14	2	0	16	202	2	5	209	244

Sezione F2 - Via Cavour													
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione F1)				Dritto (verso sezione F3)				Svolta a destra (verso sezione F3)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	32	0	1	33	0	0	0	0	4	0	0	4	37
7.15 - 7.30	53	0	2	55	0	0	0	0	4	0	0	4	59
7.30 - 7.45	78	0	1	79	0	0	0	0	5	0	0	5	84
7.45 - 8.00	109	0	2	111	0	0	0	0	4	0	0	4	115
8.00 - 8.15	92	0	0	92	0	0	0	0	4	0	0	4	96
8.15 - 8.30	102	2	0	104	0	0	0	0	2	0	0	2	106
8.30 - 8.45	59	0	2	61	0	0	0	0	3	0	0	3	64
8.45 - 9.00	58	0	0	58	0	0	0	0	4	0	0	4	62
TOTALE 7.00-8.00	272	0	6	278	0	0	0	0	17	0	0	17	295
TOTALE 7.30-8.30	381	2	3	386	0	0	0	0	15	0	0	15	401
TOTALE 8.00-9.00	311	2	2	315	0	0	0	0	13	0	0	13	328

Sezione F3 - Via dei Mulini													
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione F2)				Dritto (verso sezione F4)				Svolta a destra (verso sezione F4)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	2	6
7.15 - 7.30	0	0	0	0	5	0	0	5	3	0	0	3	8
7.30 - 7.45	4	0	0	4	9	0	0	9	3	0	0	3	16
7.45 - 8.00	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0	0	7	14
8.00 - 8.15	0	0	0	0	4	0	0	4	6	0	0	6	10
8.15 - 8.30	1	0	0	1	7	0	0	7	6	0	0	6	14
8.30 - 8.45	3	0	0	3	3	0	0	3	4	0	0	4	10
8.45 - 9.00	0	0	0	0	3	0	0	3	4	0	0	4	7
TOTALE 7.00-8.00	8	0	0	8	20	1	0	21	15	0	0	15	44
TOTALE 7.30-8.30	8	0	0	8	24	0	0	24	22	0	0	22	54
TOTALE 8.00-9.00	4	0	0	4	17	0	0	17	20	0	0	20	41

Sezione F4 - Via Garibaldi													
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione F3)				Dritto (verso sezione F2)				Svolta a destra (verso sezione F1)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	2	0	0	2	11	0	0	11	3	0	0	3	16
7.15 - 7.30	3	0	0	3	29	0	0	29	7	0	0	7	39
7.30 - 7.45	5	0	0	5	40	0	0	40	9	0	0	9	54
7.45 - 8.00	11	0	0	11	58	0	0	58	8	0	0	8	77
8.00 - 8.15	3	0	0	3	33	0	0	33	10	0	0	10	46
8.15 - 8.30	6	0	0	6	29	0	0	29	12	0	0	12	47
8.30 - 8.45	5	0	0	5	31	0	0	31	9	0	0	9	45
8.45 - 9.00	5	0	0	5	25	0	0	25	10	0	0	10	40
TOTALE 7.00-8.00	21	0	0	21	138	0	0	138	27	0	0	27	186
TOTALE 7.30-8.30	25	0	0	25	180	0	0	180	39	0	0	39	224
TOTALE 8.00-9.00	19	0	0	19	118	0	0	118	41	0	0	41	178



TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	82
7.15 - 7.30	137
7.30 - 7.45	208
7.45 - 8.00	300
8.00 - 8.15	239
8.15 - 8.30	218
8.30 - 8.45	174
8.45 - 9.00	160
TOTALE 7.00-8.00	726
TOTALE 7.30-8.30	983
TOTALE 8.00-9.00	791

INTERSEZIONE "G" – Vie Trento / Crivelli / Calvi

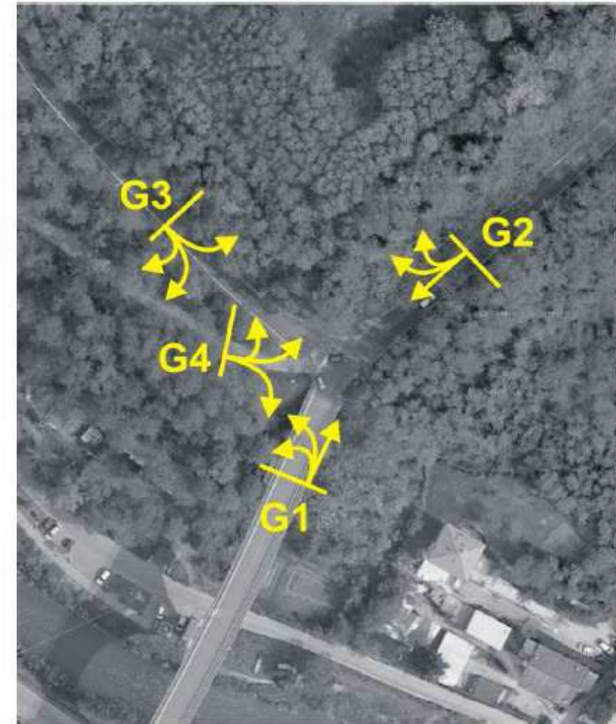
Rilevi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione G1 - Via Trento sud													
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione G4)				Svolta a sinistra (verso sezione G3)				Dritto (verso sezione G2)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	5	0	0	5	111	9	0	120	125
7.15 - 7.30	0	0	0	0	12	0	1	13	120	8	0	128	141
7.30 - 7.45	0	0	0	0	17	0	0	17	172	11	0	183	200
7.45 - 8.00	0	0	0	0	21	0	0	21	116	4	1	121	142
8.00 - 8.15	0	0	0	0	23	0	0	23	180	8	1	189	212
8.15 - 8.30	0	0	0	0	16	0	0	16	121	5	0	126	142
8.30 - 8.45	0	0	0	0	12	0	0	12	163	6	1	170	182
8.45 - 9.00	0	0	0	0	17	0	0	17	119	8	0	127	144
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	0	55	0	1	56	519	32	1	552	608
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	0	77	0	0	77	599	28	2	619	696
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	0	68	0	0	68	583	27	2	612	680

Sezione G2 - Via Trento nord													
Ora	Dritto (verso sezione G1)				Svolta a destra (verso sezione G4)				Svolta a destra (verso sezione G3)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	125	1	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	126
7.15 - 7.30	204	1	0	205	0	0	0	0	0	0	0	0	205
7.30 - 7.45	294	4	1	299	0	0	0	0	0	0	0	0	299
7.45 - 8.00	339	4	0	343	0	0	0	0	0	0	0	0	343
8.00 - 8.15	254	8	1	263	0	0	0	0	0	0	0	0	263
8.15 - 8.30	170	10	0	180	0	0	0	0	4	0	0	4	184
8.30 - 8.45	304	6	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	310
8.45 - 9.00	201	6	1	208	0	0	0	0	0	0	0	0	208
TOTALE 7.00-8.00	982	10	1	973	0	0	0	0	0	0	0	0	973
TOTALE 7.30-8.30	1057	26	2	1085	0	0	0	0	4	0	0	4	1089
TOTALE 8.00-9.00	929	30	2	961	0	0	0	0	4	0	0	4	965

Sezione G3 - Via Crivelli													
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione G2)				Svolta a destra (verso sezione G1)				Svolta a destra (verso sezione G4)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0	24
7.15 - 7.30	4	0	0	4	35	1	0	36	0	0	0	0	40
7.30 - 7.45	0	0	0	0	58	1	0	57	0	0	0	0	57
7.45 - 8.00	1	0	0	1	54	0	0	54	0	0	0	0	55
8.00 - 8.15	2	0	0	2	55	0	1	56	0	0	0	0	58
8.15 - 8.30	1	0	0	1	37	0	0	37	0	0	0	0	38
8.30 - 8.45	1	0	1	2	47	0	0	47	0	0	0	0	49
8.45 - 9.00	1	0	0	1	33	1	0	34	0	0	0	0	35
TOTALE 7.00-8.00	5	0	0	5	169	2	0	171	0	0	0	0	176
TOTALE 7.30-8.30	4	0	0	4	202	1	1	204	0	0	0	0	208
TOTALE 8.00-9.00	5	0	1	6	172	1	1	174	0	0	0	0	180

Sezione G4 - Via Calvi													
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione G3)				Svolta a sinistra (verso sezione G2)				Svolta a destra (verso sezione G1)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3
7.15 - 7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30 - 7.45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7.45 - 8.00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	3
8.00 - 8.15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	6
8.15 - 8.30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	3
8.30 - 8.45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	3
8.45 - 9.00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTALE 7.00-8.00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	7
TOTALE 7.30-8.30	7	0	0	7	1	0	0	1	5	0	0	5	13
TOTALE 8.00-9.00	6	0	0	6	2	0	0	2	5	0	0	5	13



TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	279
7.15 - 7.30	386
7.30 - 7.45	557
7.45 - 8.00	543
8.00 - 8.15	539
8.15 - 8.30	367
8.30 - 8.45	544
8.45 - 9.00	388
TOTALE 7.00-8.00	1764
TOTALE 7.30-8.30	2006
TOTALE 8.00-9.00	1938

INTERSEZIONE "H" – Vie Bianchi / Foscolo / Carso / Brianza

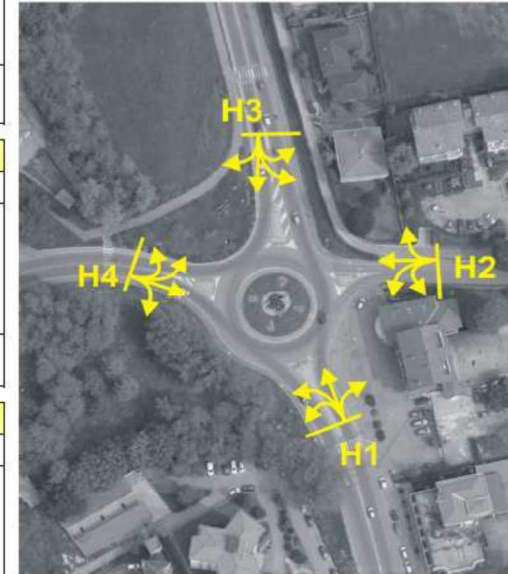
Rilievi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione H1 - Via Bianchi																	
Ora	Tornaindietro (verso sezione H1)				Svolta a sinistra (verso sezione H4)				Dritto (verso sezione H3)				Svolta a destra (verso sezione H2)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	19	0	0	19	39	0	4	43	0	0	0	0	62
7.15 - 7.30	0	0	0	0	28	1	1	40	58	2	1	61	1	0	0	1	102
7.30 - 7.45	0	0	0	0	49	2	1	52	99	0	1	100	0	0	0	0	152
7.45 - 8.00	0	0	0	0	72	2	1	75	89	1	1	91	1	0	0	1	167
8.00 - 8.15	0	0	0	0	78	2	0	80	78	2	3	81	0	0	0	0	161
8.15 - 8.30	1	0	0	1	82	0	1	83	85	4	1	90	1	0	0	1	155
8.30 - 8.45	0	0	0	0	58	0	0	58	66	0	2	68	1	0	0	1	127
8.45 - 9.00	0	0	0	6	01	3	0	64	92	0	2	94	1	0	0	1	165
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	0	178	5	3	186	295	3	7	295	2	0	0	2	483
TOTALE 7.30-8.30	1	0	0	1	261	6	3	270	349	7	6	362	2	0	0	2	635
TOTALE 8.00-9.00	7	0	0	7	259	5	1	265	319	6	8	333	3	0	0	3	608

Sezione H2 - Via Foscolo																	
Ora	Tornaindietro (verso sezione H2)				Svolta a sinistra (verso sezione H1)				Dritto (verso sezione H4)				Svolta a destra (verso sezione H3)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	0	0	0	0	4	0	0	4	10	0	0	10	7	0	0	7	62
7.15 - 7.30	0	0	0	0	1	0	0	1	11	0	0	11	3	0	0	3	15
7.30 - 7.45	0	0	0	0	1	0	0	1	18	0	0	18	8	0	0	8	27
7.45 - 8.00	0	0	0	0	4	0	0	4	26	0	0	26	11	0	0	11	41
8.00 - 8.15	0	0	0	0	4	0	0	4	24	0	0	24	19	0	0	19	47
8.15 - 8.30	0	0	0	0	10	0	0	10	24	0	0	24	21	0	0	21	55
8.30 - 8.45	0	0	0	0	6	0	0	6	17	0	0	17	12	0	0	12	35
8.45 - 9.00	0	0	0	0	2	0	0	2	29	0	0	29	12	0	0	12	43
TOTALE 7.00-8.00	0	0	0	0	10	0	0	10	65	0	0	65	29	0	0	29	145
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	0	19	0	0	19	92	0	0	92	59	0	0	59	170
TOTALE 8.00-9.00	0	0	0	0	22	0	0	22	94	0	0	94	64	0	0	64	180

Sezione H3 - Via Carso																	
Ora	Tornaindietro (verso sezione H3)				Svolta a sinistra (verso sezione H2)				Dritto (verso sezione H1)				Svolta a destra (verso sezione H4)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	18	3	0	19	2	1	0	3	75	4	5	84	125	5	0	130	21
7.15 - 7.30	15	1	0	16	3	0	0	3	125	0	5	130	147	3	3	153	302
7.30 - 7.45	19	0	0	19	5	0	0	5	124	11	1	136	145	10	0	155	315
7.45 - 8.00	15	0	0	15	8	0	0	6	91	3	1	95	136	4	1	141	257
8.00 - 8.15	14	0	0	14	5	0	0	5	120	2	3	125	127	3	2	132	276
8.15 - 8.30	14	0	0	14	3	0	0	3	120	5	2	127	138	8	0	146	290
8.30 - 8.45	11	0	0	11	4	0	0	4	105	2	1	108	173	5	0	178	301
8.45 - 9.00	18	0	0	18	3	0	0	3	106	2	3	111	131	3	0	134	266
TOTALE 7.00-8.00	65	4	0	69	16	1	0	17	415	18	12	445	553	22	4	579	895
TOTALE 7.30-8.30	62	0	0	62	19	0	0	19	455	21	7	483	546	25	3	574	1138
TOTALE 8.00-9.00	57	0	0	57	15	0	0	15	451	11	9	471	599	19	2	590	1133

Sezione H4 - Viale Brianza																	
Ora	Tornaindietro (verso sezione H4)				Svolta a sinistra (verso sezione H3)				Dritto (verso sezione H2)				Svolta a destra (verso sezione H1)				TOTALE
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	
7.00 - 7.15	1	0	0	1	59	4	1	64	0	0	0	0	81	3	0	84	62
7.15 - 7.30	0	0	0	0	67	8	0	75	4	0	0	4	141	3	1	145	224
7.30 - 7.45	0	0	0	0	133	10	0	143	4	0	0	4	179	7	0	186	333
7.45 - 8.00	0	0	0	0	178	10	0	186	8	0	0	8	135	3	2	140	334
8.00 - 8.15	0	0	0	0	200	3	0	203	6	0	0	6	125	4	0	129	338
8.15 - 8.30	0	0	0	0	152	10	2	164	7	0	0	7	126	6	1	133	304
8.30 - 8.45	0	0	0	0	177	7	1	185	4	0	0	4	107	8	0	115	304
8.45 - 9.00	1	0	0	1	122	8	2	132	3	0	0	3	77	4	0	81	217
TOTALE 7.00-8.00	1	0	0	1	435	32	1	468	16	0	0	16	536	16	3	555	953
TOTALE 7.30-8.30	0	0	0	0	661	33	2	696	25	0	0	25	595	20	3	588	1309
TOTALE 8.00-9.00	1	0	0	1	651	28	5	684	20	0	0	20	435	22	1	458	1163



TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	207
7.15 - 7.30	643
7.30 - 7.45	827
7.45 - 8.00	799
8.00 - 8.15	822
8.15 - 8.30	804
8.30 - 8.45	767
8.45 - 9.00	691
TOTALE 7.00-8.00	2476
TOTALE 7.30-8.30	3252
TOTALE 8.00-9.00	3064

INTERSEZIONE "I" – Vie Bernardo / Mazzini / Milite Ignoto / Garibaldi / Libertà

Rilievi effettuati al mattino (7.00 - 9.00)

Sezione I1 - Via Bernardo																	
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione I5)				Dritto (verso sezione I4)				Svolta a destra (verso sezione I3)				Svolta a destra (verso sezione I2)			TOTALE	
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus		Totale
7.00 - 7.15	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	7
7.15 - 7.30	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	2	5
7.30 - 7.45	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	7	1	0	8	12
7.45 - 8.00	2	0	0	2	15	0	0	15	1	0	0	1	1	0	0	1	19
8.00 - 8.15	6	0	0	6	13	0	0	13	1	0	0	1	3	0	0	3	23
8.15 - 8.30	2	0	0	2	6	0	0	6	1	0	0	1	7	0	0	7	18
8.30 - 8.45	4	0	0	4	9	0	0	9	4	0	0	4	12	0	0	12	29
8.45 - 9.00	2	0	0	2	11	0	0	11	7	0	0	7	6	0	0	6	26
TOTALE 7.00-8.00	3	0	0	3	24	0	0	24	2	0	0	2	12	2	0	14	43
TOTALE 7.30-8.30	10	0	0	10	39	0	0	39	4	0	0	4	18	1	0	19	72
TOTALE 8.00-9.00	14	0	0	14	41	0	0	41	13	0	0	13	28	0	0	28	96

Sezione I2 - Via Mazzini																	
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione I1)				Dritto (verso sezione I5)				Svolta a destra (verso sezione I4)				Svolta a destra (verso sezione I3)			TOTALE	
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus		Totale
7.00 - 7.15	1	0	0	1	16	7	0	23	36	0	0	36	7	1	0	8	7
7.15 - 7.30	0	0	0	0	21	1	0	22	41	0	0	41	5	0	0	5	68
7.30 - 7.45	0	0	0	0	20	0	0	20	82	2	1	85	9	1	0	10	104
7.45 - 8.00	0	0	0	0	53	2	0	55	88	0	0	88	6	2	0	8	151
8.00 - 8.15	1	0	0	1	37	1	0	38	61	6	0	67	4	4	1	9	115
8.15 - 8.30	2	0	0	2	56	4	0	60	65	6	0	71	10	2	0	12	145
8.30 - 8.45	0	0	0	0	62	5	0	67	93	7	1	91	10	2	0	12	170
8.45 - 9.00	2	0	0	2	23	1	0	24	62	2	0	64	6	0	0	6	96
TOTALE 7.00-8.00	1	0	0	1	119	10	0	129	230	2	1	233	27	4	0	31	330
TOTALE 7.30-8.30	3	0	0	3	175	7	0	182	276	14	1	291	26	9	1	39	515
TOTALE 8.00-9.00	5	0	0	5	178	11	0	189	271	21	1	293	30	6	1	39	526

Sezione I3 - Via Milite Ignoto																	
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione I2)				Dritto (verso sezione I1)				Svolta a destra (verso sezione I5)				Svolta a destra (verso sezione I4)			TOTALE	
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus		Totale
7.00 - 7.15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	3	1	0	4	71
7.15 - 7.30	3	2	0	5	2	0	0	2	15	2	0	17	2	0	0	2	25
7.30 - 7.45	0	0	0	0	2	0	0	2	37	0	0	37	12	2	0	14	53
7.45 - 8.00	2	0	0	2	2	0	0	2	40	1	0	41	21	0	0	21	66
8.00 - 8.15	5	1	0	6	0	0	0	0	32	0	0	32	8	0	0	8	46
8.15 - 8.30	5	0	0	5	5	0	0	5	53	0	0	53	13	0	0	13	76
8.30 - 8.45	2	3	0	5	3	0	0	3	37	2	0	39	14	1	0	15	62
8.45 - 9.00	2	0	0	2	3	0	0	3	25	1	0	26	7	0	0	7	38
TOTALE 7.00-8.00	6	2	0	8	6	0	0	6	100	3	0	103	38	3	0	41	216
TOTALE 7.30-8.30	12	1	0	13	9	0	0	9	162	1	0	163	54	2	0	56	241
TOTALE 8.00-9.00	14	4	0	18	11	0	0	11	147	3	0	150	42	1	0	43	222

Sezione I4 - Via Garibaldi																	
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione I3)				Svolta a sinistra (verso sezione I2)				Dritto (verso sezione I1)				Svolta a destra (verso sezione I5)			TOTALE	
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus		Totale
7.00 - 7.15	0	0	0	0	40	3	1	44	0	0	0	0	2	0	1	3	7
7.15 - 7.30	16	0	0	16	82	3	1	86	0	0	0	0	5	0	1	6	88
7.30 - 7.45	2	0	0	2	46	4	0	52	0	0	0	0	10	0	1	11	65
7.45 - 8.00	5	1	0	6	53	7	1	61	4	0	0	4	12	0	1	13	84
8.00 - 8.15	1	0	0	1	67	8	0	75	9	0	0	9	4	0	1	5	90
8.15 - 8.30	3	1	0	4	63	6	1	70	10	0	0	10	5	0	0	5	89
8.30 - 8.45	3	1	0	4	50	1	0	60	4	0	0	4	7	0	1	8	76
8.45 - 9.00	2	2	0	4	37	3	0	40	4	0	0	4	11	1	1	13	61
TOTALE 7.00-8.00	23	1	0	24	203	17	3	223	4	0	0	4	26	0	4	33	244
TOTALE 7.30-8.30	11	2	0	13	231	25	2	258	23	0	0	23	31	0	3	34	328
TOTALE 8.00-9.00	9	4	0	13	226	18	1	245	27	0	0	27	27	1	3	31	316

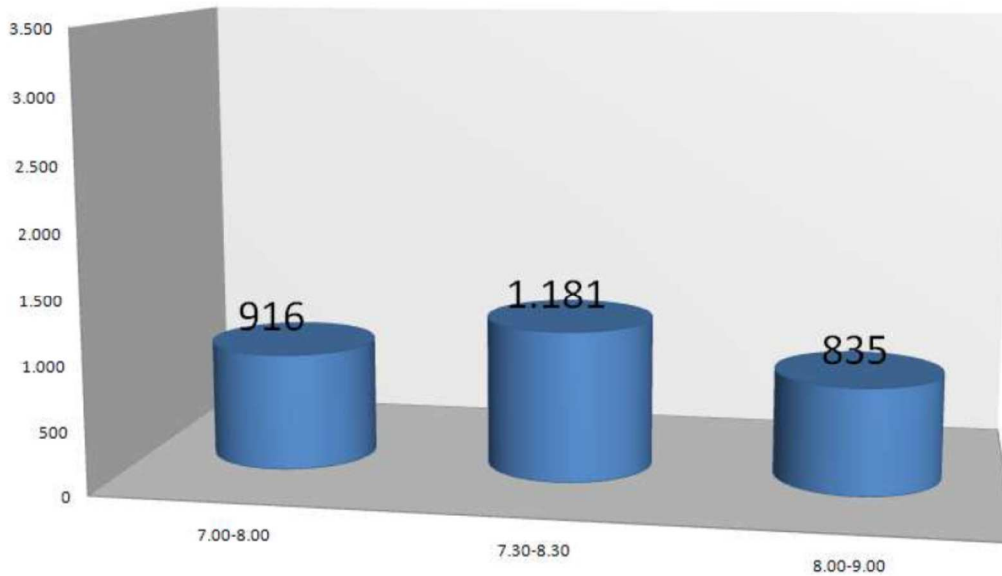
Sezione I5 - Via Libertà																	
Ora	Svolta a sinistra (verso sezione I4)				Svolta a sinistra (verso sezione I3)				Dritto (verso sezione I2)				Svolta a destra (verso sezione I1)			TOTALE	
	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Merci>35q	Bus		Totale
7.00 - 7.15	7	0	4	11	5	0	0	5	16	0	4	20	0	0	0	1	71
7.15 - 7.30	7	0	0	7	5	0	1	6	15	0	5	20	1	0	0	1	34
7.30 - 7.45	14	0	0	14	19	0	0	19	28	2	1	31	2	0	0	2	66
7.45 - 8.00	19	0	1	20	36	0	0	36	45	0	1	46	0	0	0	0	102
8.00 - 8.15	17	0	0	17	21	0	0	21	38	0	2	40	0	0	0	0	78
8.15 - 8.30	20	0	1	21	17	0	2	19	57	0	2	59	1	0	0	1	100
8.30 - 8.45	15	0	0	15	15	0	2	17	35	0	1	36	0	0	0	0	68
8.45 - 9.00	10	0	0	10	21	0	1	22	34	0	1	35	7	0	0	7	74
TOTALE 7.00-8.00	47	0	5	52	65	0	1	66	104	2	11	117	3	0	0	3	273
TOTALE 7.30-8.30	70	0	2	72	93	0	2	95	168	2	6	176	3	0	0	3	346
TOTALE 8.00-9.00	62	0	1	63	74	0	5	79	164	0	6	170	8	0	0	8	320



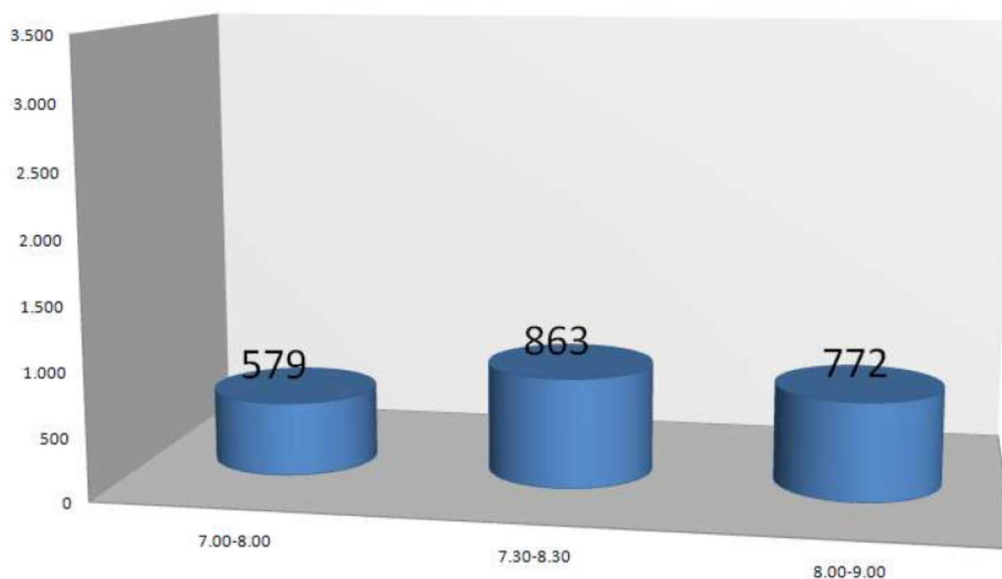
TOTALE INTERSEZIONE	
Ora	TOTALE
7.00 - 7.15	183
7.15 - 7.30	221
7.30 - 7.45	300
7.45 - 8.00	422
8.00 - 8.15	352
8.15 - 8.30	428
8.30 - 8.45	405
8.45 - 9.00	285
TOTALE 7.00-8.00	1106
TOTALE 7.30-8.30	1502
TOTALE 8.00-9.00	1480

2.2. Analisi dei flussi rilevati

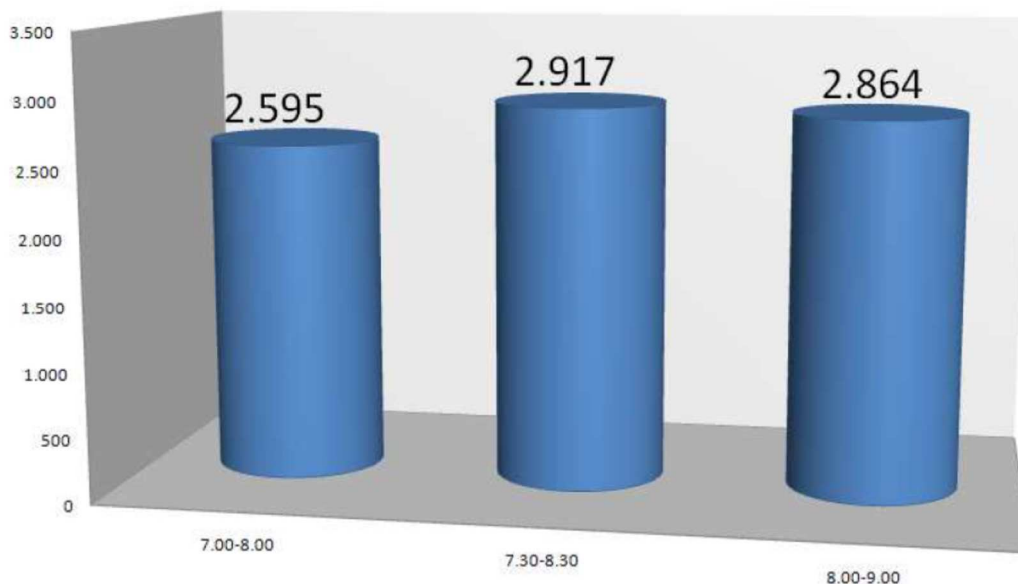
L'intersezione A è gestita mediante una rotatoria a quattro rami, tutti a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 1.181 veicoli equivalenti/ora. L'asse maggiormente caricato è viale Lombardia con un flusso in ingresso di 473 veicoli/ora. Il traffico pesante invece è di modesta entità (max di 13 pesanti/ora).



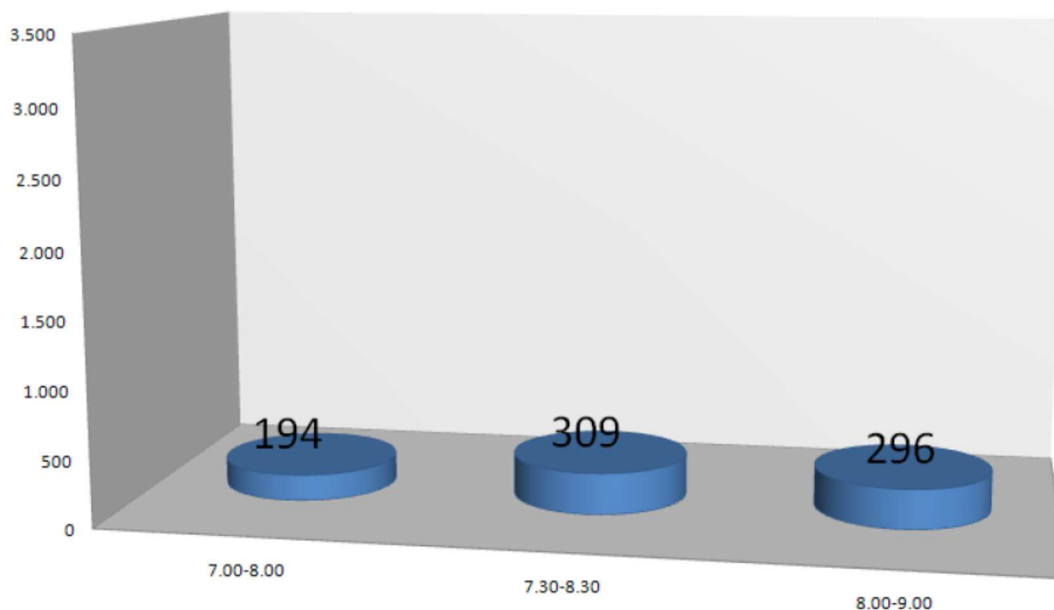
L'intersezione B è gestita mediante un sistema di precedenza, ha una morfologia a X ed i rami in ingresso sono quattro, tutti a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 863 veicoli equivalenti/ora. I due assi maggiormente caricati sono via della Valle sud (con 257 veicoli/ora) e via Piemonte ovest. Il traffico pesante invece è quasi inconsistente.



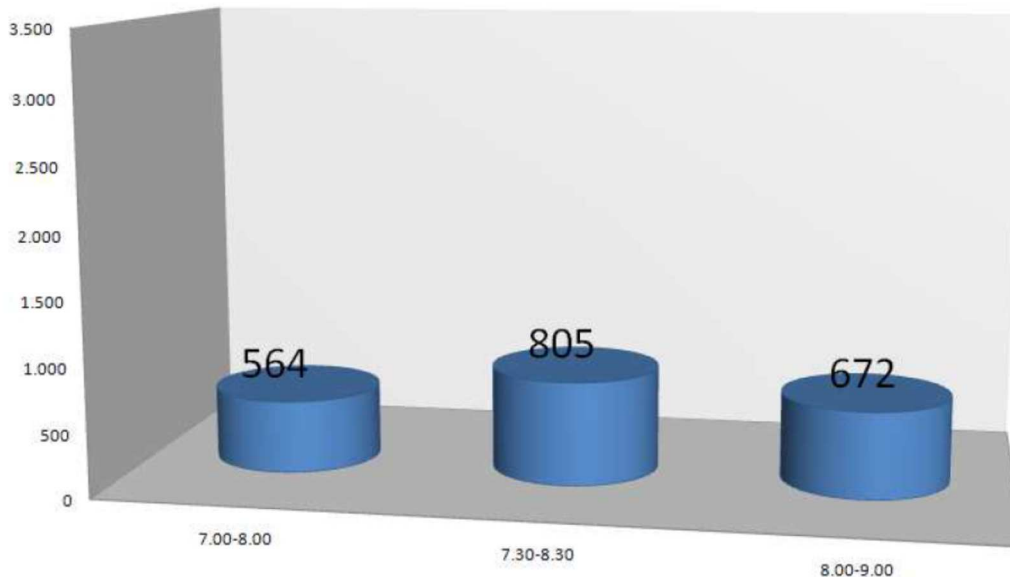
L'intersezione C è regolata da una rotatoria a quattro rami, tutti a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 2.917 veicoli equivalenti/ora. L'asse maggiormente caricato è viale Brianza sud con un flusso in ingresso di 1.305 veicoli/ora in direzione SP6.



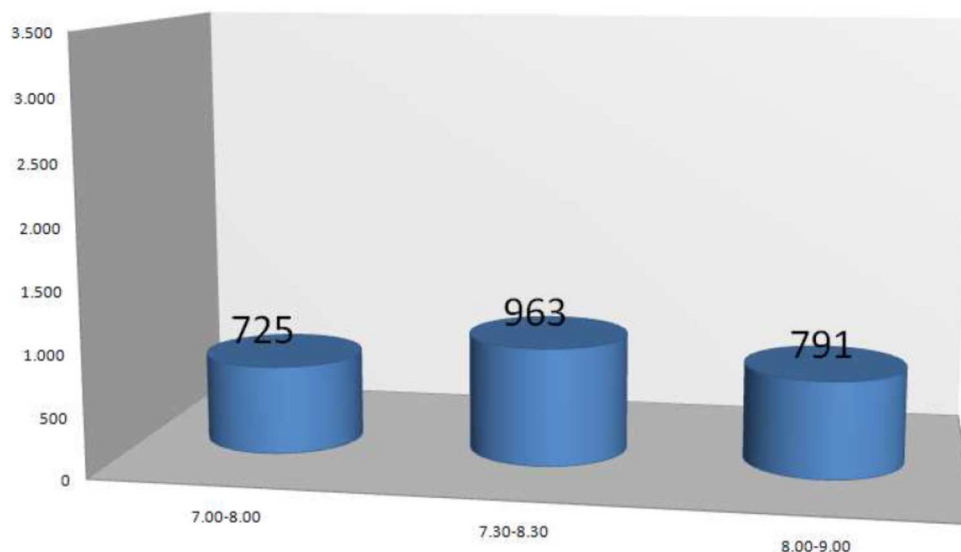
L'intersezione D è gestita mediante una rotatoria ellissoidale a quattro rami, tre a doppio senso di marcia con una corsia per direzione e uno, in uscita dalla SS 36, a senso unico in ingresso in rotatoria. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 309 veicoli equivalenti/ora. Gli assi maggiormente caricati sono via Donizetti (con 141 veicoli/ora) e l'uscita dalla SS36 (con 128 veicoli/ora). Il traffico pesante, in questa intersezione, è pressoché inesistente.



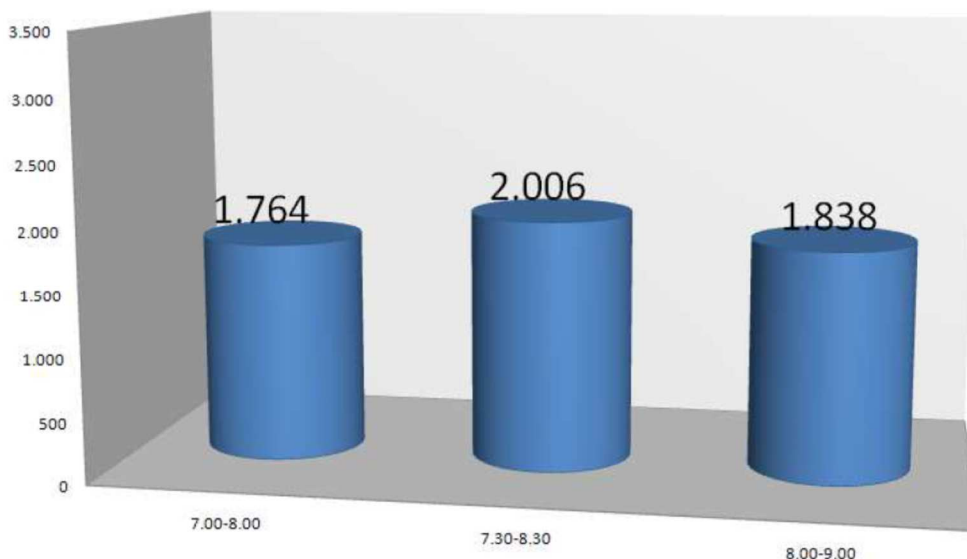
L'intersezione E è gestita mediante un sistema di precedenza. I rami in ingresso sono quattro, tutti a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. Il percorso principale è quello nord-ovest / sud-est e gli assi di via Grandi e via Di Vittorio sono fermati tramite uno stop. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 805 veicoli equivalenti/ora. L'asse maggiormente caricato è via Alighieri con 354 veicoli/ora in ingresso al territorio comunale.



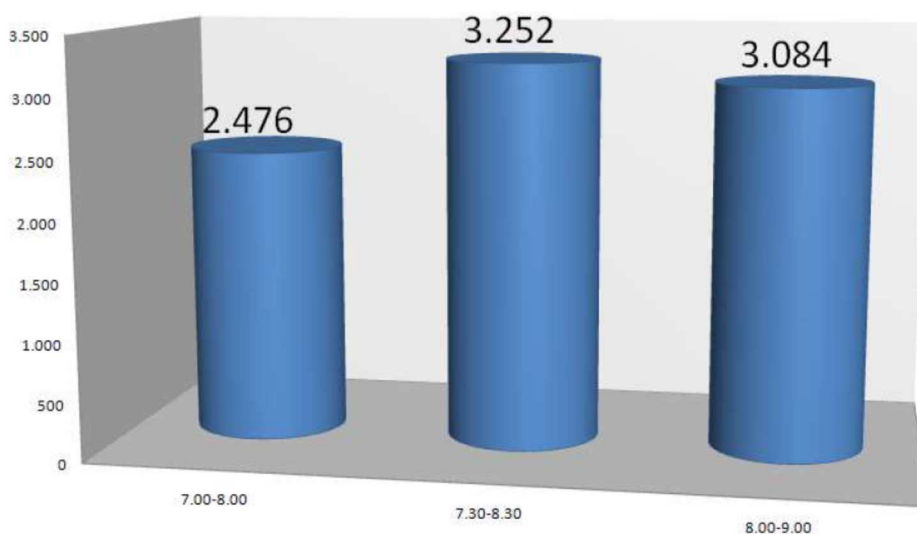
L'intersezione F è gestita mediante un sistema di precedenza, i rami in ingresso sono quattro, tutti a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. Il percorso principale è quello sud-est / nord-est, l'asse di via dei Mulini è regolato da una precedenza e l'asse di via Garibaldi da uno stop. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 963 veicoli equivalenti/ora. L'asse maggiormente caricato è via Cavour con 401 veicoli/ora in ingresso nell'intersezione. Il traffico pesante è modesto con direzione Via Milite Ignoto – Via Dei Mulini. Via Cavour è interessata da un traffico pesante dovuto soprattutto al transito dei bus di linea e non da un traffico pesante commerciale.



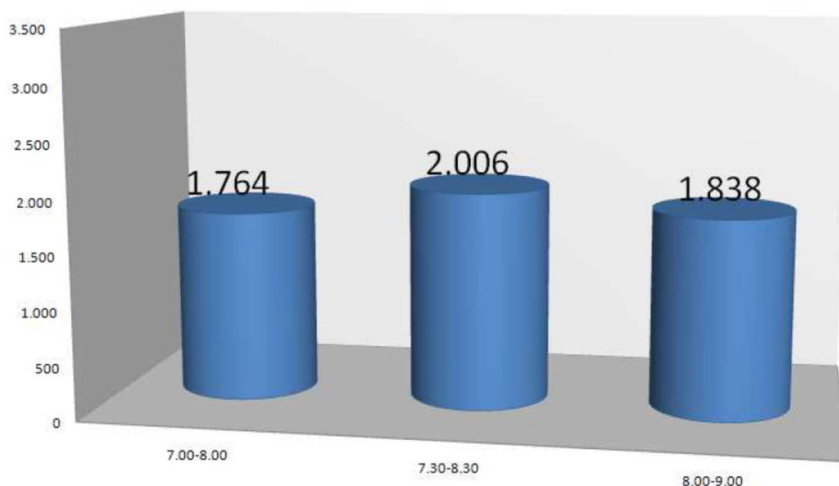
L'intersezione G è regolata da un sistema di precedenza, i rami in ingresso sono tre, tutti a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. Il percorso principale è quello nord-est / sud-ovest. Gli assi Crivelli e Calvi sono regolati da uno stop. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 2.006 veicoli equivalenti/ora. L'asse maggiormente caricato è via Trento in direzione del centro città. Il traffico pesante è più importante rispetto ad altre sezioni di conteggio: si registra, infatti, un flusso di 55 mezzi pesanti/ora.



L'intersezione H è gestita mediante una rotatoria a quattro rami, tutti a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. Su Viale Brianza e Via San Michele al Carso recenti lavori hanno portato l'attestazione a due corsie. Congiuntamente è stato allargato l'anello giratorio. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 3.252 veicoli equivalenti/ora. L'asse maggiormente caricato è viale Brianza con un flusso in ingresso di 1.309 veicoli/ora. Il traffico pesante, in questa intersezione, è importante, vi circolano infatti 112 mezzi pesanti/ora.



L'intersezione I è regolata da un impianto semaforico e presenta una morfologia complessa. I rami in ingresso sono cinque, tutti a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. In attestazione, sulle Vie Mazzini – Libertà – Garibaldi, sono presenti due corsie. I flussi in transito nell'intersezione sono, nell'ora di punta, complessivamente pari a 1.502 veicoli equivalenti/ora. L'asse maggiormente caricato è via Mazzini con 515 veicoli/ora in ingresso all'intersezione. Il traffico pesante ha una consistenza di 66 mezzi pesanti/ora.



2.3. Numero complessivo di transiti

I flussi rilevati nelle sezioni di conteggio sono stati utilizzati per determinare il quadro conoscitivo di base e per verificare l'ora di punta. Il numero complessivo di transiti, espresso in veicolari equivalenti, è riassunto come segue.

INTERSEZIONE	FLUSSI TOTALI IN TRANSITO		
	7.00-8.00	7.30-8.30	8.00-9.00
A - Via Lombardia / Via Rivera / Via del Valà	916	1.181	835
B - Via Piemonte / Via della Valle	579	863	772
C - Viale Brianza / Via Grossi / Via Milano	2.595	2.917	2.864
D - Via Marengo / Via Donizetti / Via Valassina / Svincolo SS36	194	307	296
E - Via XXV Aprile / Via Grandi / Via Alighieri / Via Di Vittorio	564	805	672
F - Via Milite Ignoto / Via Garibaldi / Via Cavour / Via dei Mulini	725	963	791
G - Via Trento / Via Crivelli / Via Calvi	1.764	2.006	1.838
H - Via Bianchi / Via Foscolo / Via Carso / Viale Brianza	2.476	3.252	3.084
I - Via Bernardo / Via Mazzini / Via Milite Ignoto / Via Garibaldi / Via Libertà	1.106	1.502	1.480
	10.919	13.796	12.632

3. VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SUGLI ITINERARI DI ACCESSO ALLA RETE STRADALE DEGLI AT DEL DDP

3.1. AT1

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 61.747 mq e una slp pari a 12.540 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da nuova viabilità di previsione. Quest'ultima sarà connessa sia a viabilità locale (via Tintoretto e via Caravaggio) che a "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Cristoforo Colombo). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria o, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 10 veicoli in ingresso e 93 in uscita; nell'ora di punta della sera 61 veicoli in ingresso e 10 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 14% sul flusso dell'ora di punta.

AT1																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	12.540	50	251	60%	151	Mattino	10	90	15	139	80%	80%	1,2	1,2	10	93
						Sera	60	10	91	15					61	10

3.2. AT2

Ambito con destinazione principale produttiva. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 38.982 mq e una slp pari a 7.796,5 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale produttivo. E' reso accessibile sia da viabilità locale (Via della Valle) che "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Piemonte). Sono attesi (circa i parametri riferiti gli addetti) per l'area: nell'ora di punta del mattino 83 veicoli in ingresso; nell'ora di punta della sera 52 veicoli in uscita. Sono attesi (circa i parametri riferiti alle merci) per l'area 12 veicoli/ora di punta – 117 veicoli/giorno/1000 mq di slp. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 17% sul flusso dell'ora di punta.

AT2 – parametri per le persone												
Destinazione	SLP	Addetti/Mq	N° addetti	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti	
					Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Produttivo	7.796,5	50	156	Mattino	80		125		1,5	1,5	83	
				Sera		50		78				

AT2 – parametri per le merci									
Destinazione	SLP	Indice di edificabilità fondiaria	Mq slp/posto camion	Tasso occupazione posti	Turnover veicoli/12 ore	Veicoli/ora/posto	Veicoli/giorno/1000 mq slp	% ora di punta	Veicoli/ora di punta/1000 mq slp
Produttivo	7.796,5	60% e oltre	400	75%	4	0,50	15	10%	1,5
			Posti camion equivalenti	Occupazione posti equivalenti		veicoli/ora/posto equivalenti	veicoli/giorno/1000 mq slp equivalenti	veicoli ora di punta equivalenti	veicoli/ora di punta/1000 mq slp equivalenti
			19	14		7	117	12	12

3.3. AT3

Ambito con destinazione principale produttiva. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 30.301 mq e una slp pari a 6.060 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale produttivo. E' reso accessibile esclusivamente da "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Piemonte). Sono attesi (circa i parametri riferiti gli addetti) per l'area: nell'ora di punta del mattino 65 veicoli in ingresso; nell'ora di punta della sera 40 veicoli in uscita. Sono attesi (circa i parametri riferiti alle merci) per l'area 9 veicoli/ora di punta – 91 veicoli/giorno/1000 mq di slp.

In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 13% sul flusso dell'ora di punta.

AT3 – parametri per le persone												
Destinazione	SLP	Addetti/Mq	N° addetti	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti	
					Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Produttivo	6.060	50	121	Mattino	80		97		1,5	1,5	65	
				Sera		50		60				40

AT3 – parametri per le merci									
Destinazione	SLP	Indice di edificabilità fondiaria	Mq slp/posto camion	Tasso occupazione posti	Turnover veicoli/12 ore	Veicoli/ora/posto	Veicoli/giorno/1000 mq slp	% ora di punta	Veicoli/ora di punta/1000 mq slp
Produttivo	6.060	60% e oltre	400	75%	4	0,50	15	10%	1,5
			Posti camion equivalenti	Occupazione posti equivalenti		veicoli/ora/posto equivalenti	veicoli/giorno/1000 mq slp equivalenti	veicoli ora di punta equivalenti	veicoli/ora di punta/1000 mq slp equivalenti
			15	11		5	91	9	9

3.4. AT4

Ambito con destinazione principale produttiva. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 48.558 mq e una slp pari a 9.711,5 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale produttivo. E' reso accessibile esclusivamente da "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Piemonte e Via Rivera). Sono attesi (circa i parametri riferiti gli addetti) per l'area: nell'ora di punta del mattino 103 veicoli in ingresso; nell'ora di punta della sera 65 veicoli in uscita. Sono attesi (circa i parametri riferiti alle merci) per l'area 15 veicoli/ora di punta – 146 veicoli/giorno/1000 mq di slp. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 15% sul flusso dell'ora di punta.

AT4 – parametri per le persone												
Destinazione	SLP	Addetti/Mq	N° addetti	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti	
					Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Produttivo	9.711,5	50	194	Mattino	80		155		1,5	1,5	103	
				Sera		50		97				

AT4 – parametri per le merci									
Destinazione	SLP	Indice di edificabilità fondiaria	Mq slp/posto camion	Tasso occupazione posti	Turnover veicoli/12 ore	Veicoli/ora/posto	Veicoli/giorno/1000 mq slp	% ora di punta	Veicoli/ora di punta/1000 mq slp
Produttivo	9,711,5	60% e oltre	400	75%	4	0,50	15	10%	1,5
			Posti camion equivalenti	Occupazione posti equivalenti		veicoli/ora/posto equivalenti	veicoli/giorno/1000 mq slp equivalenti	veicoli ora di punta equivalenti	veicoli/ora di punta/1000 mq slp equivalenti
			24	18		9	146	15	15

3.5. AT5

Ambito con destinazione principale produttiva e commerciale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 126.925 mq e una slp produttiva pari a 14.400 mq e commerciale pari a 8.000 mq. L'ambito si colloca all'esterno del tessuto consolidato comunale residenziale e produttivo. E' reso accessibile esclusivamente da nuova viabilità da connettere a "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (SP11). Sono attesi (circa i parametri riferiti gli addetti) per l'area: nell'ora di punta del mattino 193 veicoli in ingresso; nell'ora di punta della sera 96 veicoli in uscita. Sono attesi (circa i parametri riferiti alle merci) per l'area 22 veicoli/ora di punta – 216 veicoli/giorno/1000 mq di slp. In relazione al traffico veicolare indotto dalla clientela delle aree commerciali, sono previsti nell'ora di punta del venerdì 450 veicoli e 750 veicoli per le giornate di sabato e domenica.

In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 25% sul flusso dell'ora di punta.

AT5 – parametri per le persone												
Destinazione	SLP	Addetti/Mq	N° addetti	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti	
					Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Produttivo	14.400	50	288	Mattino	80		230		1,5	1,5	153	
				Sera		50		144				96
Commerciale Non alimentare	8000	60	133	Mattino	60		80		1		40*	
*: utilizzo mezzo privato pari al 50% degli addetti – orario organizzato su due turni												
	SV	Auto/mq	Ora di punta	Veicoli equivalenti								
Commerciale Non alimentare	2.500 (x2)	0,09	Venerdì	450								
		0,15	Sabato/domenica	750								

AT5 – parametri per le merci									
Destinazione	SLP	Indice di edificabilità fondiaria	Mq slp/posto camion	Tasso occupazione posti	Turnover veicoli/12 ore	Veicoli/ora/posto	Veicoli/giorno/1000 mq slp	% ora di punta	Veicoli/ora di punta/1000 mq slp
Produttivo	14.400	60% e oltre	400	75%	4	0,50	15	10%	1,5
			Posti camion equivalenti	Occupazione posti equivalenti		veicoli/ora/posto equivalenti	veicoli/giorno/1000 mq slp equivalenti	veicoli ora di punta equivalenti	veicoli/ora di punta/1000 mq slp equivalenti
			36	27		14	216	22	22

3.6. AT6

Ambito con destinazione principale produttiva. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 49.848 mq e una slp pari a 9.969,5 mq. L'ambito si colloca all'interno del tessuto consolidato comunale produttivo. E' reso accessibile esclusivamente da viabilità locale (via della Valle) connessa a "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Piemonte e Via Tommaso Grossi/Vicinale dell'Immacolata). Sono attesi (circa i parametri riferiti gli addetti) per l'area: nell'ora di punta del mattino 106 veicoli in ingresso; nell'ora di punta della sera 67 veicoli in uscita. Sono attesi (circa i parametri riferiti alle merci) per l'area 15 veicoli/ora di punta – 150 veicoli/giorno/1000 mq di slp.

In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 21% sul flusso dell'ora di punta.

AT6 – parametri per le persone												
Destinazione	SLP	Addetti/Mq	N° addetti	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti	
					Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Produttivo	9.969,5	50	199	Mattino	80		159		1,5	1,5	106	
				Sera		50		100				67

AT6 – parametri per le merci									
Destinazione	SLP	Indice di edificabilità fondiaria	Mq slp/posto camion	Tasso occupazione posti	Turnover veicoli/12 ore	Veicoli/ora/posto	Veicoli/giorno/1000 mq slp	% ora di punta	Veicoli/ora di punta/1000 mq slp
Produttivo	9.969,5	60% e oltre	400	75%	4	0,50	15	10%	1,5
			Posti camion equivalenti	Occupazione posti equivalenti		veicoli/ora/posto equivalenti	veicoli/giorno/1000 mq slp equivalenti	veicoli ora di punta equivalenti	veicoli/ora di punta/1000 mq slp equivalenti
			25	19		10	150	15	15

4. VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SUGLI ITINERARI DI ACCESSO ALLA RETE STRADALE DEI PAC del PDR

4.1. PAC1

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 9.500 mq e una slp pari a 3.092 mq. L'ambito si colloca all'interno del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile sia da esistente viabilità locale (via Magenta) che di previsione. Entrambe connesse a "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Donizetti). Quest'ultima si connette alla "Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli - PTCP" (SS36). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 2 veicoli in ingresso e 17 in uscita; nell'ora di punta della sera 11 veicoli in ingresso e 2 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 10% sul flusso dell'ora di punta.

PAC1																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	3.092	50	62	60%	37	Mattino	10	90	4	33	60%	60%	1,2	1,2	2	17
						Sera	60	10	22	4					11	2

4.2. PAC2

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 4.390 mq e una slp pari a 1.176 mq. L'ambito si colloca all'interno del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da "Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale - PTCP" (SP6). Quest'ultima si connette ad una ulteriore "Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale - PTCP" (SP11). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 1 veicoli in ingresso e 7 in uscita; nell'ora di punta della sera 4 veicoli in ingresso e 1 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 1% sul flusso dell'ora di punta.

PAC2																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	1.176	50	23	60%	14	Mattino	10	90	1	13	60%	60%	1,2	1,2	1	7
						Sera	60	10	8	1					4	1

4.3. PAC3

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 16.517 mq e una slp pari a 4.480 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale e al confine con il Comune di Verano Brianza. E' reso accessibile da nuova viabilità di previsione. Quest'ultima sarà connessa sia a viabilità locale (via Petrarca – Via Tonale – Via G. di Vittorio) che a “Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP” (Via Donizetti). Quest'ultima si connette alla “Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli - PTCP” (SS36). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria o, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 3 veicoli in ingresso e 33 in uscita; nell'ora di punta della sera 21 veicoli in ingresso e 3 veicoli in uscita.

In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 19% sul flusso dell'ora di punta.

PAC3																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	4.480	50	90	60%	54	Mattino	10	90	5	49	80%	80%	1,2	1,2	3	33
						Sera	60	10	32	5					21	3

4.4. PAC4

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 20.986 mq e una slp pari a 6.132 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale e al confine con il Comune di Verano Brianza. E' reso accessibile da nuova viabilità di previsione. Quest'ultima sarà connessa ad ulteriore viabilità locale (via Cesare Battisti – Via Donatori di Sangue). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria o, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 5 veicoli in ingresso e 45 in uscita; nell'ora di punta della sera 29 veicoli in ingresso e 5 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 5% sul flusso dell'ora di punta.

PAC4																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	6.132	50	123	60%	74	Mattino	10	90	7	67	80%	80%	1,2	1,2	5	45
						Sera	60	10	44	7					29	5

4.5. PAC5

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 19.511 mq e una slp pari a 4.500 mq. L'ambito si colloca all'interno del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da "Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale - PTCP" (SP11) e da "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Milano). Quest'ultima si connette alla "Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli- PTCP" (SS36). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 3 veicoli in ingresso e 25 in uscita; nell'ora di punta della sera 16 veicoli in ingresso e 3 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 15% sul flusso dell'ora di punta.

PAC5																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	4.500	50	90	60%	54	Mattino	10	90	5	49	60%	60%	1,2	1,2	3	25
						Sera	60	10	32	5					16	3

4.6. PAC6

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 46.732 mq e una slp pari a 11.427 mq. L'ambito si colloca all'interno del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da nuova viabilità connessa a "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Rivera e Via Cristoforo Colombo). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Non sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 9 veicoli in ingresso e 82 in uscita; nell'ora di punta della sera 55 veicoli in ingresso e 9 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 13% sul flusso dell'ora di punta.

PAC6																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	11.427	50	228	60%	137	Mattino	10	90	14	123	80%	80%	1,2	1,2	9	82
						Sera	60	10	82	14					55	9

5. VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SUGLI ITINERARI DI ACCESSO ALLA RETE STRADALE DEI PAR del PDR

Si premette che non sono stati oggetto di valutazione anche quei PAR, sempre oggetto di possibile trasformazione, ma ancora “attivi” e che, come tali, hanno già un impatto sulla viabilità esistente. Per tali aree, considerato che la Variante PGT prevede anche un decremento della SLP di previsione rispetto allo strumento urbanistico previgente, si ipotizza che la trasformazione non comporti nuovo traffico, ma che il carico attuale, dovuto alle funzioni ancora insediate, possa essere pari/inferiore al futuro.

5.1. PAR1

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 18.123 mq e una slp pari a 8.350 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da “Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale - PTCP” (SP6). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 5 veicoli in ingresso e 45 in uscita; nell'ora di punta della sera 30 veicoli in ingresso e 5 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 3% sul flusso dell'ora di punta.

PAR1																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	8.350	50	167	60%	100	Mattino	10	90	10	90	60%	60%	1,2	1,2	5	45
						Sera	60	10	60	10					30	5

5.2. PAR2

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 8.551 mq e una slp pari a 2.500 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da "Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale - PTCP" (SP6). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 2 veicoli in ingresso e 13 in uscita; nell'ora di punta della sera 9 veicoli in ingresso e 2 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 2% sul flusso dell'ora di punta.

PAR2																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	2500	50	50	60%	30	Mattino	10	90	3	27	60%	60%	1,2	1,2	2	13
						Sera	60	10	18	3					9	2

5.3. PAR7/PAR7bis

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 12.840 mq e una slp pari a 4.000 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da viabilità locale connessa a "Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale - PTCP" (SP155). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Non sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 3 veicoli in ingresso e 29 in uscita; nell'ora di punta della sera 19 veicoli in ingresso e 3 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 1% sul flusso dell'ora di punta.

PAR7																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	4000	50	80	60%	48	Mattino	10	90	5	43	80%	80%	1,2	1,2	3	29
						Sera	60	10	29	5					19	3

5.4. PAR8

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 1.927 mq e una slp pari a 1.610 mq residenziale. L'ambito si colloca all'interno del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da viabilità locale connessa ad ulteriore viabilità locale. Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 1 veicoli in ingresso e 8 in uscita; nell'ora di punta della sera 5 veicoli in ingresso e 1 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 1% sul flusso dell'ora di punta.

PAR8																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	1.610	50	32	60%	19	Mattino	10	90	2	17	60%	60%	1,2	1,2	1	8
						Sera	60	10	11	2					5	1

5.5. PAR9

Ambito con destinazione principale terziario. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 18.125 mq e una slp pari a 10.000 mq. L'ambito si colloca all'interno del tessuto consolidato della Frazione di Agliate. E' reso accessibile da nuova viabilità di previsione connessa a "Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale - PTCP" (SP155). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 204 veicoli in ingresso; nell'ora di punta della sera 127 veicoli in uscita.

In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 34% sul flusso dell'ora di punta.

PAR9												
Destinazione	SLP	Addetti/Mq	N° addetti	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		N° addetti per veicolo*		Veicoli equivalenti	
					Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Terziario	10.000	25	400	Mattino	80		320		1,1	1,1	204	
				Sera		50		200				

*utilizzo mezzo privato 70%

5.6. PAR10

Ambito con destinazione principale residenziale. E' caratterizzato da una superficie territoriale pari a 9.524 mq e una slp pari a 2.100 mq. L'ambito si colloca a ridosso del tessuto consolidato comunale. E' reso accessibile da viabilità locale connessa a "Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto – PTCP" (Via Milano – Via Marengo). Quest'ultima si connette alla "Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli- PTCP" (SS36). Non sono comprese, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria. Sono comprese, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL. Sono attesi per l'area: nell'ora di punta del mattino 2 veicoli in ingresso e 11 in uscita; nell'ora di punta della sera 8 veicoli in ingresso e 2 veicoli in uscita. In base all'analisi dei flussi rilevati, il traffico generato incide per il 7% sul flusso dell'ora di punta.

PAR10																
Dest.	SLP	Ab/Mq	N° ab	Abitanti attivi	N° ab attivi	Ora di punta	Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° ab		Utilizzo mezzo privato		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
							Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita	Ingresso	Uscita
Resid.	2100	50	42	60%	25	Mattino	10	90	3	22	60%	60%	1,2	1,2	2	11
						Sera	60	10	15	3					8	2